

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-215/2026_GD1A781

Numer szkody / sprawy SM-215/2026_GD1A781
Nr kalkulacji 9359

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0118948

Numer rejestracyjny: GD1A781
Numer nadwozia: MA3EWB32S00651061
Marka: SUZUKI
Model: Baleno Hatchback 16-19
Typ: Baleno 1.2 Premium
Data pierwszej rejestracji: 29.08.2019
Rok produkcji: 2019

WYCENA

Nr wyceny: 9241
Data wyceny: 10.06.2026
Wycena na dzień: 10.06.2026
Wersja bazy danych: 2026.04
Wartość:

Numer wyceny **9359**
Data wyceny **10.06.2026**
Wycena na dzień **10.06.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-215/2026_GD1A781

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0118948

Numer rejestracyjny / numer VIN GD1A781 / MA3EWB32S00651061
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 29.08.2019 / 82
Rok produkcji 2019
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 96 790 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 90 500 / 6 290
Lakier biały uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
Marka SUZUKI
Model Baleno Hatchback 16-19
Typ Baleno 1.2 Premium
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Hatchback / 5 / 5
Okres dostępności 01.04.2016 - 31.12.2019
Pojemność silnika (ccm) 1242
Moc kW / KM 66 / 90
Paliwo / katalizator Benzyna / Katalizator (3drozny)
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 5

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.04) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN
Korekta na stan opon PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
 - Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera,
 - boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne)
- Antena dachowa
- Automatyczne światła
- Automatyczne włączanie świateł mijania
- Bagażnik z systemem wyjmowanej podwójnej podłogi i oświetleniem
- BAS - asystent układu hamulcowego
- EBD - elektroniczny rozdział sił hamowania
- El. podnoszenie szyb, przód
- ESP - system stabilizacji toru jazdy + kontrola trakcji
- TC
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem
- Filtr przeciwpyłkowy
- Fotel kierowcy z mechaniczną regulacją wysokości
- Funkcja Guide me light
- Głośniki wysokotonowe x2
- Gniazdo 12V
- Gniazdo USB
- Immobilizer
- Instalacja radiowa + 4 głośniki
- Kierownica wielofunkcyjna, skórzana
- Klamki w kolorze nadwozia
- Klimatyzacja manualna
- Kolumna kierownicy z manualną regulacją wysokości
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Lusterka boczne, podgrzewane
- Lusterka w kolorze nadwozia
- Lusterko wsteczne wewnętrzne z manualną regulacją ustawienia dzień i noc
- Obrotomierz
- Radio CD/MP3/6 głośniki
- Słupki nadwozia (A-B) w kolorze czarnym
- Spoiler dachowy
- System dezaktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera
- System kluczyka elektronicznego
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- System podpowiedzi zmiany biegów GSI
- Szyba tylna ogrzewana
- Szyby atermiczne
- Światła do jazdy dziennej LED
- Światła przeciwmgielne tył
- Tapicerka materiałowa
- TCS - system kontroli trakcji
- TPMS - system kontroli ciśnienia w oponach
- Tylne oparcie składane, dzielone (60:40)
- Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego
- Wspomaganie układu kierowniczego, elektryczne, progresywne
- Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem
- Wykończenie wnętrza srebrne/chromowane
- Zamek centralny z pilotem
- Zestaw do naprawy przebitej opony
- Zestaw głośnomówiący z Bluetooth

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ**Zakup**

- | | |
|--|-----|
| ● Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczy (-5%) | PLN |
| ● Konieczność naprawy pojazdu (-30%) | PLN |
| ● Długotrwały przestój (-10%) | PLN |

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), LAUFENN, 175/65R15**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), LAUFENN, 175/65R15**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	83
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), LAUFENN, 175/65R15**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN**

Oś 2, Opona 2 (prawa), LAUFENN, 175/65R15

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****NOTATKI****Notatka do wyceny:****OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU**

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.

Oględziny pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy Auto Przetarg Paweł Owczarek, ul. Zatorze 1, 02-852 Warszawa.

W czasie oględzin dokonano próby ruchowej w ograniczonym zakresie.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak tablic rejestracyjnych pojazdu.

Brak dowodu rejestracyjnego pojazdu - brak możliwości ustalenia daty I rejestracji.

Rok produkcji ustalono na podstawie informacji z bazy zewnętrznej.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny, drobne zapoczenia w miejscach uszczelnień.

Silnik uruchomiono za pomocą zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Sprzęgło zużyte.

Konieczność weryfikacji silnika wraz z układem przeniesienia napędu w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [220 – 270 µm],
- błotnik przedni prawy [180 – 270 µm],
- drzwi przednie lewe [140 – 670 µm],
- drzwi przednie prawe [120 – 2000 µm],
- drzwi tylne lewe [120 – 1540 µm],
- drzwi tylne prawe [140 – 3000 µm],
- błotnik tylny lewy [100 – 2000 µm],
- błotnik tylny prawy [130 – 2300 µm],
- drzwi tyłu nadwozia [100 – 500 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu ze śladami prowizorycznych napraw.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotnik przedni prawy - ślady napraw, ogniska korozji,
- drzwi przednie lewe – zagięte na krawędzi, ogniska korozji, ślady napraw,
- drzwi przednie prawe – ślady napraw, ogniska korozji,
- drzwi tylne lewe – ślady napraw, ogniska korozji na krawędzi,
- drzwi tylne prawe – napraw, ogniska korozji,
- błotnik tylny lewy – ślady napraw, ogniska korozji,
- błotnik tylny prawy – ślady napraw, ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak przedni – porysowany, ślady napraw,
- zderzak tylny – porysowany, ślady napraw,
- podstawa lusterka zewnętrznego prawego – niedopasowana na zamocowaniach,
- wykładzina dachu – zabrudzona.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- nakładka progu prawego plastikowa – ślady napraw.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



































































