

Nr zlecenia: 131/27/03/2026/STELLANTIS Dawro

z dnia: 27.03.2026

Zleceniodawca:

Stellantis Financial Services Polska Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalu ny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN: ZFA2500002Y32631
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny: GA945KP
Model pojazdu:	Ducato MAXI 2.2 M-jet MR`21 E6.4 3.5t	Nr Info-Ekspert: 045-06489
Wersja:	L4H3	Rok produkcji: 2023
Wskazanie drogomierza	109835 km	
Data pierwszej rejestracji	21.11.2023	
Data wykonania badania technicznego	21.11.2026	
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem, wydługości 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg* / 1310 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi	4035 mm	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	2184 ccm / 132kW (179KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy	
Norma spalin	E6.4	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni	

Wartość pojazdu brutto (zakup)

91 000 PLN

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	14	System kontroli ładunku LAC
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	15	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System wspomagający parkowanie
5	Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem	17	System wspomagania naglego hamowania HBA
6	Klimatyzacja	18	System wspomagania ruszania pod górę
7	Kolumna kierownicy regulowana	19	System zapobiegający dachowaniu
8	Komputer pokładowy	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Tapicerka foteli "Crepe"
10	Przegroda przestrzeni bagażowej	22	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Przygotowanie do montażu radia	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Sygnał ostrzegawczy cofania	24	Zestaw naprawczy koła Fix & Go

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB
 - Złącze "USB"
 - System Bluetooth
 - Tuner radiowy cyfrowy DAB
 - Złącze "AUX"
 - Wyświetlacz 5" dotykowy
 - Radioodbiornik
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 - Ogranicznik prędkości
 - Tempomat

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Kamera cofania
- Pakiet Style
 - Reflektory Full LED
 - Wiatła przednie z funkcją doświetlania zakrętów
 - Ośłona wlotu powietrza w kolorze Piano Black z elementami w kolorze chrom
 - Płyta ochronna czarna
- Pakiet Techno (dopłata)
 - Klimatyzacja automatyczna
 - Złącze "USB"
 - System Bluetooth
 - Tuner radiowy cyfrowy DAB
 - Wyświetlacz 7" dotykowy
 - Radio
 - System Apple Carplay/Android Auto

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*RIKEN 215/75 R16C CARGO WINTER	3,5
Przednie prawe:	*RIKEN 215/75 R16C CARGO WINTER	4,5
Tylne lewe:	*KLEBER 215/75 R16C TRANSPRO WINTER	4,0
Tylne prawe:	*KLEBER 215/75 R16C TRANSPRO WINTER	5,5

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (34 mies.)			96 309 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	4 844 PLN	po korekcie:	101 153 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	4 810 PLN	po korekcie:	105 963 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 530 PLN	po korekcie:	99 433 PLN
KOREKTY RÓ NE:			
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-7 954 PLN		
KOREKTY RÓ NE RAZEM	- 7 954 PLN	po korektach:	91 479 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 499 PLN	po korekcie:	90 980 PLN
WARTO RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKR GLENIU			91 000 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl: Brak uwag

Ogledziny przeprowadził rzeczoznawca: Marek Safia czuk

Warto brutto (zakup*) wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na miesi c marzec 2026 roku wynosi:

* Warto okre lona jak przy zakupie pojazdu w celu ponow nej jego sprzeda y przez podmiot handluj cy pojazdami u yw anymi.

91000 PLN

(słownie: dziewi dziesi t jeden tysi cy złotych)

w tym VAT (23,0%) 17016,26 PLN

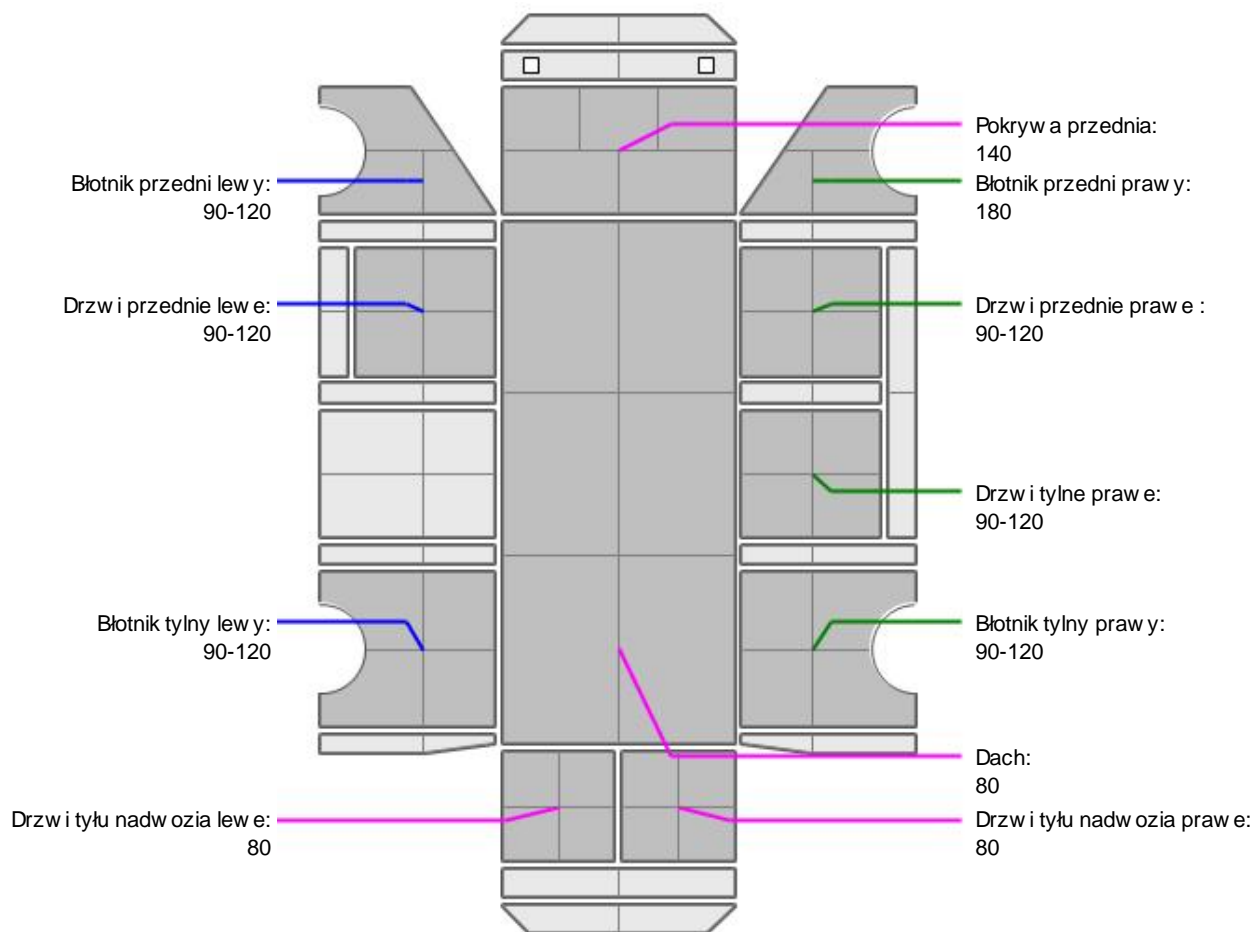
Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniaj ce powierzchni metalu		
2	Błotnik tylny	L	Wgniecenia		
3	Błotnik tylny	P		listwa zarysowana	
4	Drzwi tyłu nadwozia			zamek p kni ty	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		140	
2	Dach		80	
3	Błotnik przedni	L	90-120	
4	Drzwi przednie	L	90-120	
5	Drzwi tylne	L	90-120	
6	Błotnik tylny	L	90-120	
7	Błotnik przedni	P	180	
8	Drzwi przednie	P	90-120	
9	Drzwi tylne	P	90-120	
10	Błotnik tylny	P	90-120	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		tw	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80	
13	Drzwi tyłu nadwozia		80	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Zderzak tylny		Zarysowany, połamany, odkształcony		
3	Lampa zespolona tylna	L P	kni ty klosz		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Przetarty		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 | Gło no pracy silnika | Nierównomierna prac. Do weryfikacji w warunkach serwisowych. |
| 2 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Działanie drogom. i szybko ciomierza | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

Na tablicy wska ników wy wietla si komunikat:

Park assist niedost pny

Adblue wymaga dolania

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|---------------------------------------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 szt. okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK okazano kopi pozwolenia czasowego |
| 3 | Ga nica | TAK |
| 4 | Trójk t ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 **Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- 2 **Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii i numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



