

Nr zlecenia: 147/23/03/2026/STELLANTIS CarArena

z dnia: 23.03.2026

**Zeceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód ciężarowy do 3.5t</b>	VIN:	<b>VF7YBF6FORMA31211</b>
Marka:	<b>CITROËN</b>	Nr rejestracyjny:	<b>GS4595G</b>
Model pojazdu:	<b>Jumper 35 Heavy 2.2 H3-POWER MR`24 E6.4 3.3t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>008-05424</b>
Wersja:	<b>L3H2</b>	Rok produkcji:	<b>2025</b>
Wskaźnik drogomierza	43454 km		
Data pierwszej rejestracji	27.03.2025		
Data wykonania badania technicznego	27.03.2028		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 5 drzwiowy 7 osobowy		
Dop. masa całkowita / ładowność	3500 kg / 1310 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2184 ccm / 103kW (140KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

**Wartość pojazdu brutto (zadana)** .....

**120 300 PLN**

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania	12	Sygnał ostrzegawczy cofania
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	13	System kontroli trakcji ESC
3	Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem	14	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
4	Klimatyzacja	15	Wiatła do jazdy dziennej
5	Klosze reflektorów czarne	16	Tapicerka foteli "Crepe"
6	Ochrona chłodnicy w kolorze nadwozia	17	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Pakiet Aerodynamiczny	18	Uconnect Box
8	Podłokietniki fotela kierowcy	19	Wspomaganie kierownicy elektryczne
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zbiornik paliwa 90l
10	Przegroda przestrzeni bagażowej	21	Zderzak przedni w kolorze czarnym
11	Sygnalizacja niezapalonych pasów bezpieczeństwa	22	Zestaw naprawczy koła Fix & Go

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radio cyfrowe DAB z ekranem dotykowym 7" + bluetooth
  - System Bluetooth
  - Wyświetlacz 7" dotykowy
  - Radio cyfrowe DAB
- Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB
  - Złącze "USB"
  - System Bluetooth
  - Tuner radiowy cyfrowy DAB
  - Złącze "AUX"
  - Wyświetlacz 5" dotykowy
  - Radioodbiornik
- Szyby w II rzędzie przesuwne
  - Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone
  - Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
  - Ogranicznik prędkości
  - Tempomat

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Hak holowniczy
- +Kamera cofania

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*NEXEN 215/70 R15 109/107S ROADVAN CTX	5,0
Przednie prawe:	*NEXEN 215/70 R15 109/107S ROADVAN CTX	5,0
Tylne lewe:	*NEXEN 215/70 R15 109/107S ROADVAN CTX	7,0
Tylne prawe:	*NEXEN 215/70 R15 109/107S ROADVAN CTX	7,0

## WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO	BAZOWA BRUTTO (11 mies.) *		
			<b>125 459 PLN</b>
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	- 2 039 PLN	<i>po korekcie:</i>	123 420 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	2 510 PLN	<i>po korekcie:</i>	125 930 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 894 PLN	<i>po korekcie:</i>	124 036 PLN
KOREKTY RÓ NE:			
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3 721 PLN		

KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 3 721 PLN	po korektach:	120 315 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 32 PLN	po korekcie:	120 283 PLN
<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLeniu</b>	.....		<b>120 300 PLN</b>

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Janusz Chomicz

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc kwiecień 2026 roku wynosi:**

**120300 PLN**

(słownie: sto dwadzieścia tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 22495,12 PLN

**Wartość określona na podstawie:**

- notowa wartość rynkowa ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



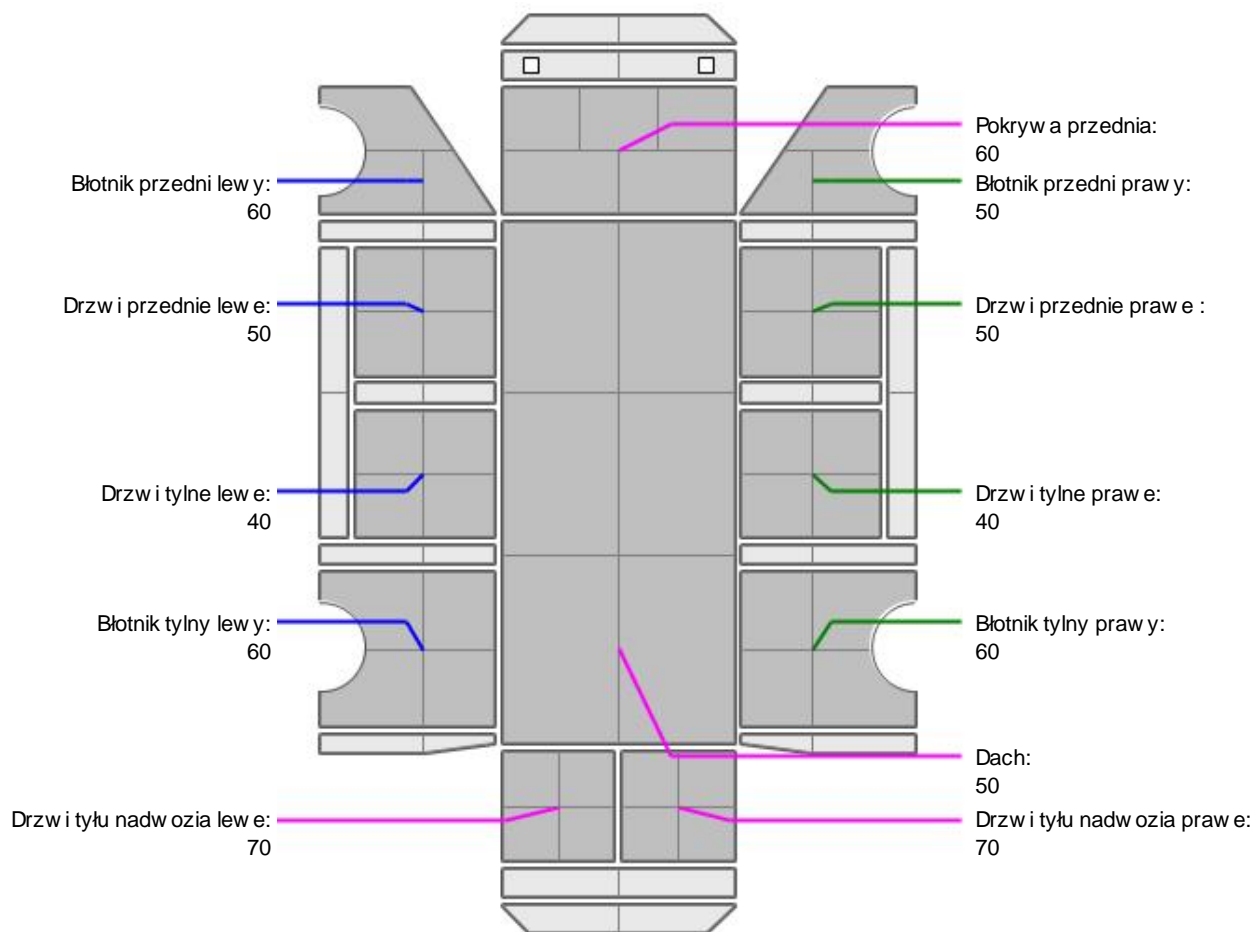
#### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniającej powierzchnię metalu		
2	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej		
3	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia, zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [ $\mu\text{m}$ ]	Opis
1	Pokrywa przednia		60	
2	Dach		50	
3	Błotnik przedni	L	60	
4	Drzwi przednie	L	50	
5	Drzwi tylne	L	40	
6	Błotnik tylny	L	60	
7	Drzwi tyłu nadwozia		70	
8	Błotnik przedni	P	50	
9	Drzwi przednie	P	50	
10	Drzwi tylne	P	40	
11	Błotnik tylny	P	60	
12	Drzwi tyłu nadwozia		70	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
2	Zderzak tylny		Zarysowania		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		P kni cia, zarysowania		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |                                       |          |
|---|---------------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika                  | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego            | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybko ciomierza  | BEZ UWAG |
| 6 | Wska nik temperatury silnika          | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

Zastrze enia ograniczaj ce opinie .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie motorycznym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



