

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-179/2026_WW794AM

Numer szkody / sprawy SM-179/2026_WW794AM
Nr kalkulacji 9443

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0157880

Numer rejestracyjny: WW794AM
Numer nadwozia: ZFA25000002Y60280
Marka: FIAT
Model: Ducato Maxi MultiJet3 Power Euro 6 2184ccm - 180KM 3,5t 21-24
Typ: Ducato Maxi MJ L4H3
Data pierwszej rejestracji: 09.10.2024
Rok produkcji: 2023

WYCENA

Nr wyceny: 9325
Data wyceny: 12.05.2026
Wycena na dzień: 12.05.2026
Wersja bazy danych: 2026.04
Wartość:

Numer wyceny **9443**
Data wyceny **12.05.2026**
Wycena na dzień **12.05.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-179/2026_WW794AM

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0157880

Numer rejestracyjny / numer VIN WW794AM / ZFA25000002Y60280
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 09.10.2024 / 19
Rok produkcji 2023
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 113 217 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 64 600 / 48 617
Lakier biały uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FIAT
Model Ducato Maxi MultiJet3 Power Euro 6 2184ccm - 180KM 3,5t
Typ Ducato Maxi MJ L4H3
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, max. wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności 01.10.2022 - 31.03.2024
Pojemność silnika (ccm) 2184
Moc kW / KM 132 / 180
Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 6
Dopuszczalna masa całkowita 3 500
Masa własna / ładowność 2 190 / 1 310
Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.04) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Korekta na rok produkcji PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN
Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto)**PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- "FIAT" szary grill
- Akumulator L6 105 Ah
- Alternator 220 A
- Czujnik parkowania tylne
- ESC
- Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową i podłokietnikiem
- Fotel pasażera dwumiejscowy ze schowkiem i stolikiem
- Gwarancja standardowa
- Klimatyzacja manualna
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przegroda stała z blachy, bez szyby
- Radio 5" z bluetooth, dab
- Sygnał dźwiękowy ostrzegający pieszych podczas cofania
- Tapicerka czarna CREPE
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Uchwyty do mocowania ładunku w przedziale ładunkowym
- Uchwyty na kubki
- Zestaw naprawczy

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ**Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), CONTINENTAL, 215/75R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), IMPERIAL, 235/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), IMPERIAL, 235/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 2 (prawa), IMPERIAL, 235/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Wg wskazań komputera pokładowego – przekroczony interwał serwisowy.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Skontrolować silnik”.
Kontrolka „check engine” oraz układu wtrysku paliwa aktywne stale podczas pracy silnika.
Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – wgnieciona, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni prawy – zarysowany, listwa ochronna zarysowana,
- drzwi przednie prawe – punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- poszycie boku prawego – powgniatane, porysowane, listwy ochronne porysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane, punktowe odpryski powłoki lakierowej, listwy ochronne porysowane,
- próg prawy – wgnieciony,
- próg lewy – powłoka lakierowa wytarta.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- błotnik przedni lewy – pognięty, listwa ochronna połamana,
- drzwi przednie lewe – pognięte, listwa ochronna połamana,
- poszycie boku lewego – pognięte, listwy ochronne połamane, oświetlenie konturowe połamane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- el. regulacja szyby drzwi prawych – niesprawna,
- szyba czołowa – punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – porysowana,
- zderzak tylny – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni – porysowany, pęknięty,
- lampa zespolona tylna lewa – pęknięta,
- wnętrze pojazdu - zabrudzone,
- uszczelka ramy drzwi przednich lewych – porwana,
- ściana działowa – pognięta,
- obicia tapicerskie ścian przestrzeni ładunkowej – połamane,
- obudowy wnęk kół tylnych (lewego oraz prawego) – połamane,
- obicia tapicerskie drzwi skrzydłowych tylnych – połamane.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- lusterko wewnętrzne wsteczne.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika





2026/05/11



2026/05/11









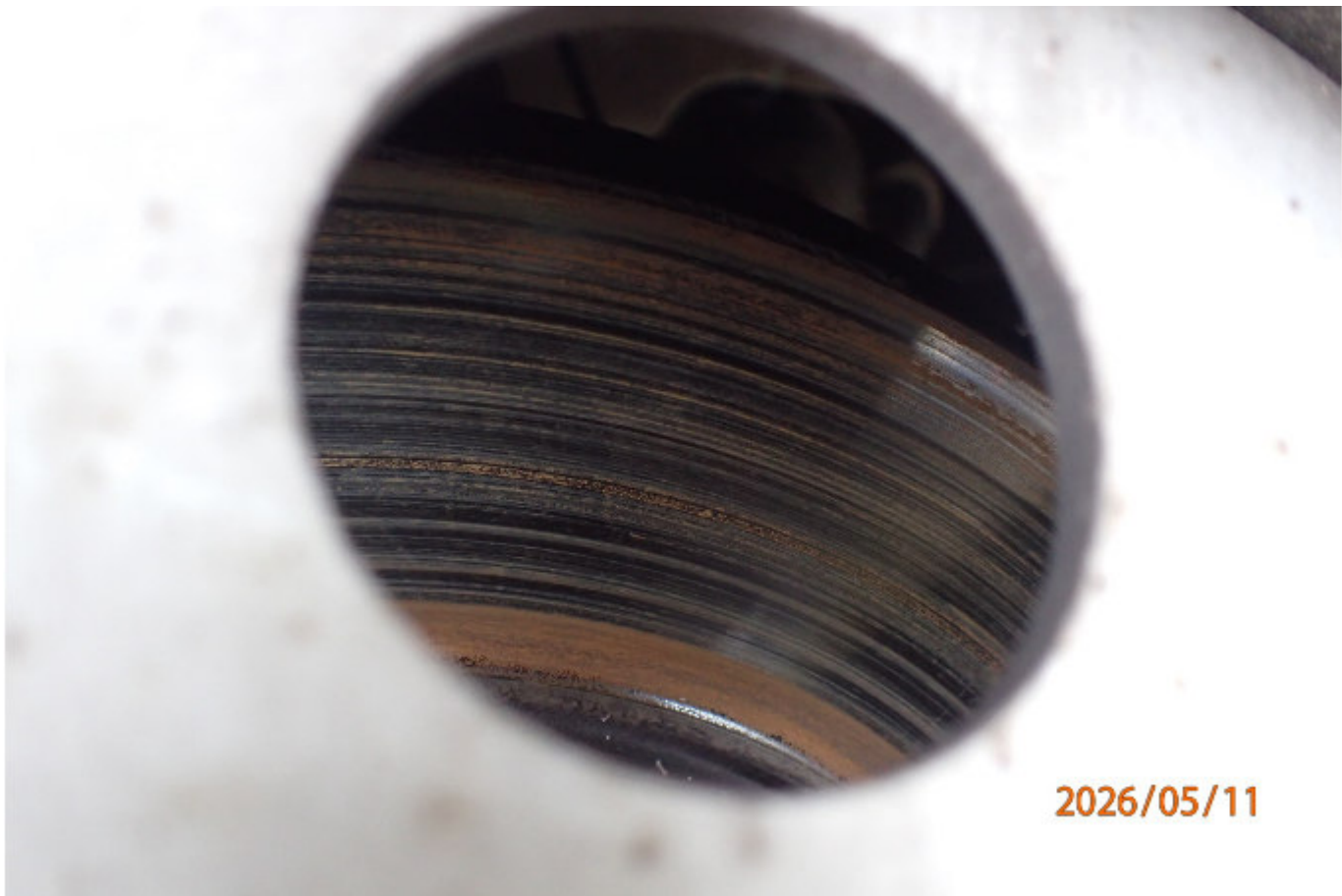


2026/05/11



2026/05/11

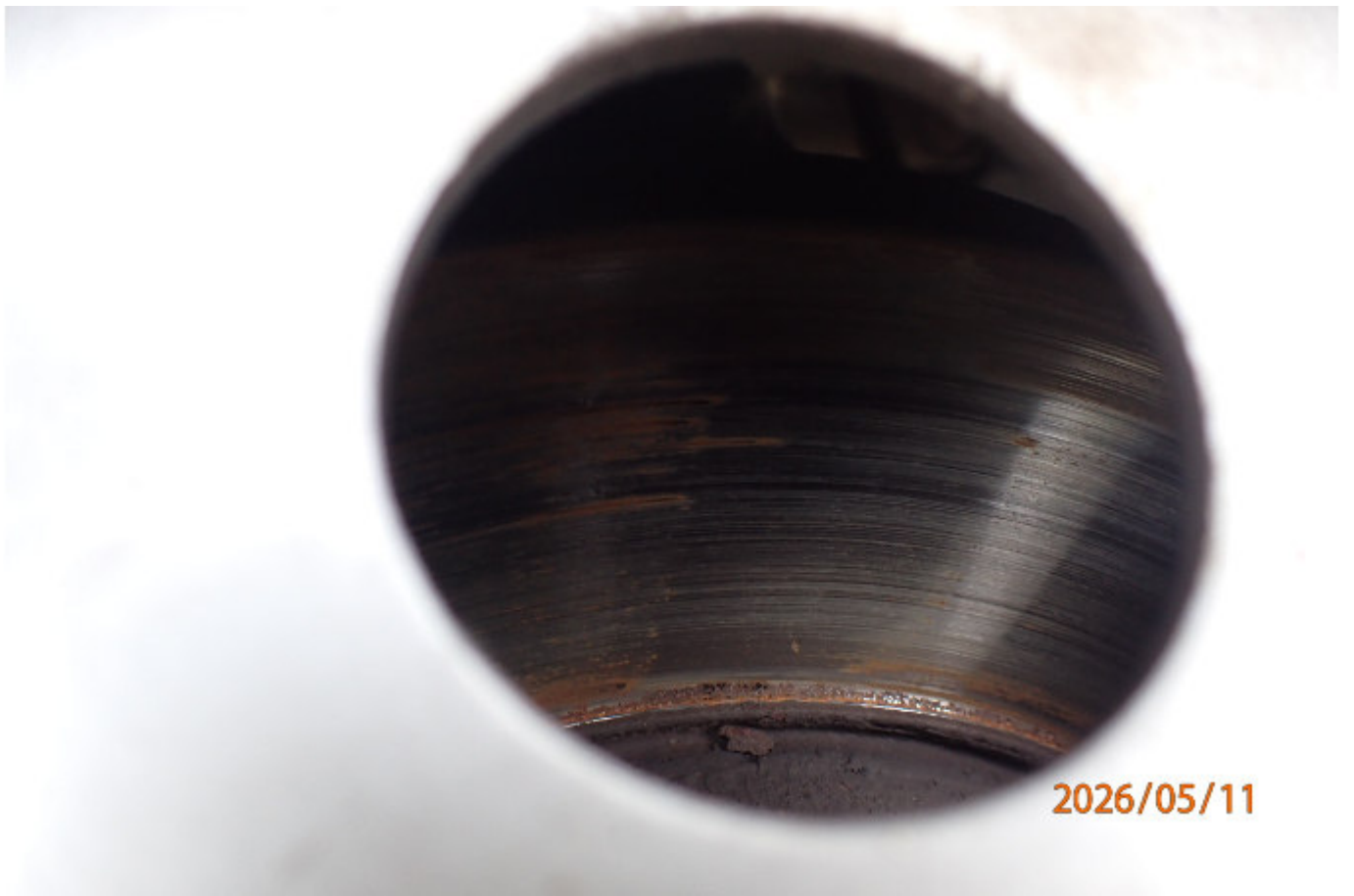


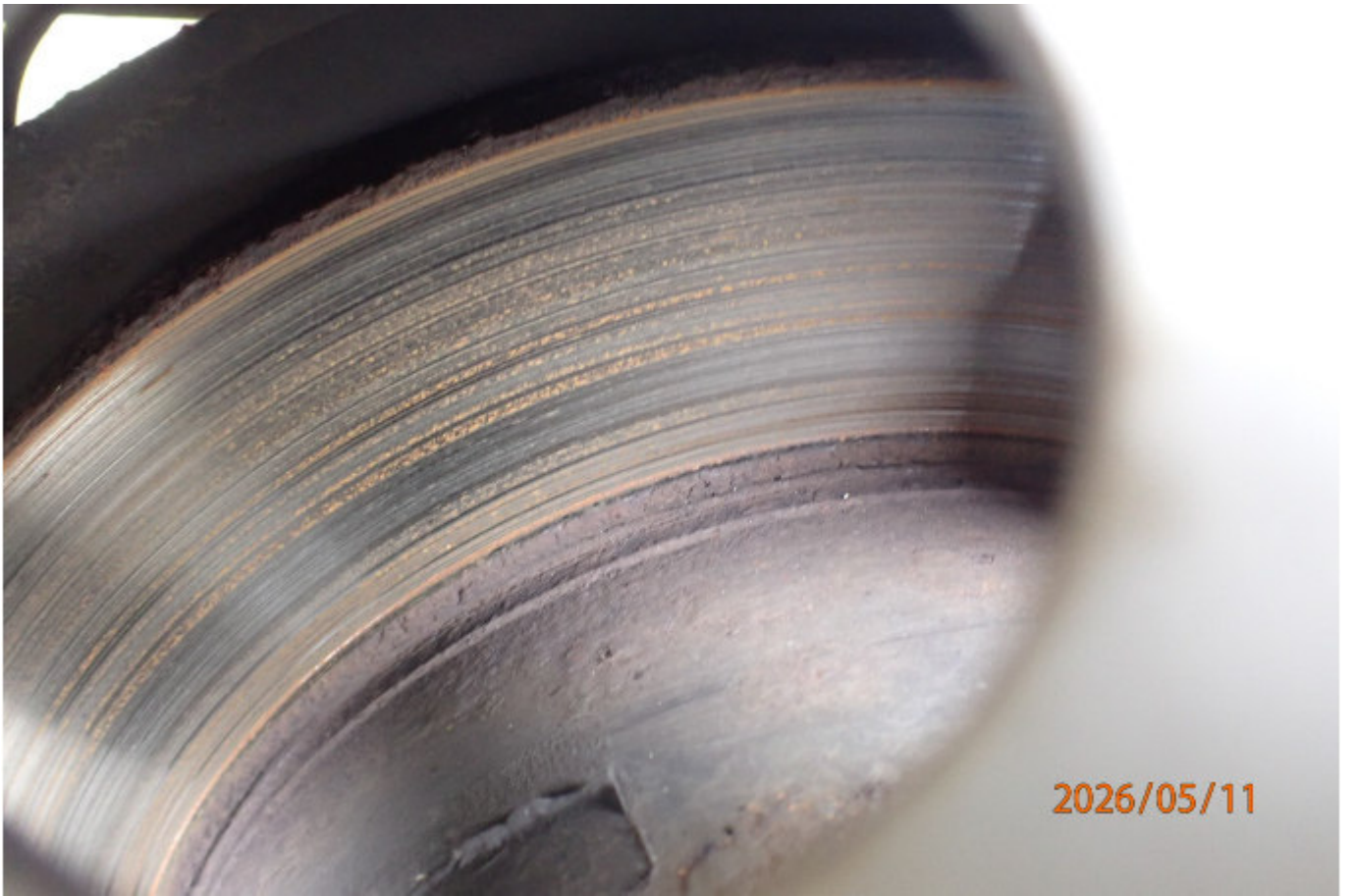


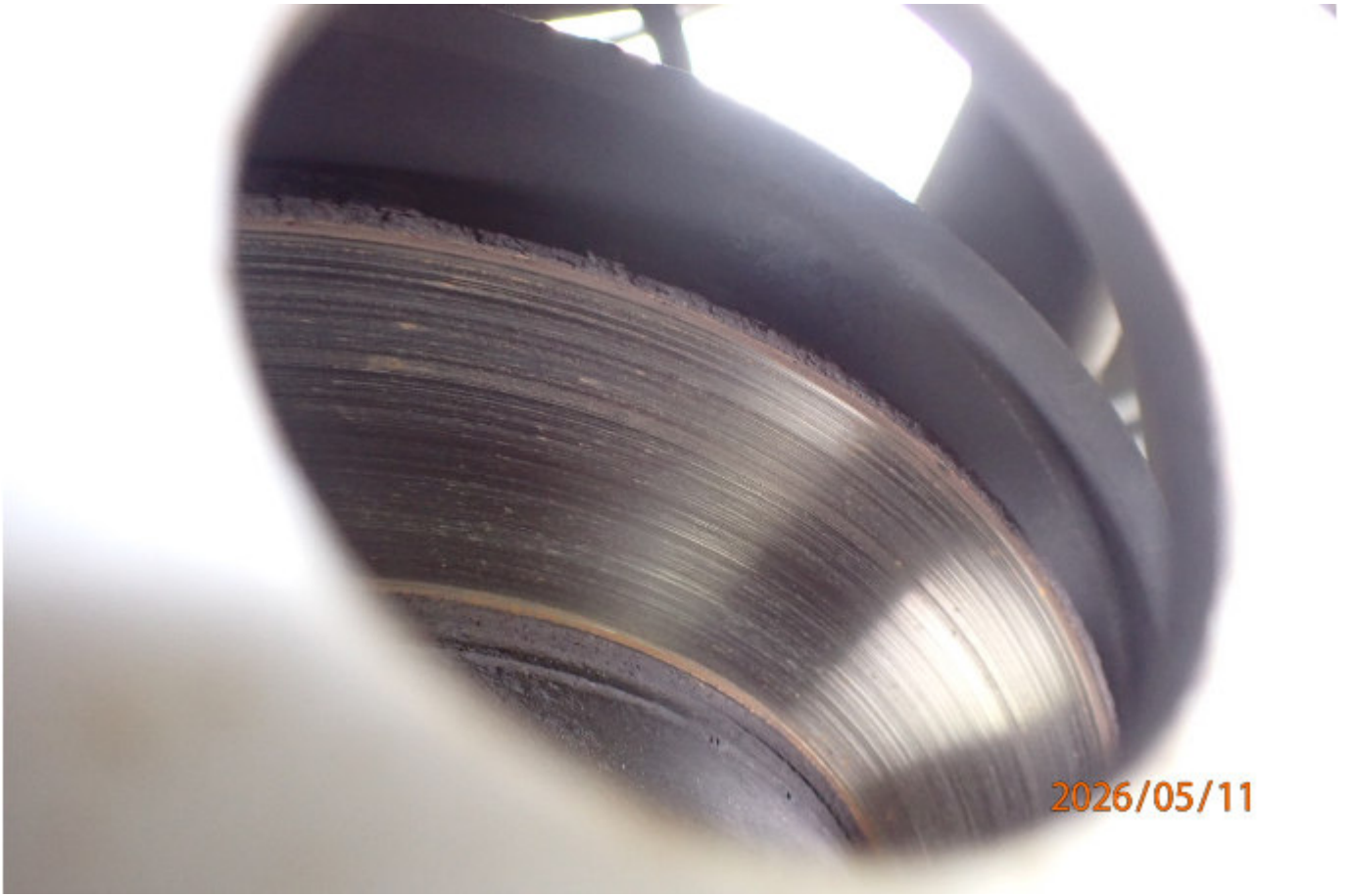
2026/05/11



2026/05/11













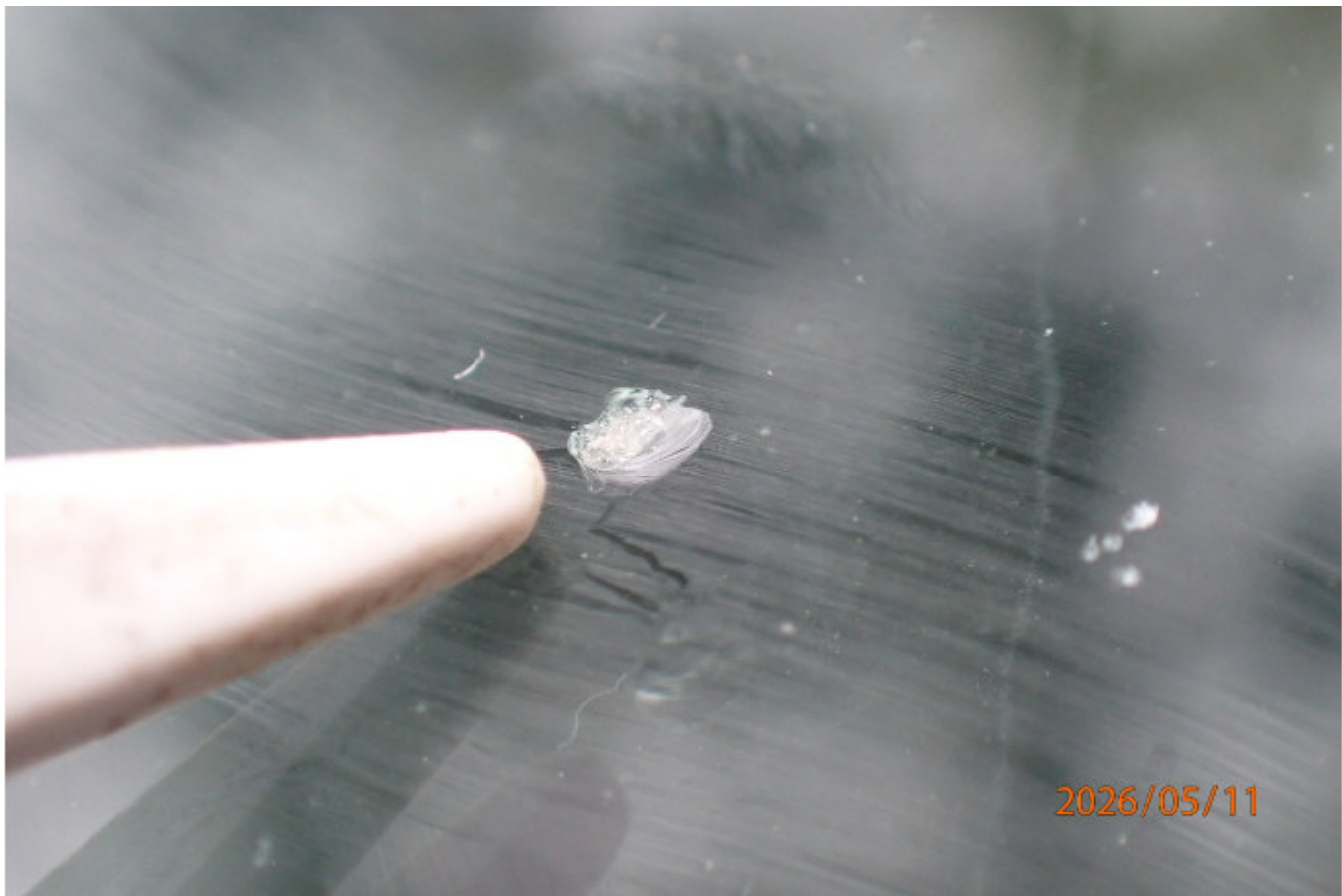


















































2026/05/11



2026/05/11











2026/05/11



2026/05/11





































2026/05/11



2026/05/11

















2026/05/11



2026/05/11













2026/05/11



2026/05/11

























2026/05/11



2026/05/11





2026/05/11



2026/05/11













































