



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA Nr: DAW-733/26

z dnia: 2026/04/28

Wykonawca opinii : mgr in .Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20

Zleceniodawca: Dom Aukcyjny Mariola Nosko

Adres: ul. Wodzisławska 8, 52-017 Wrocław

Zadanie: Okre lenie warto ci pojazdu z uwzgl dnieniem sprzeda y wymuszonej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2000

Model: Astra II 1.4 MR`98

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: DW3292S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGf3512065544

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	028-01527 / 22980
Data pierwszej rejestracji	2000/11/28
Wskazanie drogomierza	252202 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/11/28-26/04/28)	305 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Zielony 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1730 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	X14XE
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1389 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2000.01-2001.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	11	Siedzenia tylne dzielone
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Główniki	13	Szyby przyciemniane
4	Immobilizer	14	wiatła p/mgielne przednie
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	wiatła z regulacją kąta pochylenia elektryczn
6	Obrotomierz	16	Tarcze kół stalowe 6Jx15
7	Podłokietnik siedzenia tylnych	17	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
8	Przygotowanie do montażu radia	18	Wywietlacz wielofunkcyjny
9	Relingi dachowe	19	Zagłówki siedzenia tylnych 3 szt.
10	Roleta do bagażnika	20	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		

Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	135
2	Lakier metalizowany lub mika	56
3	Pakiet Komfort poz.330,430 (dopłata)	293
	Szyby przednie regulowane elektrycznie	
	Klimatyzacja	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODRIDE 185/65R15	7,0	30
Przednie prawe:	*GOODRIDE 185/65R15	7,0	30
Tylne lewe:	*GOODRIDE 185/65R15	7,0	30
Tylne prawe:	*GOODRIDE 185/65R15	7,0	30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny, wycieki z miejsc uszczelnienia silnika.

Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Elementy ciernie układu hamulcowego z powierzchniowymi ogniskami korozji.

Słyszalne tarcie podczas pracy układu.

Kontrolka układu ABS aktywna stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy z ogniskami korozji.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru zielonego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [270 – 310 µm],

- błotnik przedni lewy [220 – 310 µm],

- błotnik przedni prawy [140 – 150 µm],
- drzwi przednie prawe [140 – 160 µm],
- drzwi tylne prawe [160 – 180 µm],
- błotnik tylny prawy [190 – 210 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Czesci nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – zarysowana, punktowe odpryski powłoki lakierowej, powgniatana punktowo,
- błotnik przedni prawy – ogniska korozji,
- drzwi przednie lewe – porysowane, powgniatane punktowo,
- drzwi tylne lewe – porysowane, powgniatane punktowo,
- błotnik tylny prawy – porysowany.

Czesci nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- błotnik przedni lewy – skorodowany,
- drzwi przednie prawe – pogięte,
- drzwi tylne prawe – pogięte,
- błotnik tylny lewy – skorodowany, wgnieciony, porysowany,
- błotnik tylny prawy – skorodowany, wgnieciony, porysowany.

Czesci wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- zderzak przedni – porysowany, powłoka lakierowa popekana, niedopasowany na zamocowaniach,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – ubytki powłoki lakierowej,
- zderzak tylny – porysowany,
- lampa zespolona tylna lewa – klosz porysowany.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- oznaczenie modelowe.

WYPOSAZENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

KOREKTY

WARTO	BAZOWA BRUTTO (311 mies.) *	3 575 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA	ENIE DODATKOWE	484 PLN
<i>Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		200 PLN
<i>Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓ NE		- 2 839 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw		-5,0 - 202

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Konieczność naprawy pojazdu	-50,0	-2 029
Sprzedaż wymuszona	-15,0	- 608

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1400 PLN

(słownie: jeden tysiąc czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 261,79 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istot niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkody w rozumieniu ustawy powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenionego przedmiotu a jego faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkownika, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwość danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadczając, że jest wiadomym stanem technicznym rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą zwizany jest rzeczoznawca.

Klient oświadczając, że zapoznał się z powyższymi treściami zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, w pełni bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-733/26

z dnia: 2026/04/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2000

Model: Astra II 1.4 MR'98

Wersja: Club

Nr rejestracyjny: DW3292S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy









