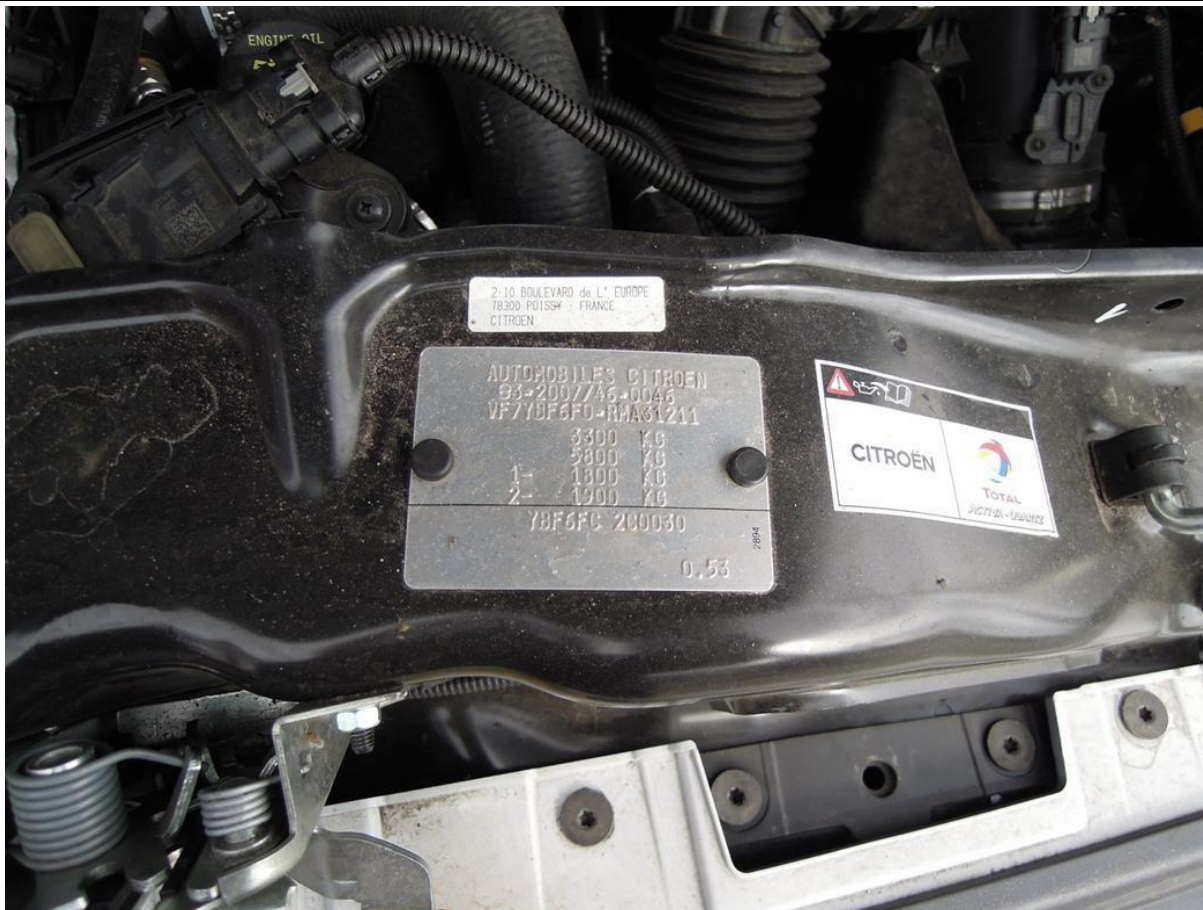
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



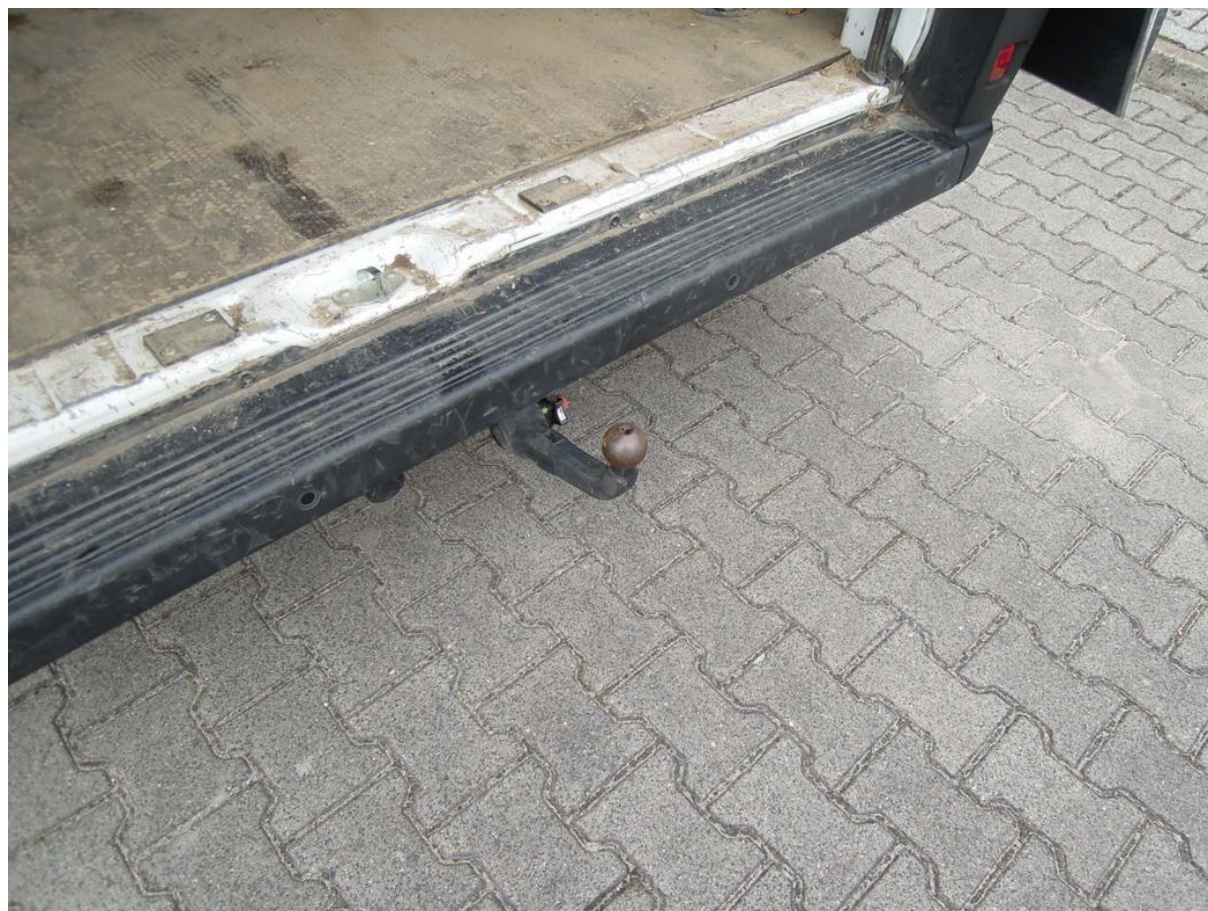
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



