

Nr zlecenia: 39/15/06/2026/STELLANTIS Dawro

z dnia: 2026/06/15

Zleceniodawca:

Stellantis Financial Services Polska Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Adam dło/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **ZFAEFAC23NX128875**

Marka: **FIAT**

Nr rejestracyjny: **SK035YS**

Model pojazdu: **500 E MR`20**

Nr Info-Ekspert: **045-06369**

Wersja: **Icon 21kWh CVT**

Rok produkcji: **2023**

Wartość pojazdu brutto (zakup)

62 800 PLN

Wskazanie drogomierza	33879 km
Data pierwszej rejestracji	2023/12/21
Data wykonania badania technicznego	2026/12/21
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Dopuszczalna masa całkowita	1580 kg*
Jednostka napędowa	elektryczna
Moc silnika	70kW (95KM)
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Beżowy 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Cargo box	30	Poduszka powietrzna pasażera
2	Czujnik deszczu	31	Poduszki powietrzne boczne
3	Czujnik zmiernicy	32	Połączenie alarmowe E-call
4	Czujniki ciśnienia w oponach	33	Port USB z funkcją udostępniania ekranu ze smartfona
5	eBraking - hamowanie rekuperacyjne	34	Przypomnienie o zapięciu pasów (przednie fotele)
6	eCoasting	35	Przypomnienie o zapięciu pasów (tylne fotele)

7	Fotel kierowcy z pamięci ustawie odchylenia oparcie	36	Selektor trybu jazdy EV
8	Fotel pasażera z pamięci położenia odchylenia oparcie	37	Smart charging
9	Funkcja Android Auto / Apple CarPlay	38	System elektronicznej stabilizacji toru jazdy ESC
10	Funkcja oświetlenia drogi do domu	39	System Keyless Go bez Passive Entry
11	Funkcja rozpoznawania znaków drogowych - TSR	40	System wykrywania zmniejszenia kierowcy
12	Głośniki 4 szt.	41	Szyba tylna ogrzewana
13	Gniazdo 12V	42	Szybkie ładowanie 50 kW
14	Gniazdo 12V w bagażniku	43	Szyby atermiczne
15	Gniazdo Smart charging	44	Szyby regulowane elektrycznie
16	Hamulec elektryczny postojowy z funkcją Autohold	45	wiatła do jazdy dziennej LED
17	Immobilizer	46	wiatła tylne LED
18	Kierownica pokryta skórą ekologiczną	47	Tarcze kół aluminiowe 16"
19	Kiesze w oparciu fotela pasażera	48	Tempomat
20	Kolumna kierownicy regulowana	49	Torba na kabel ładowający Mode 3
21	Konsola centralna z otwartym schowkiem	50	Tuner radiowy cyfrowy DAB
22	Kurtyny powietrzne boczne	51	Usługi płatności
23	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	52	Wskaźniki napędu elektrycznego
24	Obudowa lusterek zewnętrznych w kolorze nadwozia	53	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
25	One Pedal Driving - jazda przy użyciu jednego pedału	54	Wyświetlacz 7" TFT (zegarów i komputera pokładowego)
26	Oslony przeciwsłoneczne (z lusterkami po stronie pasażera)	55	Zagłówki foteli przednich regulowane
27	Oświetlenie LED deski rozdzielczej	56	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
28	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	57	Zamek centralny zdalnie sterowany
29	Poduszka powietrzna kierowcy	58	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele kierowcy i pasażera z manualną regulacją w 4 płaszczyznach
Fotel pasażera regulowany w 4 kierunkach
Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach
- 3 Klimatyzacja automatyczna z filtrem pyłowym
Filtr pyłkowy
Klimatyzacja automatyczna
- 4 System kontroli pasa ruchu LC + Inteligentny ogranicznik prędkości ISA
System kontroli pasa ruchu LC
Inteligentny ogranicznik prędkości ISA
- 5 System multimedialny z ekranem 10,25" i nawigacją
System nawigacji satelitarnej
System multimedialny
Wyświetlacz 10,25"
- 6 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Lakier metalizowany Złoty Rose
- 2 Tarcze kół aluminiowe 17" z diamentowym szlifem (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 205/45 R17 88V XL EFFICIENTGRIP	5,0
Przednie prawe:	*GOODYEAR 205/45 R17 88V XL EFFICIENTGRIP	5,0
Tylne lewe:	*GOODYEAR 205/45 R17 88V XL EFFICIENTGRIP	7,0
Tylne prawe:	*GOODYEAR 205/45 R17 88V XL EFFICIENTGRIP	7,0

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (37 mies.)	64 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	3 107 PLN <i>po korekcie:</i>	67 107 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	2 094 PLN <i>po korekcie:</i>	69 201 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 98 PLN <i>po korekcie:</i>	69 103 PLN
KOREKTY RÓ NE:		
Stan utrzymania i dbała o pojazd	-6 219 PLN	
KOREKTY RÓ NE RAZEM	- 6 219 PLN <i>po korektach:</i>	62 884 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 86 PLN <i>po korekcie:</i>	62 798 PLN
WARTO RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	62 800 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny wykonał: Marcin Szura

Wycena wykonana: Adam dło

Warto brutto (zakup*) wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na miesi c czerwiec 2026 roku wynosi:

* Warto okre lona jak przy zakupie pojazdu w celu ponow nej jego sprzeda y przez podmiot handluj cy pojazdami u yw anymi.

62800 PLN

(słownie: sze dziesi t dwa tysi ce osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 11743,09 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

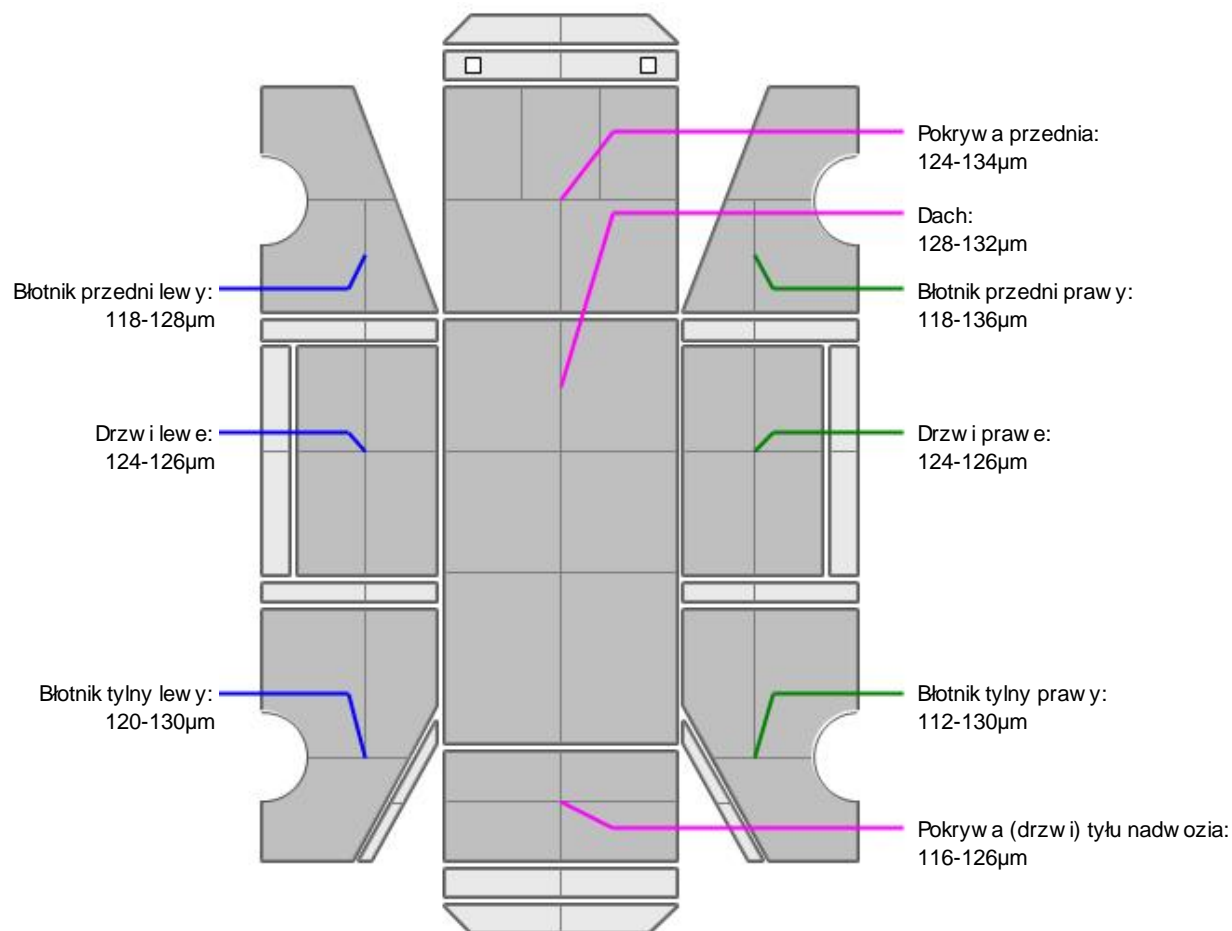
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej, Wgnieciona		
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Błotnik tylny	P	Wgnieciony		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		124-134µm	
2	Dach		128-132µm	
3	Błotnik przedni	L	118-128µm	
4	Drzwi	L	124-126µm	
5	Błotnik tylny	L	120-130µm	
6	Błotnik przedni	P	118-136µm	
7	Drzwi	P	124-126µm	
8	Błotnik tylny	P	112-130µm	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		116-126µm	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem badawczym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, Pęknięty		
2	Reflektor	L	Pęknięty		
3	Zderzak tylny		Zarysowany, Odpryski powłoki		

lakierowej				
4	Nakładka prog	L	Zarysowania powłoki lakierowej	
5	Mocowanie/Zaczep reflektora	L	Uszkodzone	

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnątrz trzema**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona, Zużycie materiału		
3	Poszywanie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zabrudzone, Zarysowane		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		

**UKŁAD HAMULCOWY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Skorodowana		
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Skorodowana		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 2 | Głośno (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybitny na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest w pełni na dzień oglądania. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



2026/06/19

Fot. nr 5



2026/06/19

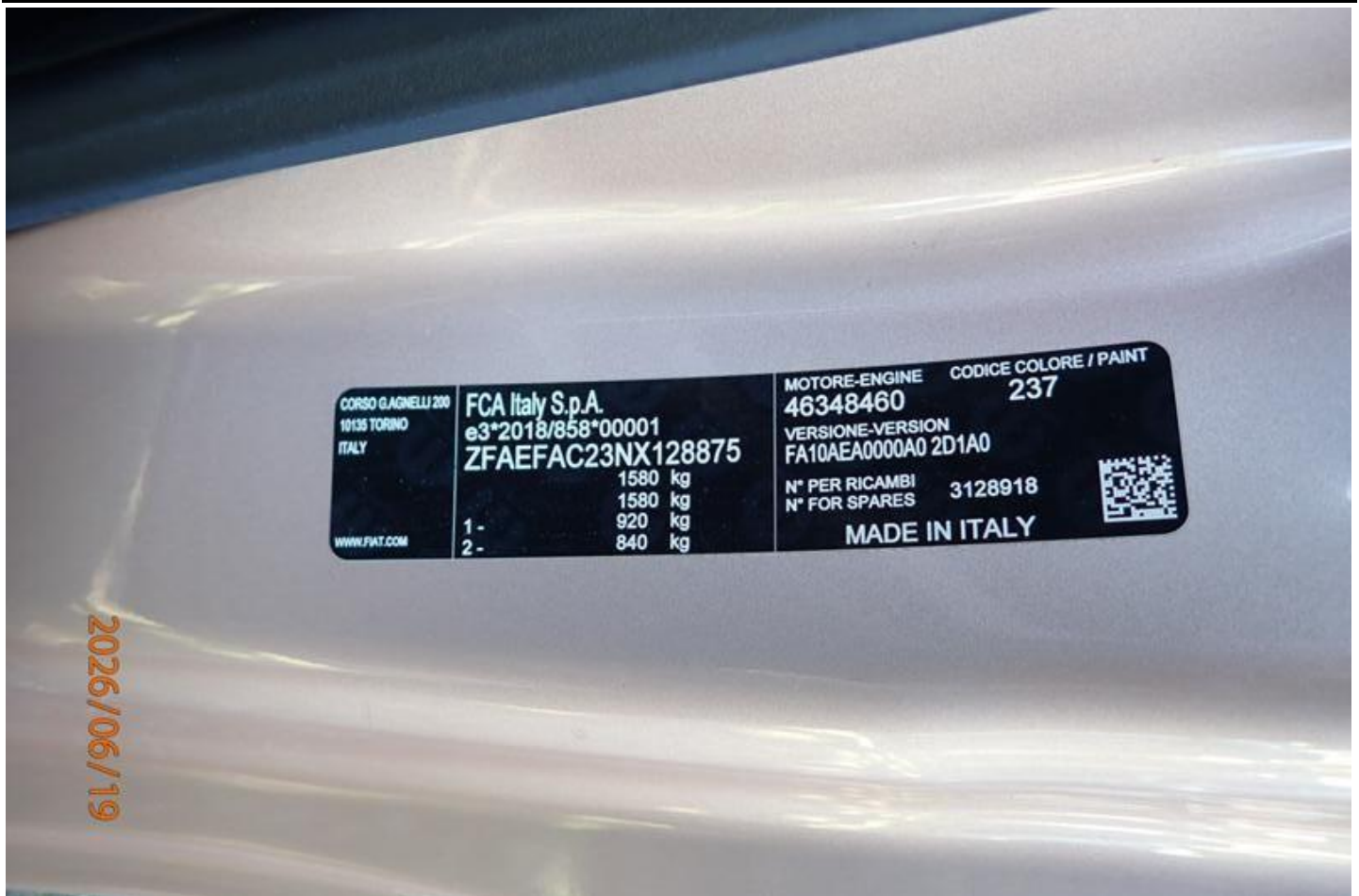
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



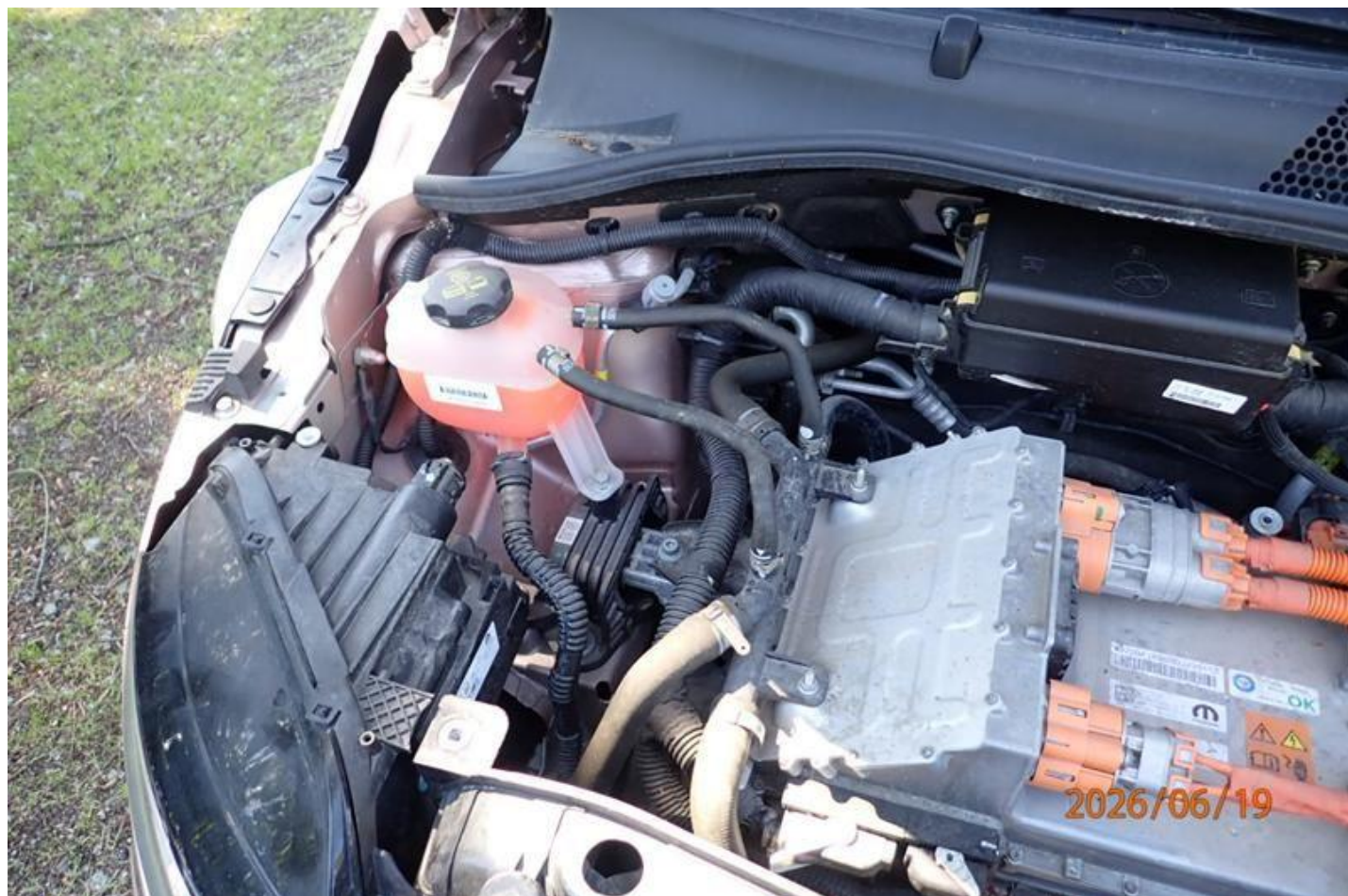
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



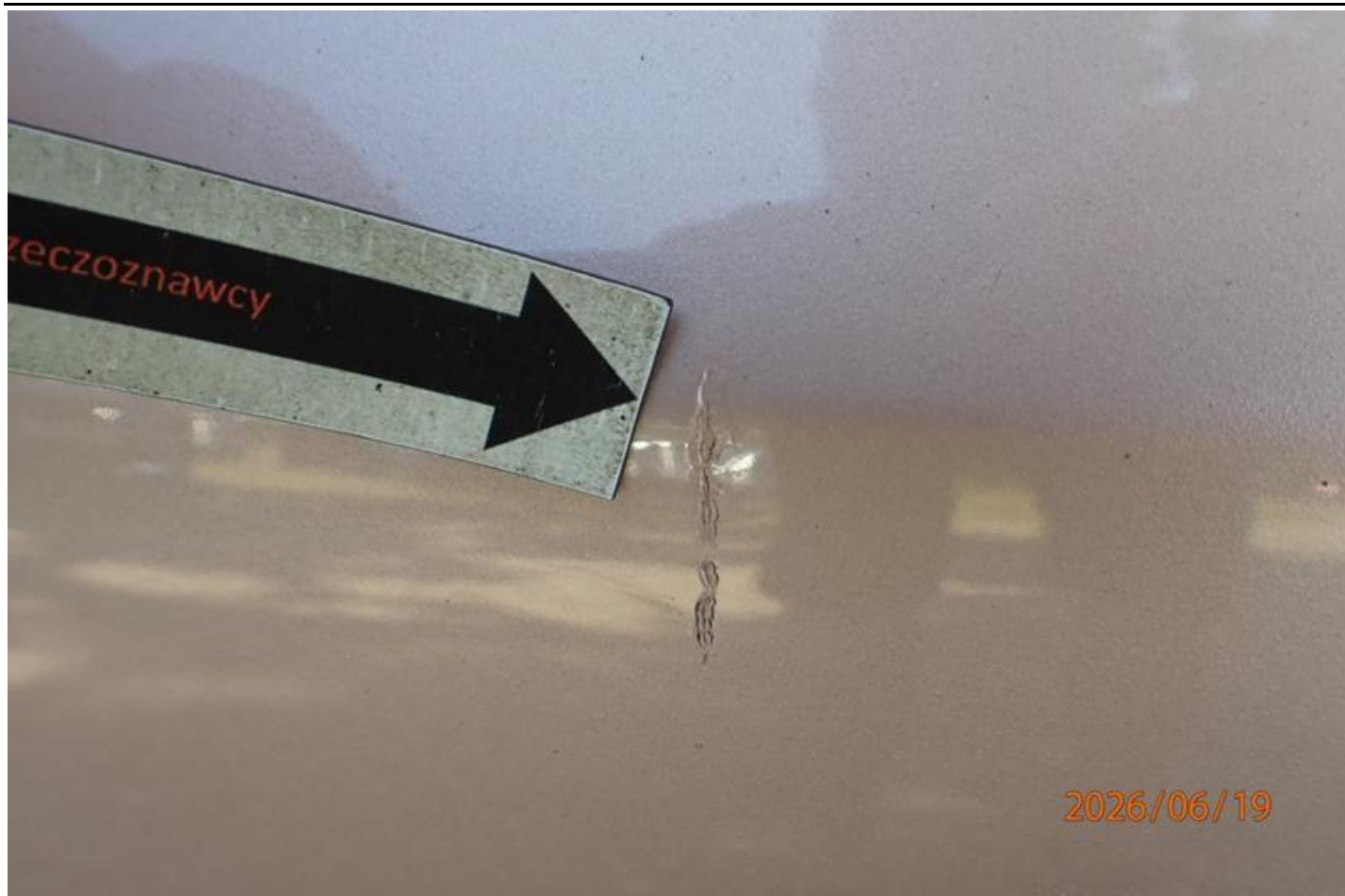
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



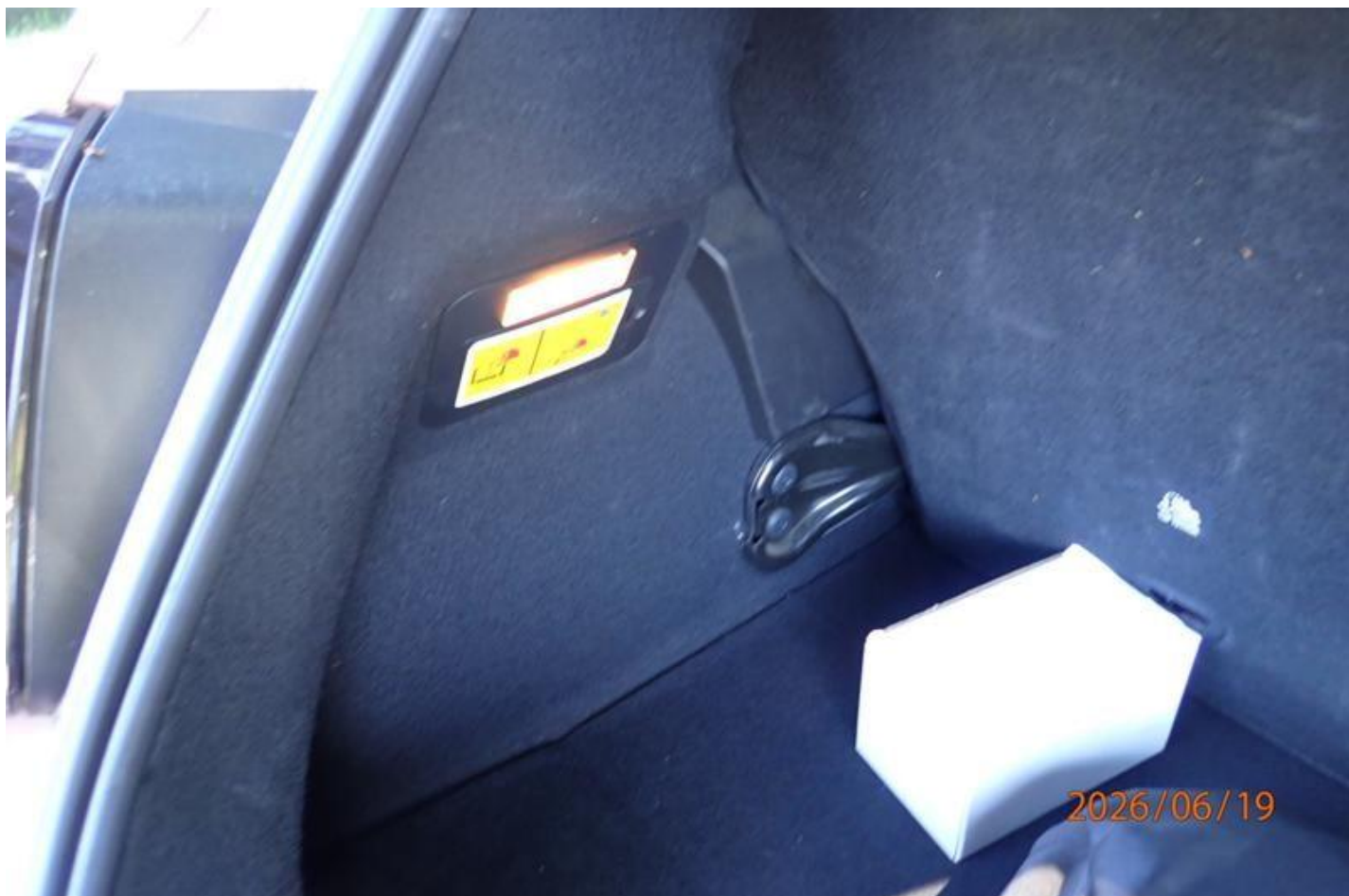
Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



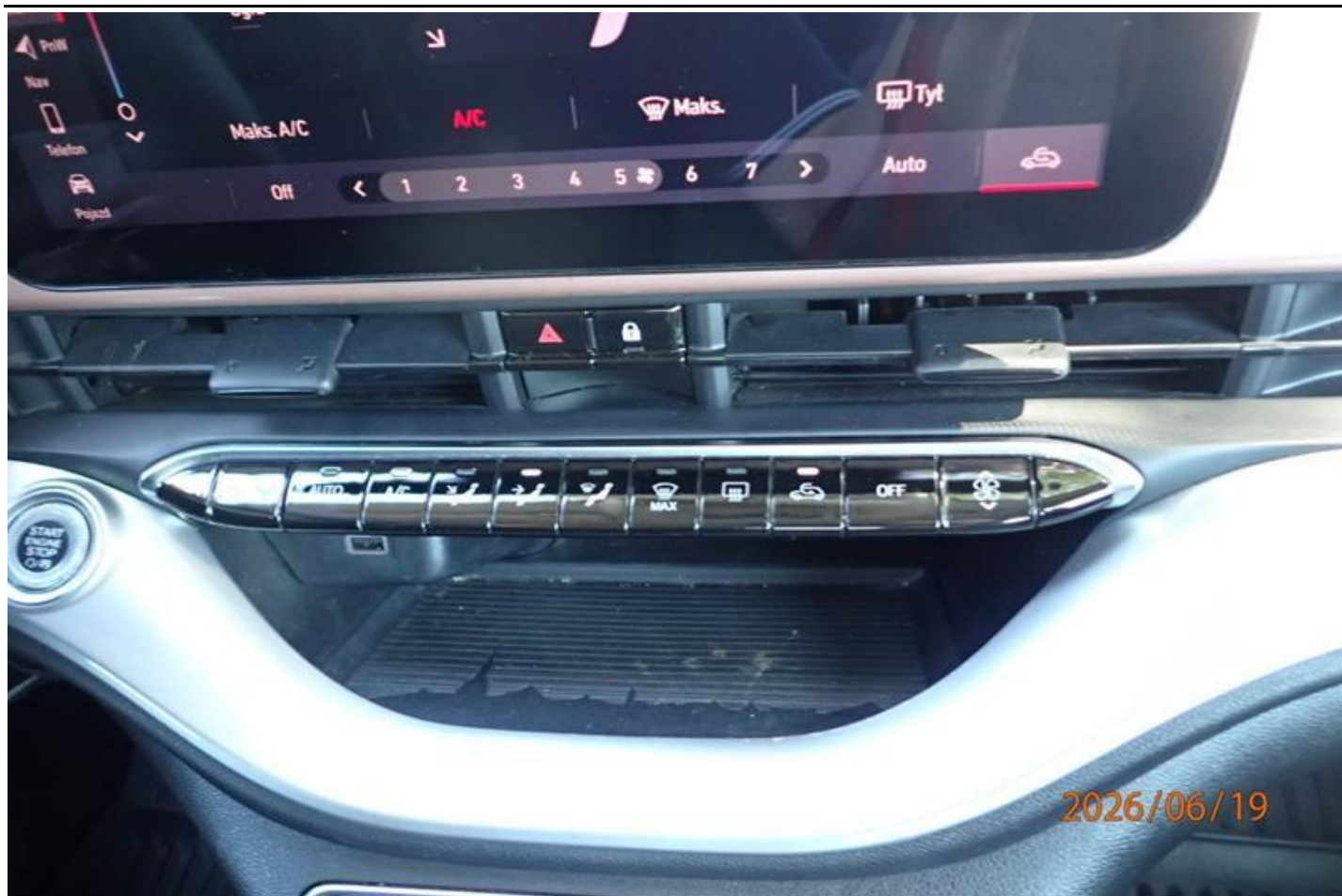
Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



2026/06/19

Fot. nr 141



2026/06/19

Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150

<input checked="" type="checkbox"/> TESTY BADAŃ TECHNICZNYCH 21.12.2026  DATA: _____ PODPIS: _____		<input checked="" type="checkbox"/> TESTY BADAŃ TECHNICZNYCH DATA: _____ PODPIS: _____		--- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN --- AX ---  DATA: _____ PODPIS: _____	
<input checked="" type="checkbox"/> TESTY BADAŃ TECHNICZNYCH DATA: _____ PODPIS: _____		<input checked="" type="checkbox"/> TESTY BADAŃ TECHNICZNYCH DATA: _____ PODPIS: _____		DATA: _____ PODPIS: _____	
<input checked="" type="checkbox"/> TESTY BADAŃ TECHNICZNYCH DATA: _____ PODPIS: _____		<input checked="" type="checkbox"/> TESTY BADAŃ TECHNICZNYCH DATA: _____ PODPIS: _____		DATA: _____ PODPIS: _____	

A - numer identyfikacyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dzień posiadania pojazdu / właściciela pojazdu, D - dzień posiadania, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - sama wartość dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do cypranu w kW/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących/śpiących, E2, E3 - pojemność zbiornika paliwa/rozprężnika, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - jest świadectwo przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od daty, kiedy wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

NL/ANA12165BE

2026/06/19

Fot. nr 153

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu