

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-245/2026_BI702HW

Numer szkody / sprawy SM-245/2026_BI702HW
Nr kalkulacji 9551

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121991

Numer rejestracyjny: BI702HW
Numer nadwozia: VF1MA000X62792331
Marka: RENAULT
Model: Master dCi 110 Euro 6 2299ccm - 110KM 3,3t 16-19
Typ: Master dCi L2H2 Pack Clim
Data pierwszej rejestracji: 07.06.2019
Rok produkcji: 2019

WYCENA

Nr wyceny: 9433
Data wyceny: 24.06.2026
Wycena na dzień: 24.06.2026
Wersja bazy danych: 2026.06
Wartość:

Numer wyceny **9551**
Data wyceny **24.06.2026**
Wycena na dzień **24.06.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-245/2026_BI702HW

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0121991 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN BI702HW / VF1MA000X62792331
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 07.06.2019 / 84
Rok produkcji 2019
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 219 652 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 210 000 / 9 652
Lakier biały uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka RENAULT
Model Master dCi 110 Euro 6 2299ccm - 110KM 3,3t 16-19
Typ Master dCi L2H2 Pack Clim
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności 01.08.2016 - 31.07.2019
Pojemność silnika (ccm) 2299
Moc kW / KM 81 / 110
Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów M / 6
Dopuszczalna masa całkowita 3 300
Masa własna / ładowność 1 224 /
Rozstaw osi 1 / 2 3 682 /

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.06) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone
- Drzwi tylne nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180 stopni
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową
- Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku
- Gniazdo 12V
- Klimatyzacja manualna
- Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi
- Komputer pokładowy
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem
- System kontroli toru jazdy (ESC)
- Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
- Ścianka działowa z oknem
- Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

- Czujniki parkowania, tylny (V) PLN
- Lusterko martwego pola Wide View (V) PLN
- Regulator ogranicznik prędkości (V) PLN
- System multimedialny R-LINK Evolution (V) PLN
- Światła przeciwmgielne (V) PLN
- Zbiornik paliwa 105 litrów (V) PLN

SUMA**PLN****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

- Konieczność naprawy pojazdu (-15%) PLN

SUMA**PLN****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), GREENLANDER, 225/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), GREENLANDER, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), GREENLANDER, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), GREENLANDER, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków.
Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchniowo porysowana.
Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- błotnik przedni lewy - zarysowany,
- błotnik przedni prawy - wgniecenie, zarysowany,
- drzwi przednie lewe - wgniecenie punktowe, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej,
- drzwi przednie prawe - wgniecenie punktowe, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, klamka zewnętrzna porysowana,
- drzwi przesuwne prawe - wgniecenie, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej, korozja,
- poszycie boku lewego - wgniecenie, zarysowane, listwy ochronne porysowane,
- poszycie boku prawego - wgniecenie, zarysowane, listwy ochronne porysowane, zamocowane prowizorycznie,
- drzwi tyłu nadwozia - nakładka progu drzwi pęknięta, obicia tapicerskie połamane,
- próg lewy - powłoka lakierowa wytarta,
- próg prawy - wgniecenie, zarysowany.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- drzwi tyłu nadwozia - pocięte.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- system nawigacji/radiodtwarzacz - niesprawny, brak kamery cofania,
- zderzak przedni - zarysowanie,
- zderzak tylny - zarysowanie,
- szyba czołowa - punktowe odpryski,
- lusterko lewe - zarysowanie,
- lusterko prawe - zarysowanie.

Elementy wnętrza kabiny uszkodzone / zużyte:

- deska rozdzielcza - krata wentylacyjna pęknięta.

WYPOSAŻENIE:

Wnętrze pojazdu - ogólnie zabrudzone eksploatacyjnie.

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

13. Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika







































































































