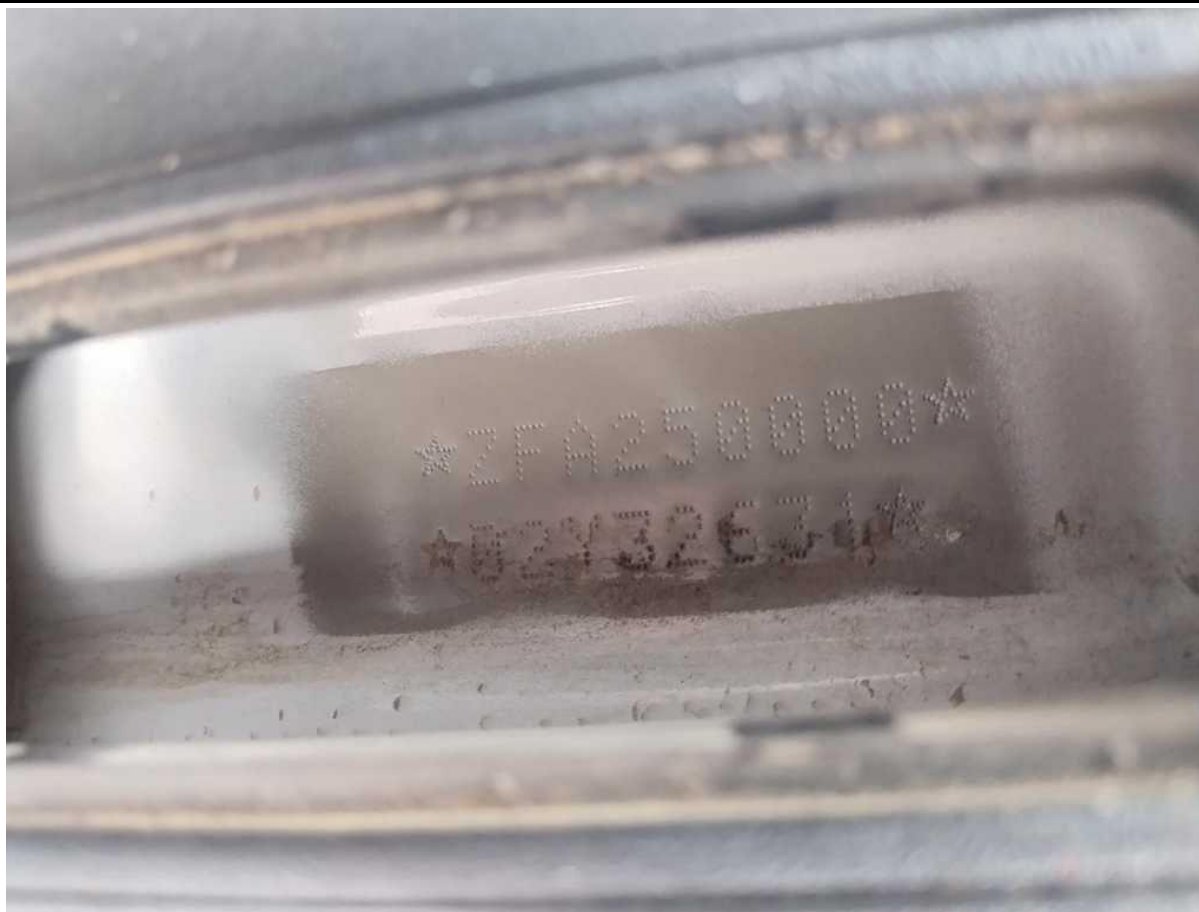
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



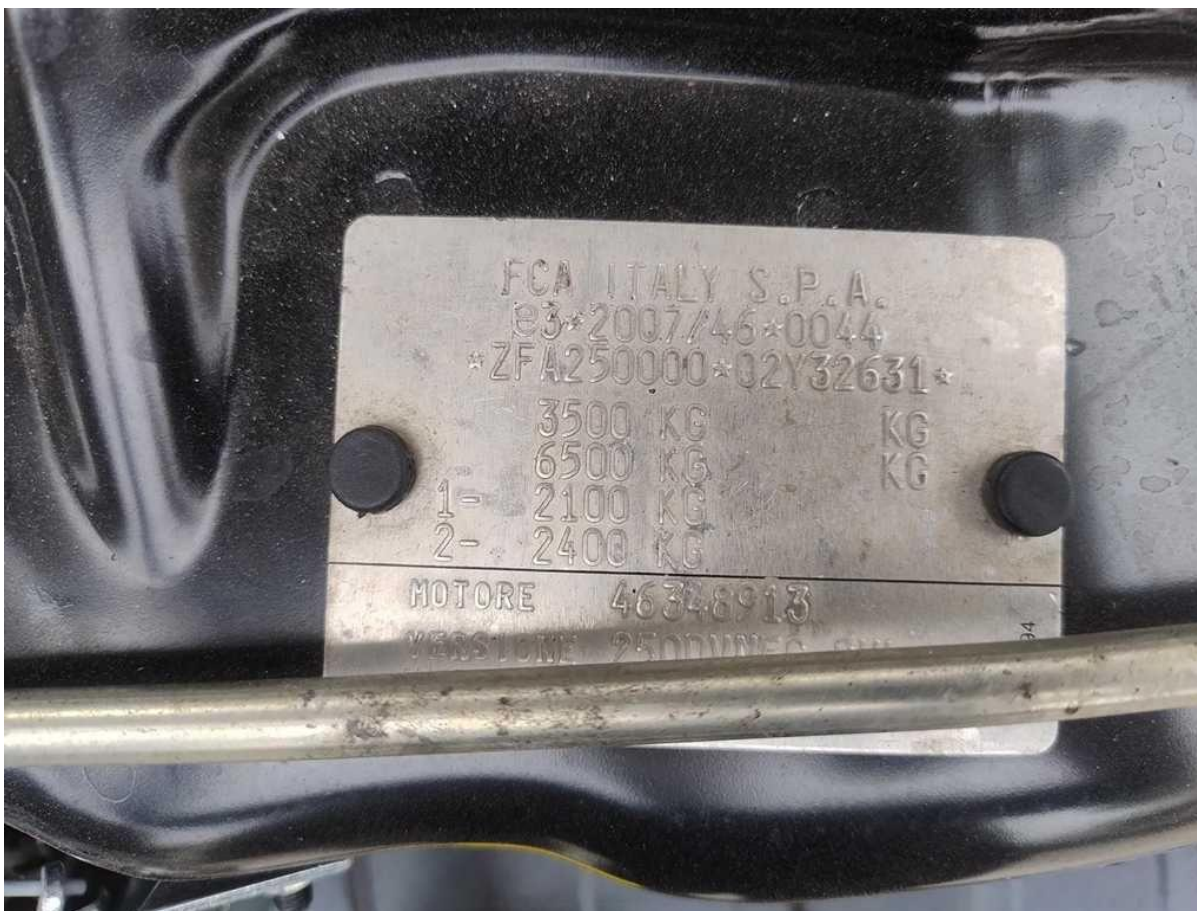
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



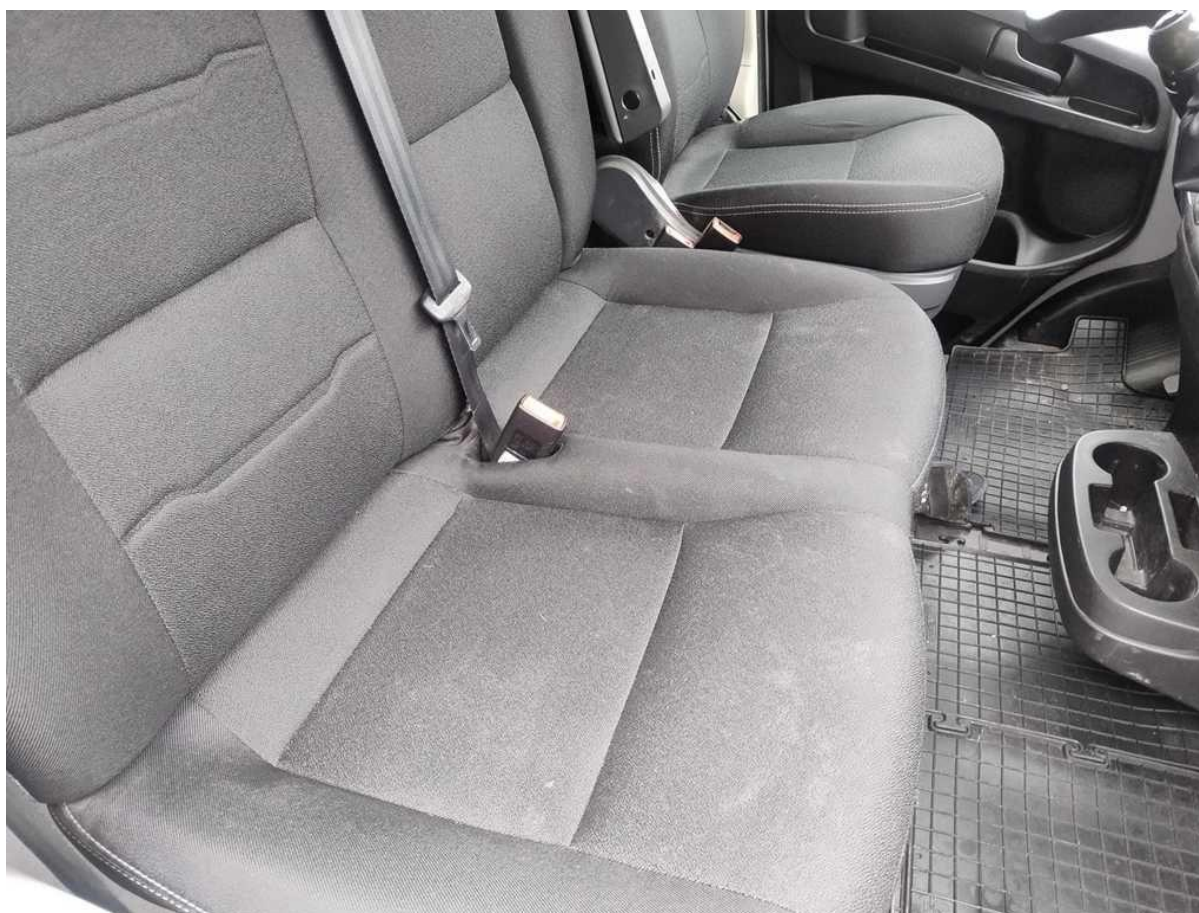
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



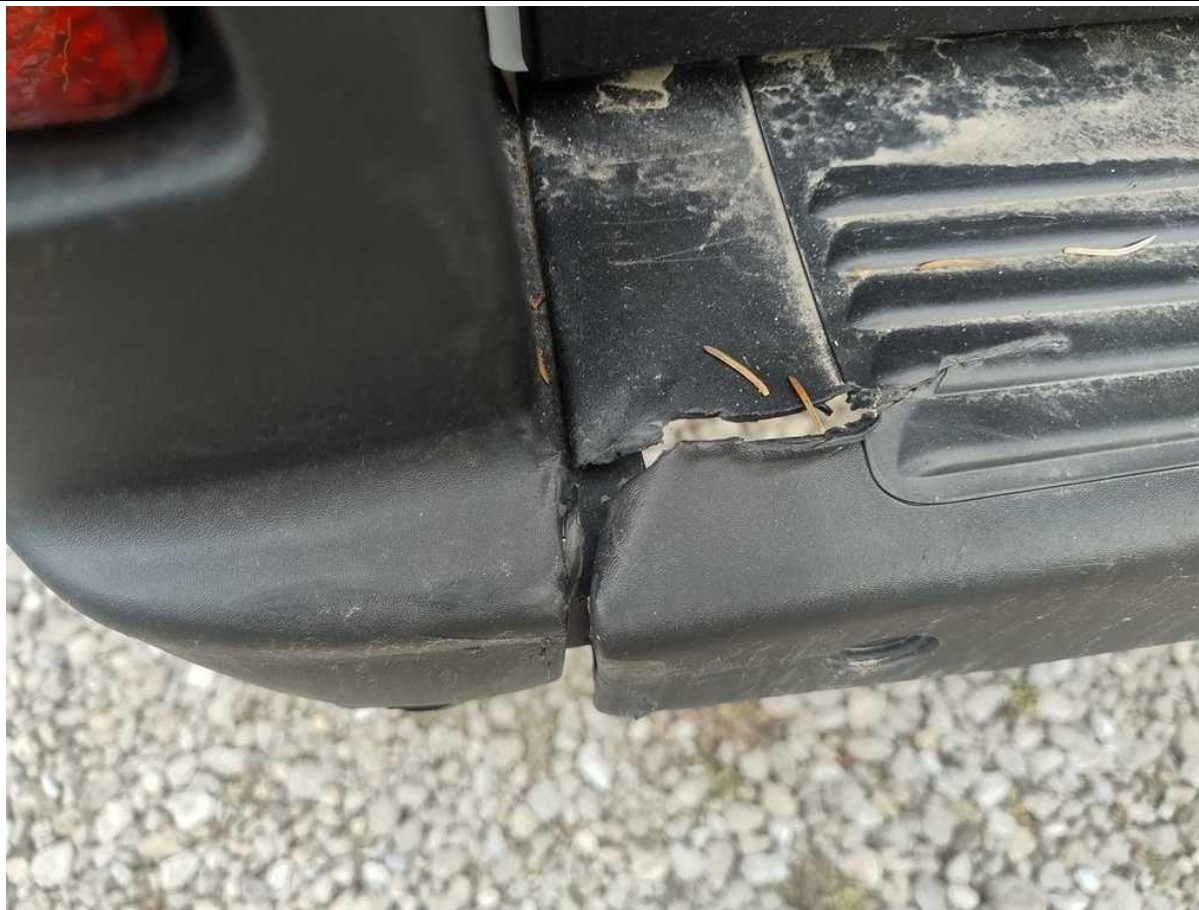
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



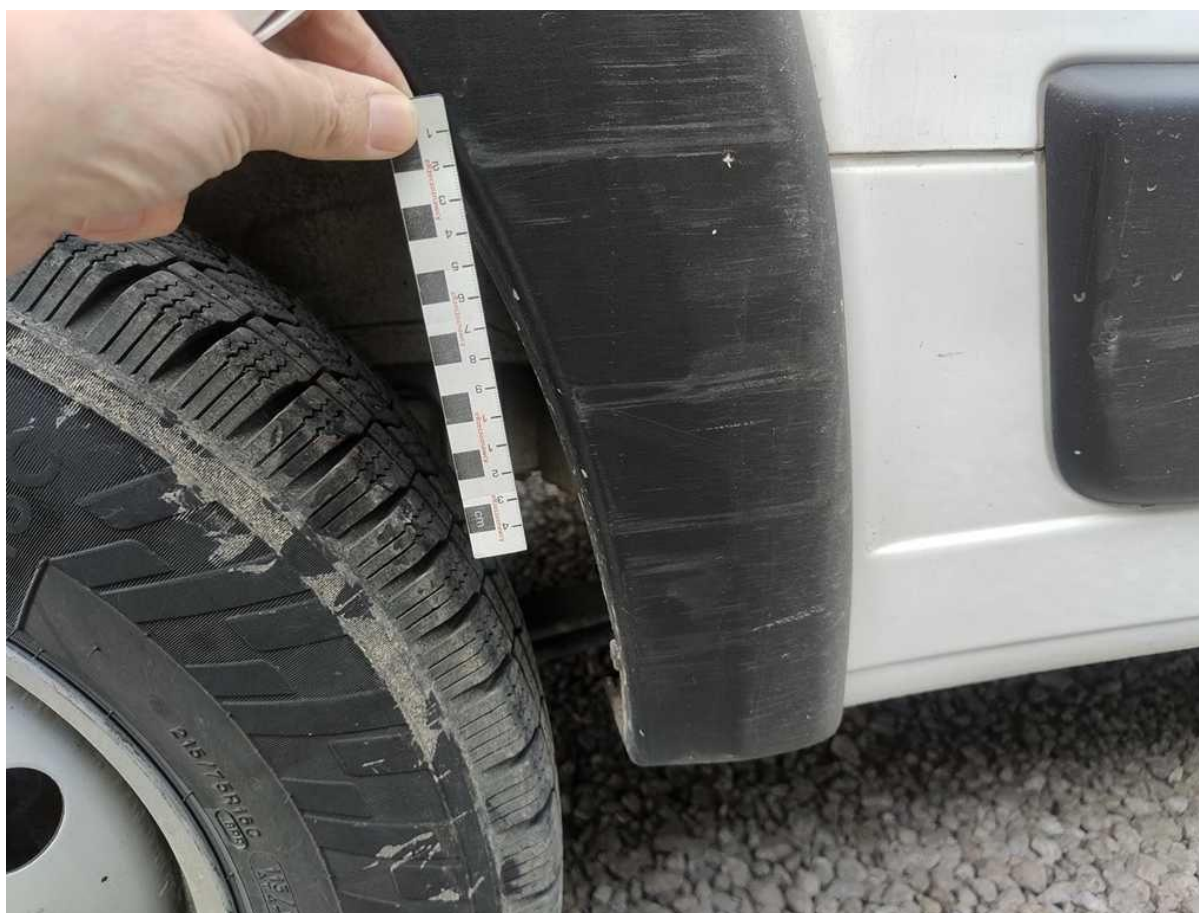
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



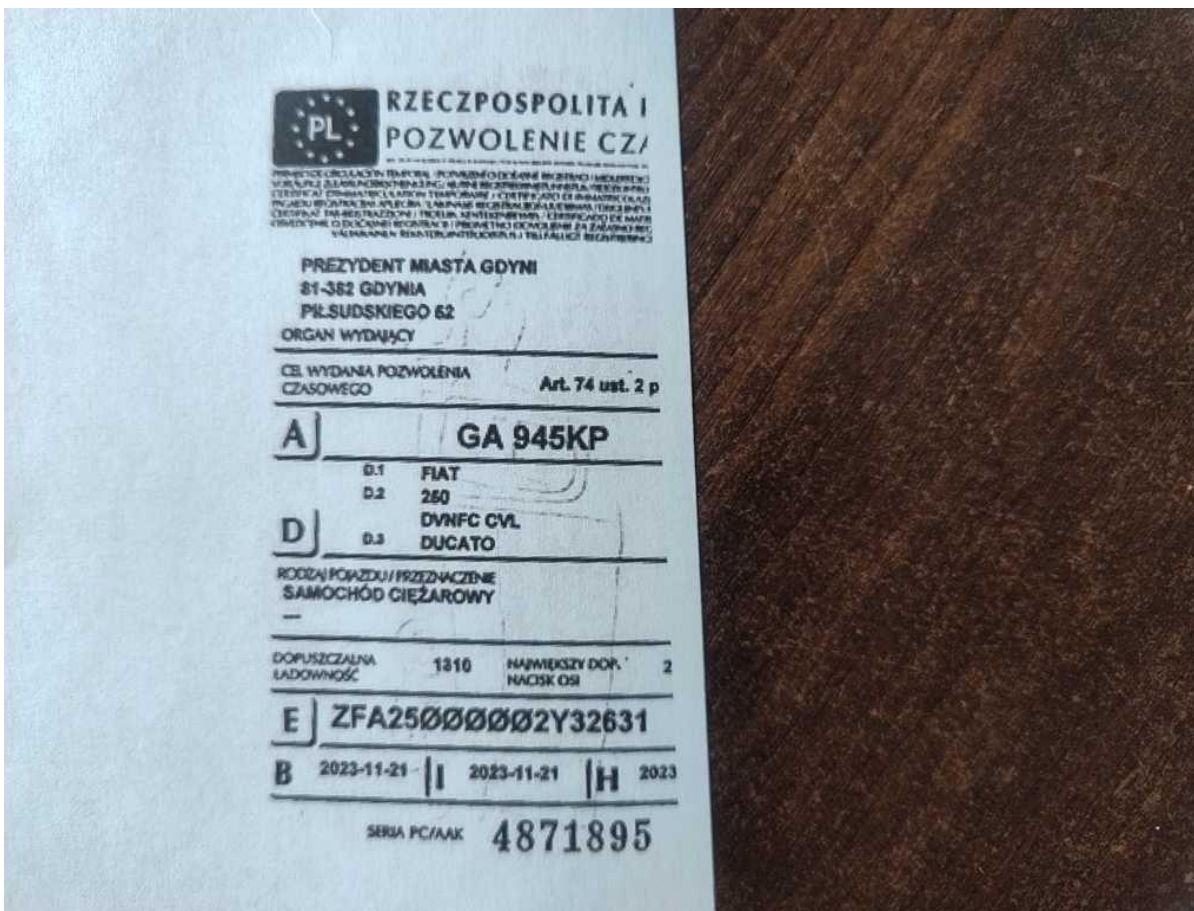
Fot. nr 55



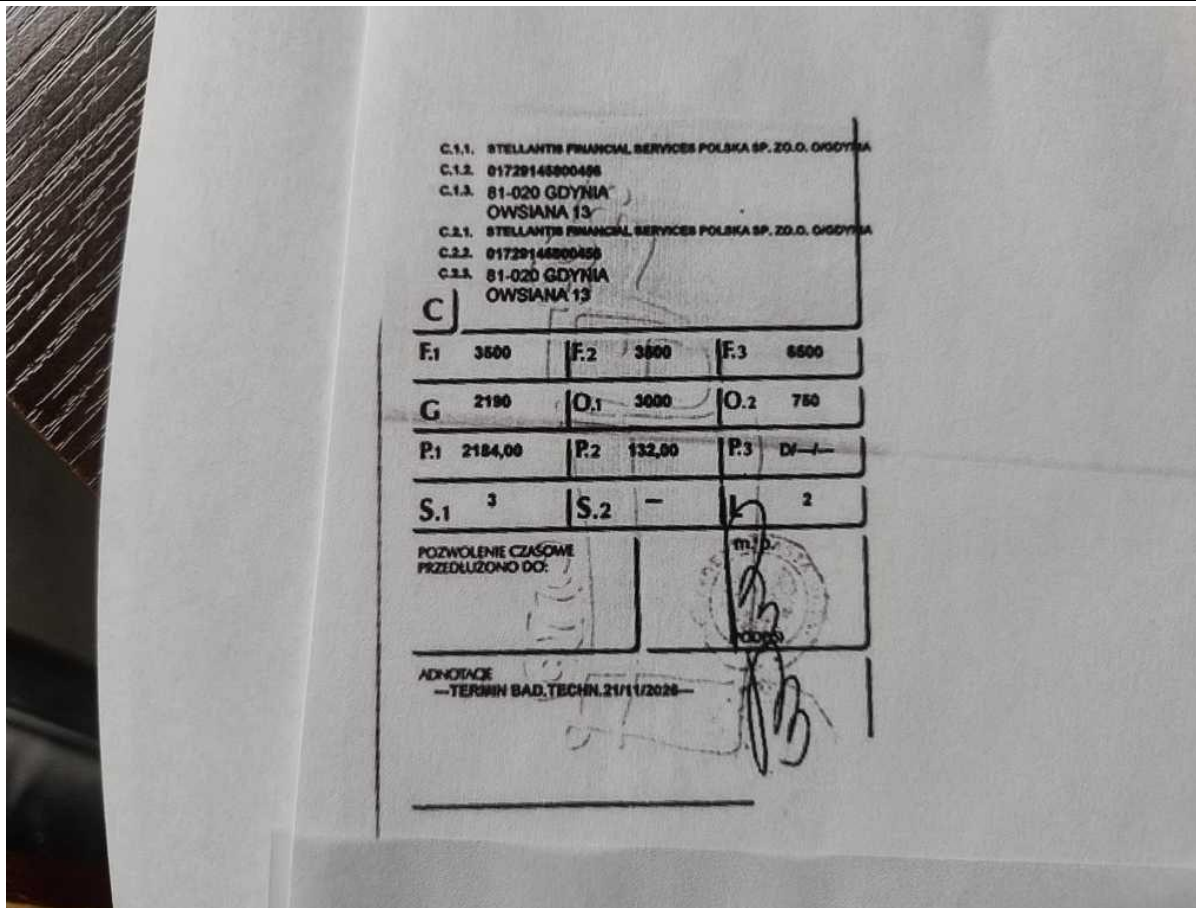
Fot. nr 56



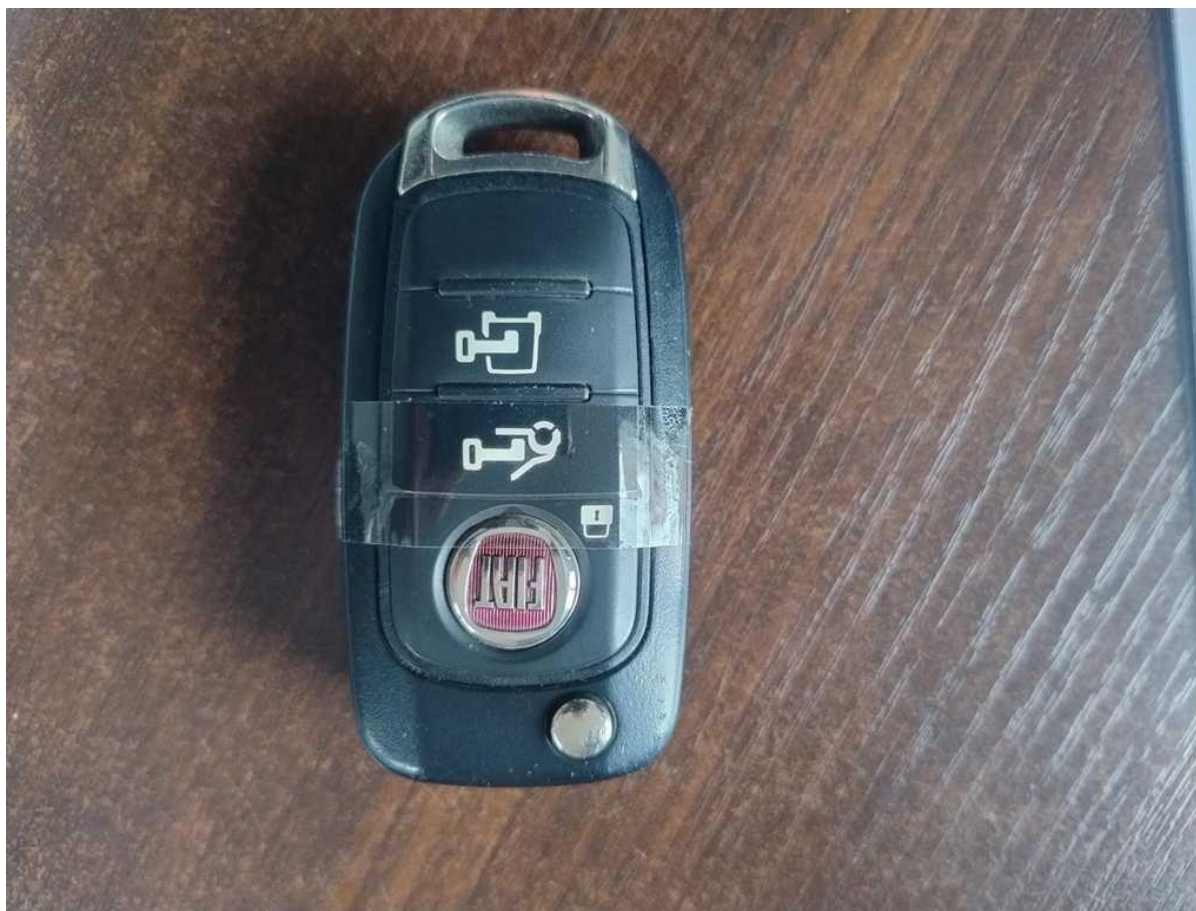
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu