

# EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-214/2026\_TK799CF

Numer szkody / sprawy SM-214/2026\_TK799CF  
Nr kalkulacji 8466

## DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej  
Nr licencji 35006

## DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.  
Adres: 54-202 Wrocław  
ul. Legnicka 48B

## DANE POJAZDU - kod EC 0123136

Numer rejestracyjny: TK799CF  
Numer nadwozia: ZCFC335B1J5229655  
Marka: IVECO  
Model: Daily 35S15 Euro 6 2998ccm - 146KM 3,5t 16-19  
Typ: Daily 35S15  
Data pierwszej rejestracji: 24.08.2018  
Rok produkcji: 2018

## WYCENA

Nr wyceny: 8349  
Data wyceny: 09.06.2026  
Wycena na dzień: 09.06.2026  
Wersja bazy danych: 2026.04  
Wartość:

Numer wyceny **8466**  
 Data wyceny **09.06.2026**  
 Wycena na dzień **09.06.2026**  
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

**DANE SZKODY / SPRAWY**

Numer szkody / sprawy SM-214/2026\_TK799CF

**DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA**

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.  
 Adres 54-202 Wrocław  
 ul. Legnicka 48B

**DANE POJAZDU - kod EC 0123136**

Numer rejestracyjny / numer VIN TK799CF / ZCFC335B1J5229655  
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 24.08.2018 / 94  
 Rok produkcji 2018  
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 772 491 / Odczytany  
 Przebieg standardowy / różnica (km) 223 000 / 549 491  
 Lakier biały uni  
 Liczba właścicieli Nie podano  
 Stan pojazdu Przeciętny  
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka IVECO  
 Model Daily 35S15 Euro 6 2998ccm - 146KM 3,5t 16-19  
 Typ Daily 35S15  
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina krótka / 2 / 3  
 Okres dostępności 01.09.2016 - 31.07.2019  
 Pojemność silnika (ccm) 2998  
 Moc kW / KM 107 / 146  
 Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC  
 Układ / liczba cylindrów R / 4  
 Skrzynia / liczba biegów M / 6  
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500  
 Masa własna / ładowność 2 700 / 800  
 Rozstaw osi 1 / 2 3 750 /  
 Zabudowa Chłodnia (bez agregatu)  
 Zabudowy specjalne agregat chłodniczy,

**WYCENA POJAZDU**
**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.04)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN
Wartość zabudowy podwozia	PLN
Wartość zabudów specjalnych	PLN

**Wartość pojazdu (brutto)**
**PLN**

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU**

- ESP9 (zawiera ABS, ASR, EBD, Hill Holder)
- Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
- Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Siedzenie pasażera dwumiejscowe
- Szyby atermiczne i przyciemniane
- Szyby boczne sterowane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE****Zakup**

- Pakiet BUSINESS PREMIUM PLN
  - Deska rozdzielcza KOMFORT
  - Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
  - Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
  - Kierownica z przyciskami do sterowania radiem
  - Klimatyzacja automatyczna
  - Półka górna nad szybą
  - Radio CD z bluetooth
  - Siedzenie pasażera dwumiejscowe, ze stolikiem w oparciu
  - Światła przeciwmgielne
  - Tempomat
  - Wyświetlacz MATRIX

**SUMA****PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych (-3%) PLN
- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN
- Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-15%) PLN
- Długotrwały przestój (-15%) PLN

**SUMA****PLN****ZABUDOWY SPECJALNE****Zakup****Agregat chłodniczy**

Rodzaj napędu: Napędzany silnikiem pojazdu  
Wiek [lata]: 7

**Wartość (brutto)****PLN****SUMA****PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), TRACMAX, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11  
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7  
Zużycie [%]: 44  
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

**Oś 1, Opona 2 (prawa), TRACMAX, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11  
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7  
Zużycie [%]: 44  
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

**Oś 2, Opona 1 (lewa), DIAMONDBACK, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]: 11  
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: 7  
Zużycie [%]: 44  
Obniżka na zniszczenie [%]: 0

**Oś 2, Opona 2 (prawa), FORTUNE, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

**NOTATKI****Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

**SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:**

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny, wycieki z miejsc uszczelnień.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

**PODWOZIE:**

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

**UKŁAD KIEROWNICZY:**

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

**UKŁAD HAMULCOWY:**

Wg wskazań komputera pokładowego: „Zużycie klocków hamulcowych”.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

**UKŁAD WYDECHOWY:**

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

**NADWOZIE:**

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [380 – 650 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni lewy – ogniska korozji, listwa ochronna wyłamana z zamocowań,
- drzwi przednie lewe – ogniska korozji, ze śladami zaprawek,
- dach – odpryski powłoki lakierowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- pokrywa komory silnika – skorodowana, z perforacją.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka ławy pasażerskiej – przepalona punktowo,
- deska rozdzielcza – otwory podemontażowe,
- zderzak przedni – porysowany,
- szyba czołowa – porysowana, punktowe odpryski,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,
- lampa zespolona tylna prawa – klosz pęknięty,
- zderzak tylny – ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa DRL lewa – pęknięta,
- lampa DRL prawa – pęknięta,
- listwa podreflektorowa – ślady prowizorycznych napraw lakierniczych, punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- reflektory przeciwmgłowe (lewy oraz prawy) – rozszczelnione, zabrudzone wewnętrznie,
- wkład lusterka zewnętrznego lewego dolny – pęknięty,
- spoiler dachowy – pęknięty.

**WYPOSAŻENIE:**

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę kontenerową izotermiczną (4300x2200x2100 mm) z agregatem chłodniczym

KINGTEC.

Brak możliwości uruchomienia agregatu chłodniczego.

Oświetlenie konturowe – uszkodzone.

Odboje gumowe drzwi skrzydłowych – porwane.

Drzwi skrzydłowe tylne – brak listwy krawędzi.

---

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotowi opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

#### **Objaśnienia:**

- \* wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika























































































