

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-243/2026_SK296WU

Numer szkody / sprawy SM-243/2026_SK296WU
Nr kalkulacji 9535

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0154377

Numer rejestracyjny: SK296WU
Numer nadwozia: VXEYDCPFCNG005846
Marka: OPEL
Model: Movano Heavy CDTI Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 21-24
Typ: Movano Heavy CDTI L4H2
Data pierwszej rejestracji: 19.10.2022
Rok produkcji: 2022

WYCENA

Nr wyceny: 9417
Data wyceny: 19.06.2026
Wycena na dzień: 19.06.2026
Wersja bazy danych: 2026.06
Wartość:

Numer wyceny **9535**
Data wyceny **19.06.2026**
Wycena na dzień **19.06.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-243/2026_SK296WU

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0154377 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN SK296WU / VXEYDCPFCNG005846
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 19.10.2022 / 44
Rok produkcji 2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 113 496 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 149 600 / -36 104
Lakier biały uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE
Marka OPEL
Model Movano Heavy CDTI Euro 6 2179ccm - 165KM 3,5t 21-24
Typ Movano Heavy CDTI L4H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności 01.12.2021 - 31.10.2022
Pojemność silnika (ccm) 2179
Moc kW / KM 121 / 165
Paliwo / katalizator Diesel / SCR+EGR+DPF+DOC
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 6
Dopuszczalna masa całkowita 3 500
Masa własna / ładowność 2 180 / 1 320
Rozstaw osi 1 / 2 4 035 /

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.06) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto)**PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Airbag kierowcy
- Drzwi boczne prawe przesuwne, bez okna
- Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 180 st.
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem letnim 215/75
- Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach (wzdłużną, wysokości, pochylenia oparcia)
- Gniazdo 12 V w przedziale ładunkowym
- Gwarancja umowna na pojazd, 2 lata bez limitu kilometrów
- Immobilizer
- Kolumna kierownicy regulowana przód-tył
- Koło zapasowe pełnowymiarowe
- Komputer pokładowy
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Nadkola boczne kół w kolorze czarnym
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej z laminatu Tefor
- Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego
- Siedzenie pasażera podwójne, nieregulowane
- System antypoślizgowy ABS ze wspomaganiami hamowania awaryjnego BAS
- System ogrzewania z recyrkulacją powietrza
- System stabilizacji toru jazdy ESP z systemem wspomagania ruszania na pochyłościach
- Szyby przednie sterowane elektrycznie. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy.
- Światła do jazdy dziennej
- Światła obrysowe
- Tapicerka tekstylna Darko
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej
- Uchwyty do zabezpieczania ładunku
- Zamek centralny zdalnie sterowany (automatyczna blokada zamków po ruszeniu)
- Zbiornik paliwa 90 litrów
- Zderzaki, boczne listwy ochronne, lusterka i klamki w kolorze czarnym

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

Zakup

- Konieczność naprawy pojazdu (-15%)

PLN

SUMA

PLN

OPONY

Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), RIKEN, 215/75R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), RIKEN, 215/75R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), KLEBER, 215/75R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), KLEBER, 215/75R16

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin dokonano na terenie parkingu AUTO - Przetarg w Łyszkowicach, ul. Targowa 15.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny.

Silnik uruchomiono.

Stwierdzono n/w. uwagi:

- kontrolka check engine - aktywna stale podczas pracy silnika.
- Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

UKład kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Stwierdzono n/w. uwagi:

- hamulec pomocniczy - niesprawny.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

UKład wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - zarysowana, punktowe odpryski powłoki lakierowej, ślady demontażu naklejek,
- słupek przedni prawy - punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy - zarysowany,
- poszycie boku lewego - wgniecenie, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej, listwy ochronne porysowane,
- poszycie boku prawego - wgniecenie, zarysowane, listwy ochronne porysowane,
- drzwi tyłu nadwozia - wgniecenie, zarysowana,
- próg lewy - powłoka lakierowa wytarta,
- próg prawy - zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- zderzak przedni - zarysowanie,
- zderzak tylny - zarysowanie,
- szyba czołowa - punktowe odpryski,
- lusterko lewe - zarysowanie, lampa kierunkowskazu pęknięta,
- lampa zespolona tylna prawa - zarysowania klosza.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- tablica wskaźników - obudowa pęknięta,
- zderzak tylny - pęknięcie.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do oględzin przedstawiono jeden klucz do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika











































































































