

Nr zlecenia: 79/13/05/2026/STELLANTIS CarArena

z dnia: 2026/05/13

Zeceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Mariusz Zajac / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] V-2026
Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t		VIN: VXE V1ZKXZPZ031362
Marka: OPEL		Nr rejestracyjny: OP9169S
Model pojazdu: Vivaro-e MR`19 2.9t		Nr Info-Ekspert: 028-08271
Wersja: Long 50kWh		Rok produkcji: 2023
Wskazanie drogomierza	6966 km	
Data pierwszej rejestracji	2023/06/26	
Data wykonania badania technicznego	2026/06/26	
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy	
Dop. masa całkow. / ładowność	3055 kg* / 1002 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / przedni (4x2)	
Rozstaw osi	3275 mm	
Jednostka napędowa	elektryczna	
Moc silnika	100kW (136KM)	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym	
Wartość pojazdu brutto (zakup)	71 400 PLN

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki parkowania - tył	10	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy z regulacją w 6 kier. (przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokość), z podłokietnikiem	13	Wiatła do jazdy dziennej
5	Hamulec postojowy elektryczny	14	Tarcze kół stalowe 16"
6	Kabel ładowania tryb 2, 1,8 kW (do gniazdka 230 V)	15	Tempomat
7	Klimatyzacja	16	Wyświetlacz multimedialny kolorowy
8	Ładowarka pokładowa 7,4 kW	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Ośłona dolna silnika	18	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Fotel pasażerski podwójny ze schowkiem pod siedzeniem Fotel pasażerski podwójny Schowek pod siedzeniem pasażerskim
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażerski Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażerska
4	Radio z systemem Bluetooth Głośniki 4 szt. System Bluetooth Radio
5	System ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP z układem wspomagania ruszania na pochyłościach HSA ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
6	Tapicerka siedzeń "Curitiba" + "Carla" - furgon załogowy Tapicerka siedzeń winylowa "Carla" w II rzędzie Tapicerka siedzeń materiałowa szara "Curitiba" w I rzędzie

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Hak holowniczy
- Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 215/60 R17C 104H AGILIS+ TL	7,0
Przednie prawe:	MICHELIN 215/60 R17C 104H AGILIS+ TL	7,0
Tylne lewe:	MICHELIN 215/60 R17C 104H AGILIS+ TL	6,0
Tylne prawe:	MICHELIN 215/60 R17C 104H AGILIS+ TL	6,0

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (36 mies.)	74 784 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	823 PLN <i>po korekcie:</i>	75 607 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	1 563 PLN <i>po korekcie:</i>	77 170 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	4 919 PLN <i>po korekcie:</i>	82 089 PLN
KOREKTY RÓ NE:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1 641 PLN	

Regionalna sytuacja rynkowa	-6 567 PLN		
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	-2 000 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 10 208 PLN	po korektach:	71 881 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 466 PLN	po korekcie:	71 415 PLN
WARTO RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			71 400 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl - bez uwag

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Janusz Chomicz

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc maj 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami u innych.

71400 PLN

(słownie: siedemdziesiąt jeden tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 13351,22 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowa z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	ciana boczna nadwozia	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania,



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		40	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	80	
4	Drzwi przednie	L	80	
5	Błotnik tylny	L	80	
6	Drzwi tyłu nadwozia		70	
7	Błotnik przedni	P	70	
8	Drzwi przednie	P	70	
9	Drzwi tylne	P	70	
10	Błotnik tylny	P	70	
11	Drzwi tyłu nadwozia		70	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych

obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem budowanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wnętrze zabudowy		Zabrudzenia i zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	Przeciwny bok bieżnika opony		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|----|---|---|
| 1 | Głośnieść pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Głośnieść (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 6 | Głośnieść skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 9 | Działanie drogomierza i szybkościomierza | BEZ UWAG |
| 10 | Wskaźnik temperatury silnika | BEZ UWAG |
| 11 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |
| 12 | Komunikaty | Komunikat „usterka układu elektrycznego”, ikona serwisu |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Salon Polska
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



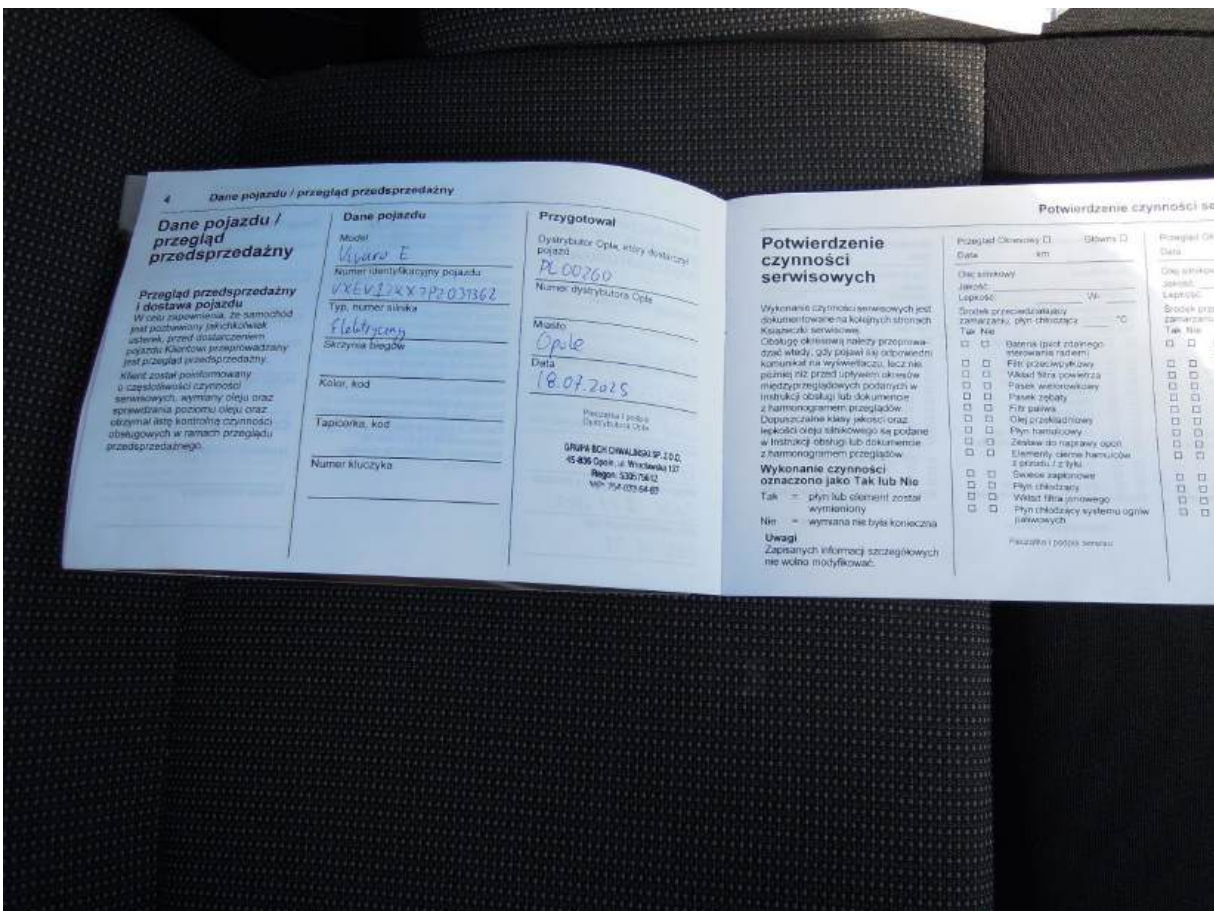
Fot. nr 59



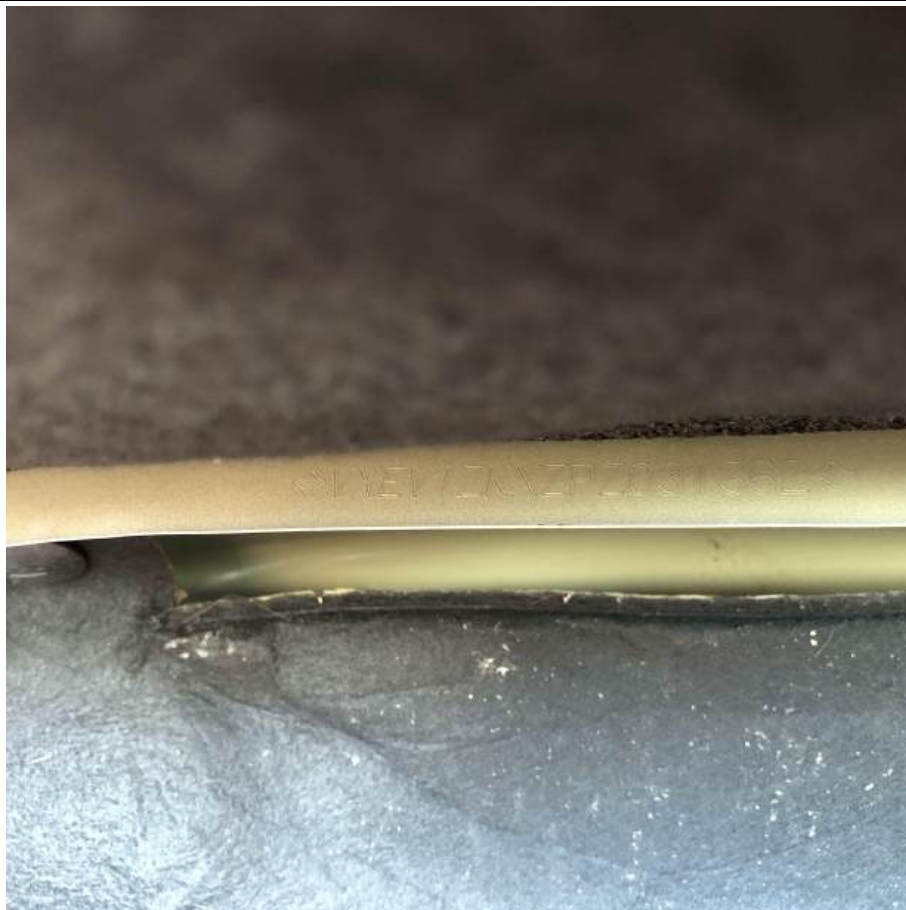
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu