

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-250/2026_GD2E012

Numer szkody / sprawy SM-250/2026_GD2E012
Nr kalkulacji 9554

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0146299

Numer rejestracyjny: GD2E012
Numer nadwozia: ZCFC535D7N5446600
Marka: IVECO
Model: Daily 35S18 Euro 6 2998ccm - 180KM 3,5t 19-
Typ: Daily 35S18 Hi-Matic
Data pierwszej rejestracji: 31.05.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 9436
Data wyceny: 24.06.2026
Wycena na dzień: 24.06.2026
Wersja bazy danych: 2026.06
Wartość:

Numer wyceny **9554**
Data wyceny **24.06.2026**
Wycena na dzień **24.06.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-250/2026_GD2E012

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0146299

Numer rejestracyjny / numer VIN GD2E012 / ZCFC535D7N5446600
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 31.05.2022 / 49
Rok produkcji 2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 264 837 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 164 500 / 100 337
Lakier czarny uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka IVECO
Model Daily 35S18 Euro 6 2998ccm - 180KM 3,5t 19-
Typ Daily 35S18 Hi-Matic
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Podwozie, kabina krótka / 2 / 2
Okres dostępności 01.07.2019 - ...
Pojemność silnika (ccm) 2998
Moc kW / KM 132 / 180
Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów A / 8
Dopuszczalna masa całkowita 3 500
Masa własna / ładowność 2 650 / 850
Rozstaw osi 1 / 2 4 100 /
Zabudowa Skrzyniowa z opończę

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.06) PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
Wartość wyposażenia dodatkowego PLN
Wartość czynników podnoszących wartość PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN
Wartość zabudowy podwozia PLN

Wartość pojazdu (brutto)**PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Automatykzna skrzynia biegów HI-MATIC
- ESP9
- Fotel kierowcy reg. mech. w 3 kierunkach
- Fotel pasażera pojedynczy, z pełną regulacją
- HBA (system hydraulicznego rozdziału siły hamowania)
- Hill Holder
- LAC (system sterujący obciążeniem)
- Lusterka wsteczne ogrzewane i sterowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Przygotowanie do montażu radia
- Szyby atermiczne i przyciemniane
- Szyby boczne sterowane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej
- TSM (system łagodzenia przechyłu przyczepy)
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem
- Zestaw naprawczy opon

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Hak holowniczy PLN
- Lusterka boczne na ramionach przystosowanych do zabudowy o szerokości 2,35 m PLN
- Pakiet EVOLUTION PLN
 - Atrapa chłodnicy Daily z paskami chromowanymi
 - Deska rozdzielcza Elegance
 - Fotel kierowcy komfortowy, amortyzowany
 - Hamulec postojowy uruchamiany elektrycznie
 - Kierownica pokryta skórą
 - Klimatyzacja automatyczna
 - Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
 - Ławka pasażera stała 2-osobowa, z rozkładanym stolikiem
 - Ogranicznik prędkości, nastawny
 - Radio cyfrowe DAB z MP3, Bluetooth i sterowaniem przy kierownicy, wejścia USB/AUX, komunik. z tel.
 - Sprężarka do klimatyzacji 170 cm³
 - Światła przeciwmgielne
 - Tempomat
 - Wyświetlacz kolorowy TFT, centralny

SUMA**PLN****WYPOSAŻENIE DODATKOWE - LISTA OGÓLNA****Zakup**

- Ogrzewanie postojowe PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI PODNOSZĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Kabina sypialna PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-10%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), RECHAM, 225/65R16C**

| | |
|--------------------------------------|----|
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Zużycie [%]: | 33 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

| | |
|--|----|
| Oś 1, Opona 2 (prawa), RECHAM, 225/65R16C | |
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Zużycie [%]: | 33 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |
| Oś 2, Opona 1 (lewa), RECHAM, 225/65R16C | |
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Zużycie [%]: | 33 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |
| Oś 2, Opona 2 (prawa), RECHAM, 225/65R16C | |
| Nominalna głębokość bieżnika [mm]: | 11 |
| Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]: | 8 |
| Zużycie [%]: | 33 |
| Obniżka na zniszczenie [%]: | 0 |

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Ogłędzin dokonano na terenie parkingu CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie ogłędzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków.

Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia kompletne.

Stwierdzono n/w. uwagi:

- układ zawieszenia - stwierdzono stuki podczas pracy w czasie próby ruchowej.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Stwierdzono n/w. uwagi:

- układ kierowniczy - stwierdzono stuki podczas pracy w czasie próby ruchowej.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czarnego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe - punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe - zarysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak tylny - ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lusterko prawe - pęknięcie.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do ogłędzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową z oponczą (plandeką) koloru czarnego, kabinę sypialną oraz kabinę z

układem ogrzewania niezależnego.

Oponcza porysowana, poprzecinana, ze śladami napraw.

Stwierdzone uszkodzenia / uwagi do stanu zabudowy:

- poszycie kabiny sypialnej - porysowane

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



























































