

Nr zlecenia: 134/15/06/2026/STELLANTIS CarArena

z dnia: 2026/06/15

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Mariusz Zaj c/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy do 3.5t	VIN: VF7VFEHT9R7817556
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny: NE0621L
Model pojazdu:	Jumpy 2.0 BlueHDi MR`24 E6 3.1t	Nr Info-Ekspert: 008-05020
Wersja:	M	Rok produkcji: 2024
Wskazanie drogomierza	43726 km	
Data pierwszej rejestracji	2024/09/24	
Data wa no ci badania technicznego	2027/09/24	
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowno	3030 kg* / 1260 kg	
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi	3275 mm	
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemno / Moc silnika	1997 ccm / 106kW (144KM)	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy	
Norma spalin	E6	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym	

Warto pojazdu brutto (zakup)

87 900 PLN

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent automatycznych wiał drogowych HBA (High Beam Assist)	16	Przygotowanie do montażu czujników niezapiętych pasów w drugim rzędzie siedzeń
2	Asystent utrzymania pasa ruchu aktywny	17	System monitorowania koncentracji kierowcy
3	Czujniki ciśnienia w oponach	18	System ostrzegania przed kolizją z pojazdem poprzedzającym i pieszymi z funkcją nagłego hamowania
4	Czujniki parkowania - tył	19	Szyba przednia akustyczna
5	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	Szyby w II rzędzie stałe akustyczne dodatkowo przyciemniane
7	Gniazdo 12V w bagażniku	22	Wiatła do jazdy dziennej
8	Klimatyzacja	23	Tarcze kół stalowe 16"
9	Kolumna kierownicy regulowana	24	Tempomat
10	Komputer pokładowy	25	Wykładzina podłogi w części pasażerskiej z tworzywa sztucznego
11	Lusterko wewnętrzne	26	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej tworzywem sztucznym do połowy wysokości
12	Moduł telematyczny BTA lub BSRF - połączenia SOS i Assistance, usługi zdalne	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Zegary LCD picto: biały wyświetlacz - 2 tarcze analogowe czarne
15	Przegroda stała przeszklona, izolowana za drugim rzędem siedzeń	30	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
--

1	Czujnik zmierzchu i czujnik deszczu Czujnik zmierzchu Czujnik deszczu
2	Konfiguracja foteli przednich - fotel pasażera podwójny Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego Fotel pasażera podwójny Podłokietnik fotela kierowcy
3	Lusterka zewnętrzne składane i podgrzewane elektrycznie Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
4	Poduszki powietrzne boczne przednie + kurtyny powietrzne Poduszki powietrzne boczne przednie Kurtyny powietrzne boczne
5	System radiowy RCE DAB Tuner radiowy cyfrowy DAB Wyświetlacz 5" dotykowy, monochromatyczny Radioodtwarzacz RDS MP3, Bluetooth, USB, jack
6	Systemy wspomagające bezpieczeństwo ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System p/porządkowy przy przyspieszaniu ASR System hamowania awaryjnego BAS System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist System ESP

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne
2	Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*Compasal Blazer 215/60R17 96H	3,0
Przednie prawe:	*Compasal Blazer 215/60R17 96H	3,0
Tylne lewe:	*Compasal Blazer 215/60R17 96H	3,0
Tylne prawe:	*Compasal Blazer 215/60R17 96H	3,0

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (25 mies.)	98 523 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	2 418 PLN <i>po korekcie:</i>	100 941 PLN
KOREKTY RÓ NE:		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10 094 PLN	
Stan Utrzymania i dbało o pojazd	-2 523 PLN	
KOREKTY RÓ NE RAZEM	- 12 617 PLN <i>po korektach:</i>	88 324 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 377 PLN <i>po korekcie:</i>	87 947 PLN
WARTO RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	87 900 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl - bez uwag

Ogl dziny przeprowadził rzeczoznawca: Janusz Chomicz

Warto brutto (zakup*) wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na miesi c czerwiec 2026 roku wynosi:

* Warto okre lona jak przy zakupie pojazdu w celu ponow nej jego sprzeda y przez podmiot handluj cy pojazdami u yw anymi.

87900 PLN

(słownie: osiemdziesi t siedem tysią cy dziewi set złotych)

w tym VAT (23,0%) 16436,59 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



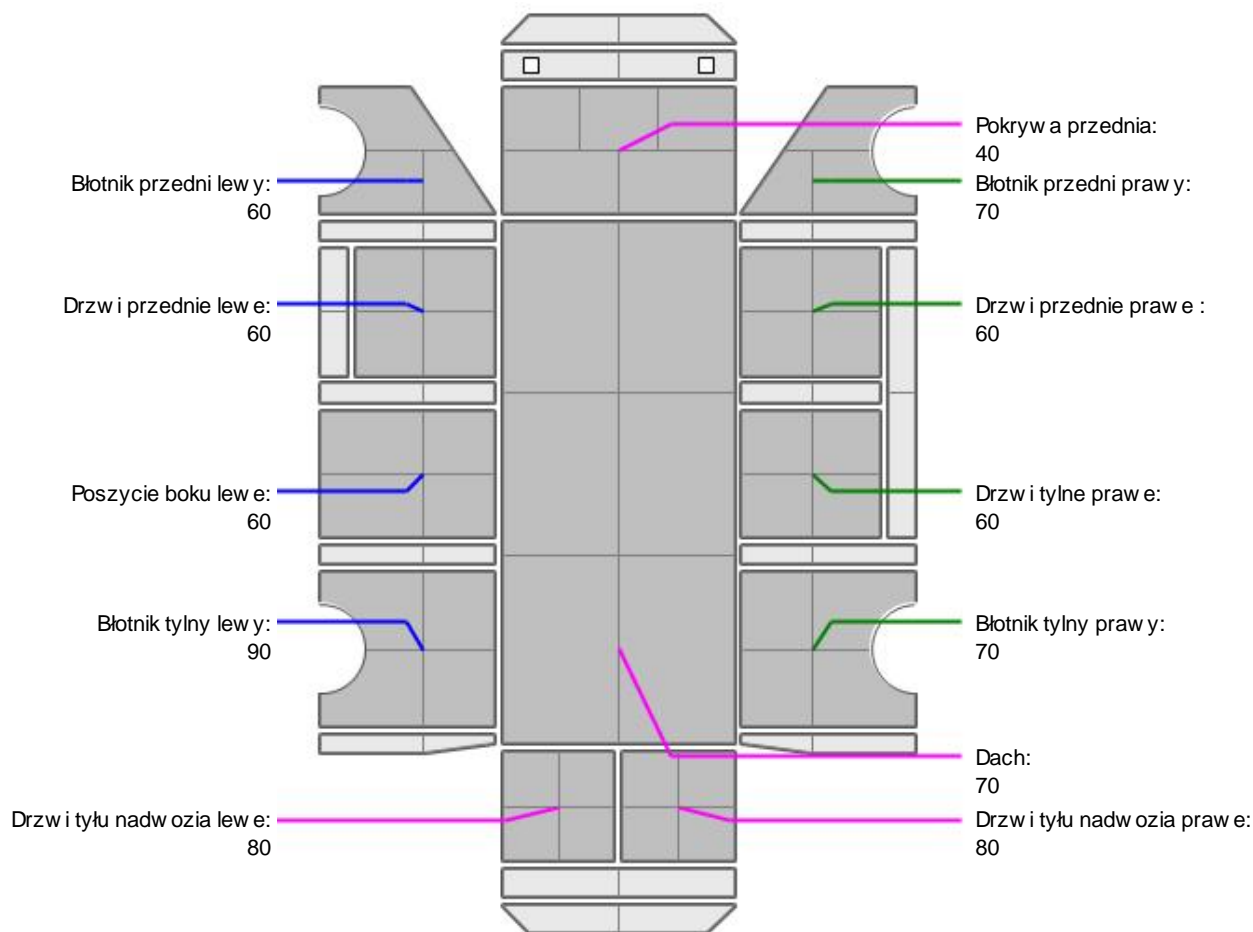
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik tylny	P	ładz okleiny reklamowej		
3	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		40	
2	Dach		70	
3	Błotnik przedni	L	60	
4	Drzwi przednie	L	60	
5	Błotnik tylny	L	90	
6	Błotnik przedni	P	70	
7	Drzwi przednie	P	60	
8	Błotnik tylny	P	70	
9	Poszycie boku	L	60	
10	Drzwi tyłu nadwozia		80	
11	Drzwi tylne	P	60	
12	Drzwi tyłu nadwozia		80	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.
Wn trze zabudowy zarysowania i wgniecenia na całej powierzchni

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wahacz tylny dolny	P	Nalot korozji		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|----|--|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu | BEZ UWAG |
| 3 | Stateczno ruchu pojazdu | BEZ UWAG |
| 4 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 5 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 6 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 8 | Działanie drogom. i szybko ciomierza | BEZ UWAG |
| 9 | Wska nik temperatury silnika | BEZ UWAG |
| 10 | Skuteczno ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z baz CEPIK
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające.

- ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.
- ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.
- ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



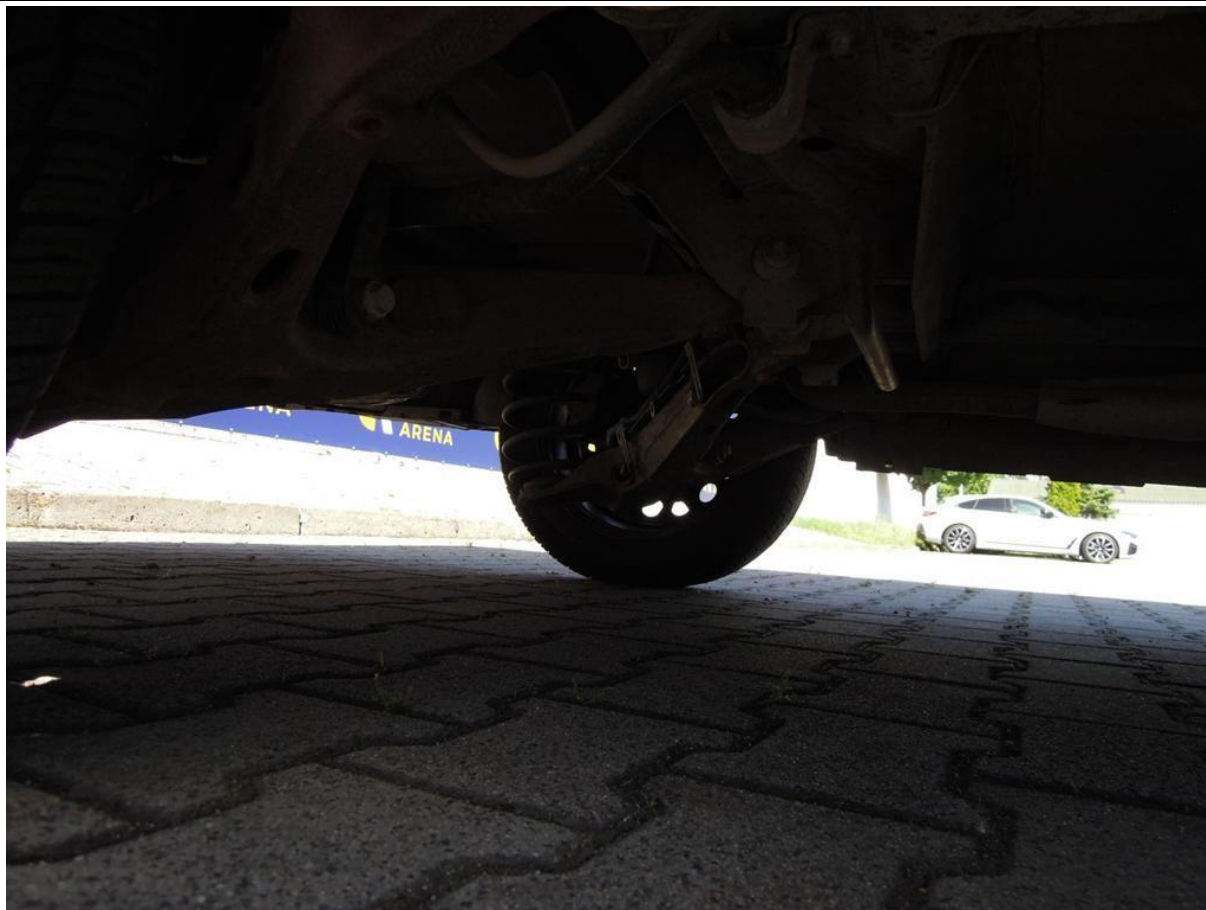
Fot. nr 48



Fot. nr 49



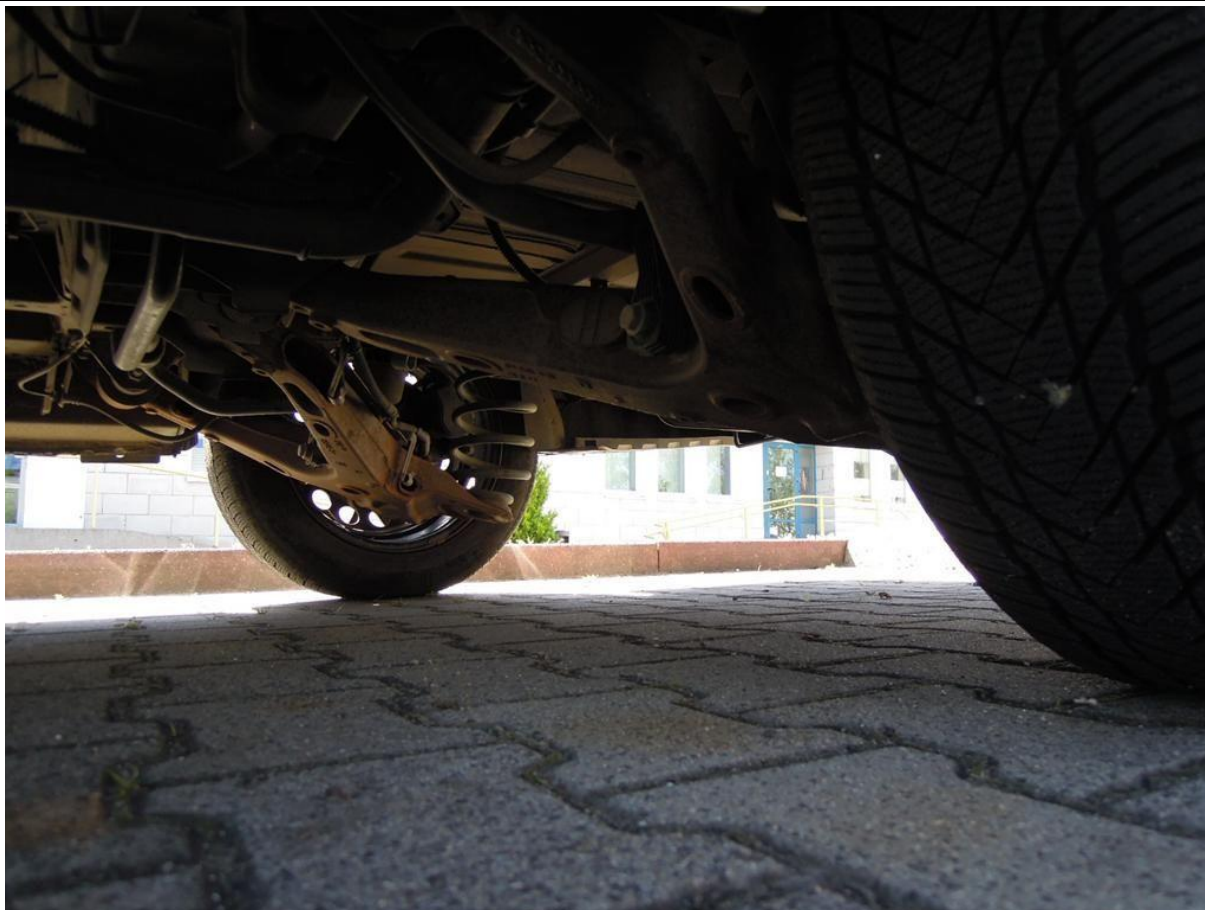
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