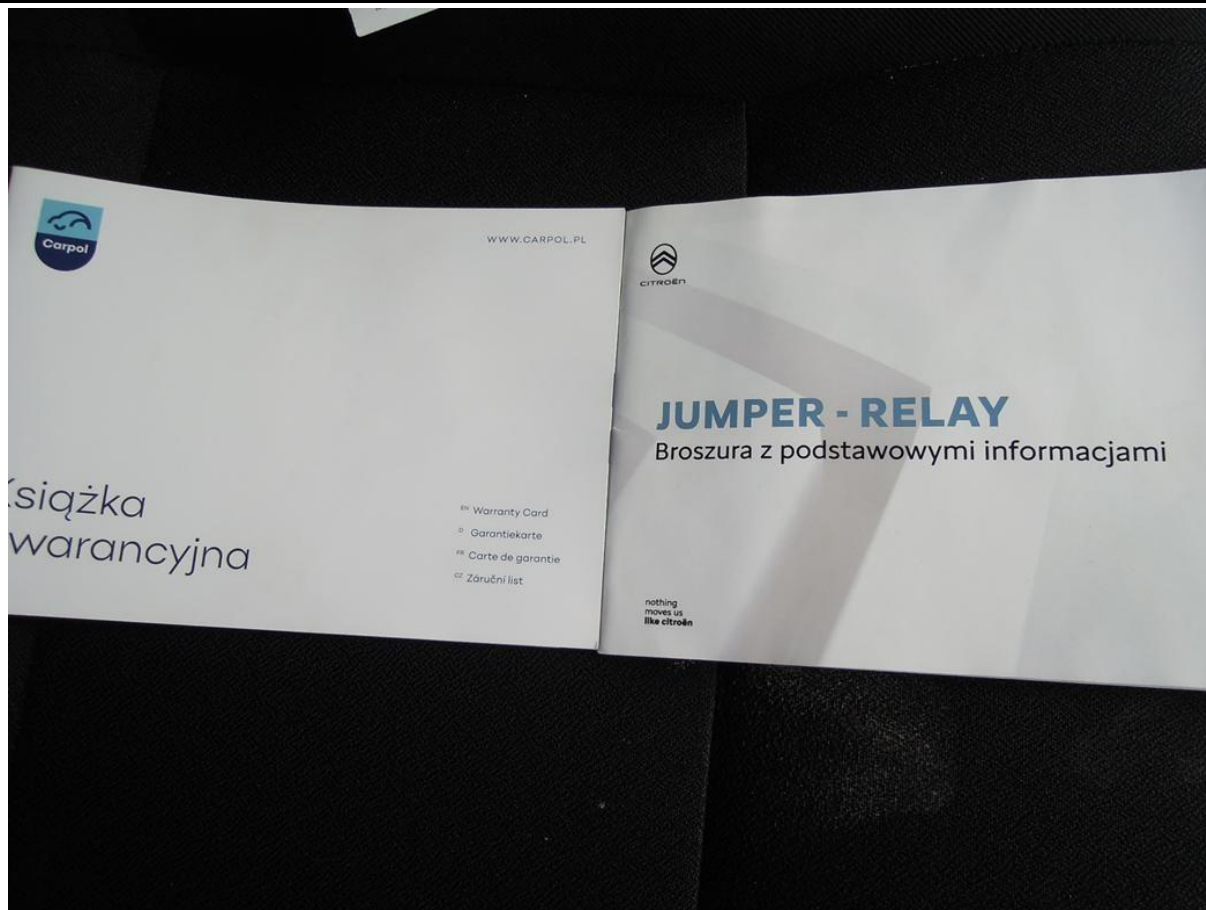
Fot. nr 66



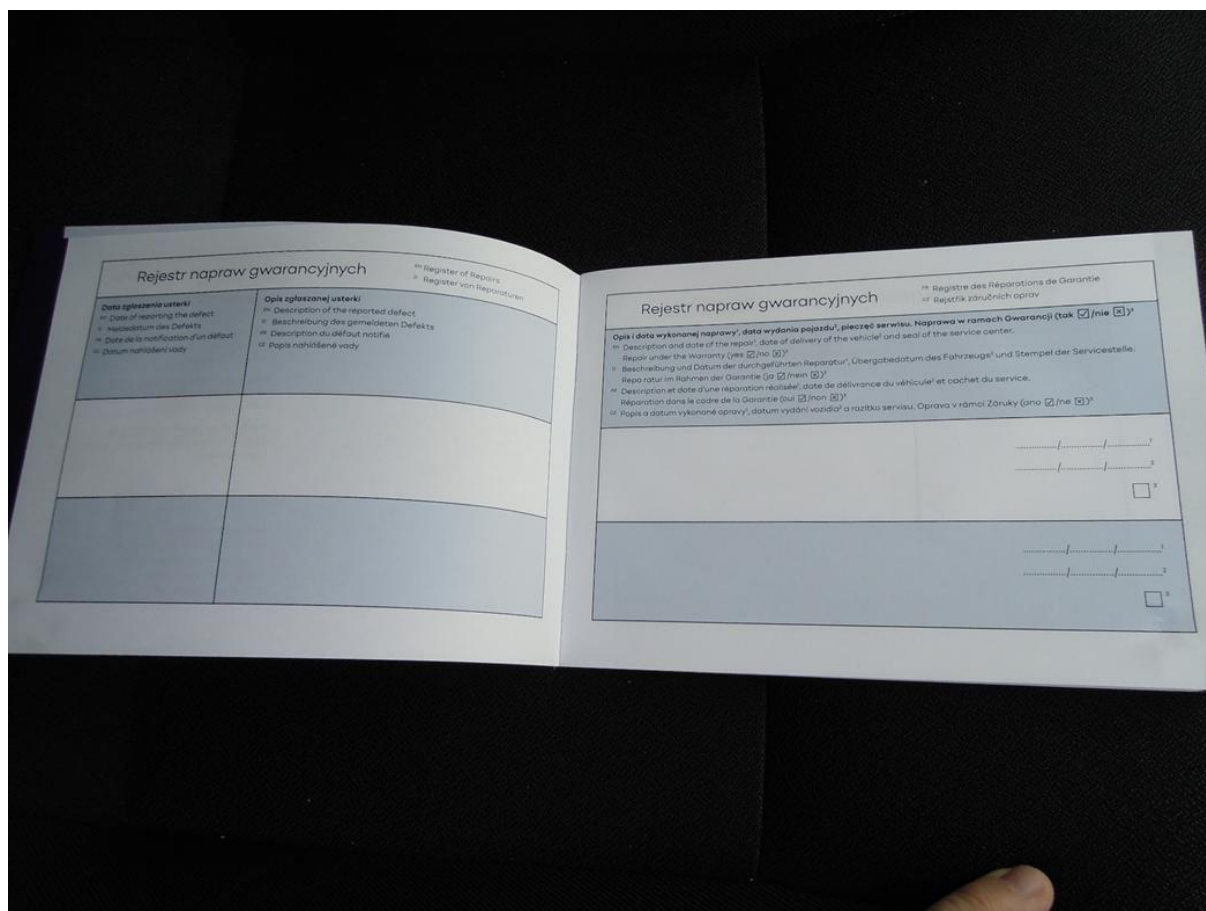
Fot. nr 67



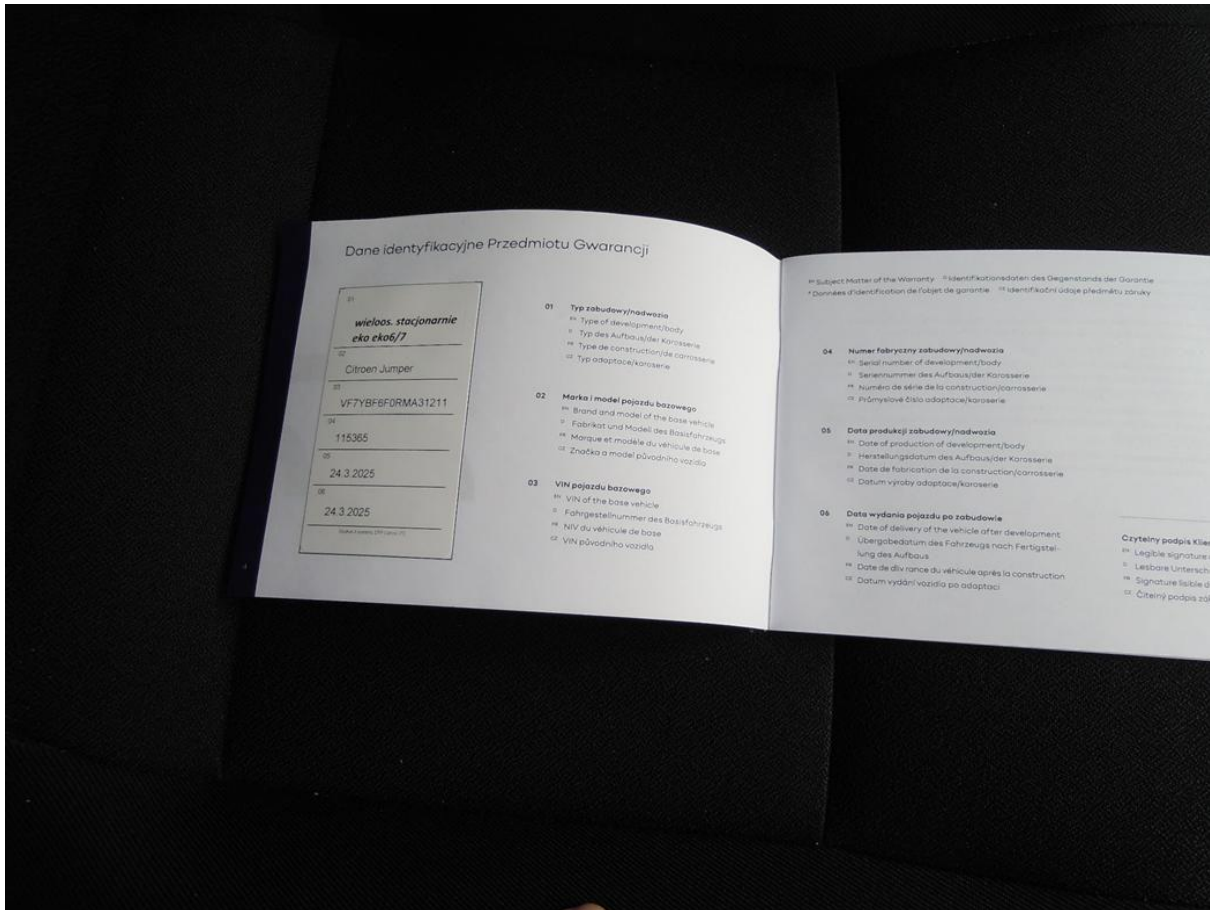
Fot. nr 68



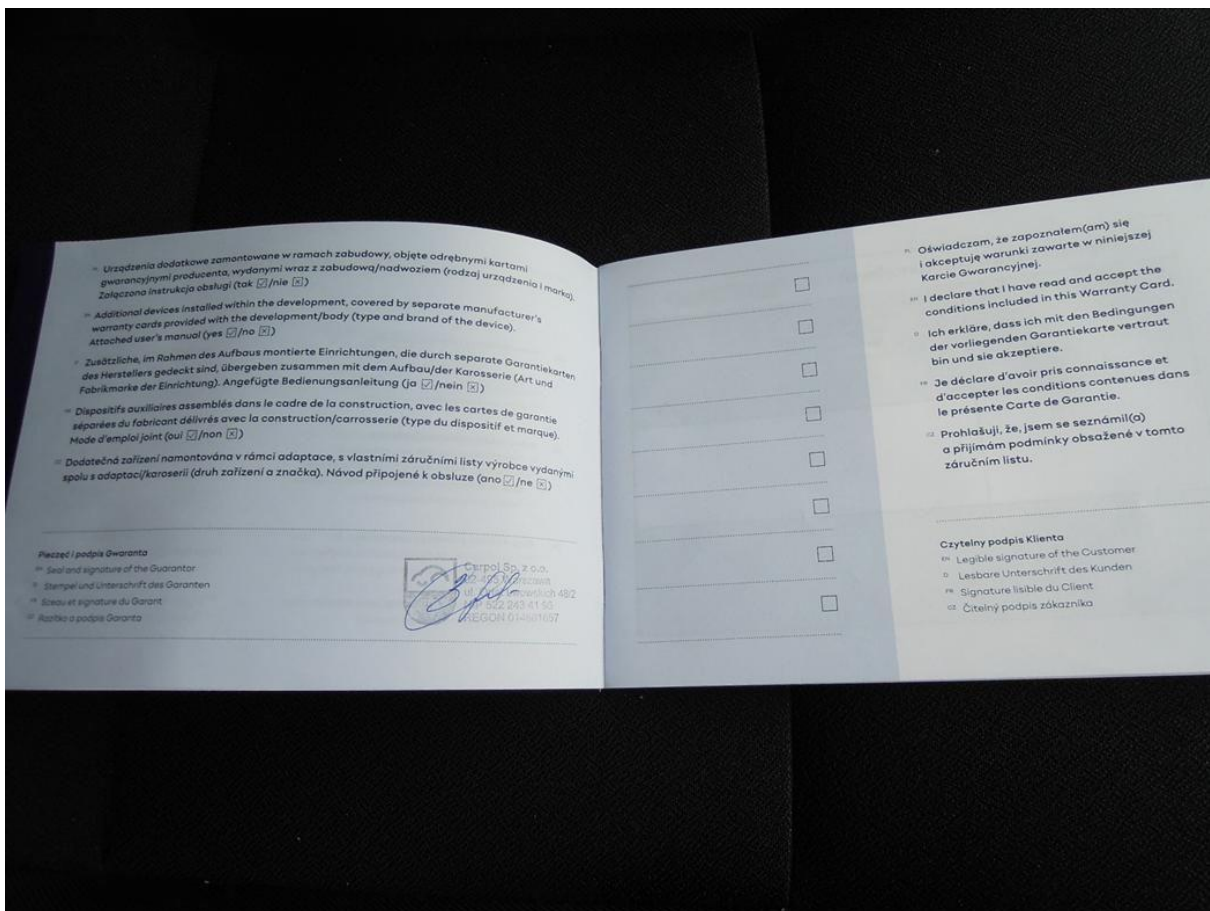
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu