

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-98/2026_RZ151ES

Numer szkody / sprawy SM-98/2026_RZ151ES
Nr kalkulacji 9272

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0122038

Numer rejestracyjny: RZ151ES
Numer nadwozia: VF6MF000259640173
Marka: RENAULT
Model: Master dCi 130 Euro 6 2299ccm - 130KM 3,5t 16-19
Typ: Master dCi L3H2 Pack Clim
Data pierwszej rejestracji: 23.01.2018
Rok produkcji: 2017

WYCENA

Nr wyceny: 9154
Data wyceny: 16.03.2026
Wycena na dzień: 16.03.2026
Wersja bazy danych: 2026.03
Wartość:

Numer wyceny **9272**
Data wyceny **16.03.2026**
Wycena na dzień **16.03.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-98/2026_RZ151ES

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0122038

Numer rejestracyjny / numer VIN RZ151ES / VF6MF000259640173
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 23.01.2018 / 98
Rok produkcji 2017
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia /
Przebieg standardowy / różnica (km) 227 600 /
Lakier biały uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka RENAULT
Model Master dCi 130 Euro 6 2299ccm - 130KM 3,5t 16-19
Typ Master dCi L3H2 Pack Clim
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności 01.08.2016 - 31.07.2019
Pojemność silnika (ccm) 2299
Moc kW / KM 96 / 130
Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 6
Dopuszczalna masa całkowita 3 500
Masa własna / ładowność 2 239 / 1 261
Rozstaw osi 1 / 2 4 332 /

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.03) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na rok produkcji PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN
Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)**PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone
- Drzwi tylne nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180 stopni
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową
- Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku
- Gniazdo 12V
- Klimatyzacja manualna
- Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi
- Komputer pokładowy
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem
- System kontroli toru jazdy (ESC)
- Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
- Ścianka działowa z oknem
- Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE - NIEZAMONTOWANE**Zakup**

- Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem PLN

SUMA**PLN****WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE****Zakup**

- Czujniki parkowania, tylny PLN
- Regulator ogranicznik prędkości PLN
- Ściany boczne przestrzeni ładunkowej wykończone do połowy wysokości PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczy (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-40%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), WINDFORCE, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), WINDFORCE, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	0
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), NEXEN, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	1
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), NEXEN, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN**

NOTATKI

Komentarz do korekty na przebieg:

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu. Do wyliczenia przyjęto przebieg normatywny dla danego okresu eksploatacji.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy AUTO - Przetarg w Warszawie, ul. Zatorze 1.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Usterka elektryczna – brak zasilania przyrządów pokładowych – brak możliwości odczytania wskazań drogomierza.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika głośnie, nierównomierna, słyszalne stuki.

Brak płynu w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia.

Sprzęgło wykazujące oznaki zużycia.

Usterka elektryczna – brak zasilania przyrządów pokładowych – brak możliwości odczytania wskazań drogomierza.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ wspomagania kierownicy niesprawny.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [150 – 210 µm],

- błotnik przedni lewy [130 – 140 µm],

- błotnik przedni prawy [160 – 200 µm],

- drzwi przednie prawe [150 – 190 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Ślady demontażu reklamy firmowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – wgnieciona, porysowana, ogniska korozji,

- błotnik przedni lewy – wgnieciony, ogniska korozji,

- błotnik przedni prawy - wgnieciony, porysowany, ogniska korozji,

- drzwi przednie lewe – wgniecione, porysowane, ogniska korozji,

- drzwi przednie prawe – wgniecione, porysowane,

- poszycie boku lewego – powgniatane, porysowane, ogniska korozji, listwy ochronne porysowane,

- poszycie boku prawego – powgniatane, porysowane, ogniska korozji, listwy ochronne porysowane, połamane,

- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane, porysowane, ogniska korozji,

- próg lewy – ogniska korozji, powłoka lakierowa wytarta,

- próg prawy – wgnieciony,

- słupek środkowy prawy – wgnieciony, porysowany, brak listwy ochronne,

- dach – odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,

- obudowy wnęk kół tylnych (lewego oraz prawego) – powgniatane, porysowane,

- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,

- oświetlenie konturowe – niekompletne.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- obicia ścian przestrzeni ładunkowej – połamane, zdekompletowane,

- krata systemu wentylacji – pęknięta,

- zderzak przedni – pęknięty, niekompletny,

- atrapa przednia – pęknięta,

- reflektor lewy – pęknięty,

- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – pęknięta, porysowana,
- zderzak tylny – połamany, niekompletny.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- pióro wycieraczki szyby czołowej lewej.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika































































































































