

Nr zlecenia: 81/22/07/2026/STELLANTIS Dawro

z dnia: 2026/07/22

Zleceniodawca:

Stellantis Financial Services Polska Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VII-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN: VF7RWRHF8CL530407
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny: SG4109K
Model pojazdu:	C5 II 2.0 HDI FAP MR`08 E5	Nr Info-Ekspert: 008-02861
Wersja:	Seduction	Rok produkcji: 2012

Wartość pojazdu brutto (sprzedaż)

12 900 PLN

Wskazanie drogomierza	142196 km
Data pierwszej rejestracji	2012/11/16, (w Polsce: 2013/10/08)
Data ważności badania technicznego	2027/03/05
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całkow.	2276 kg*
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Granatowy 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr cząsteczek stałych	17	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	18	Reflektory z doświetlaniem łuków
3	Fotel pasażera z regulacją wysokości	19	Relingi dachowe
4	Głośniki 6 szt.	20	Rolety p/słoneczne szyb bocznych

5	Immobilizer	21	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Kierownica pokryta skórą	22	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	24	Światła do jazdy dziennej
9	Komputer pokładowy	25	Światła mijania włączane automatycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	26	Światła p/mgielne przednie
11	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	27	Światło dodatkowe STOP
12	Podłokietnik centralny przedni	28	Tarcze kół aluminiowe 17" opony 225/55
13	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	30	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
15	Poduszka powietrzna pasażera	31	Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi
16	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" + złącze iPod/USB
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze iPod/USB

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył
- +Fotel kierowcy podgrzewany
- +Fotel pasażera podgrzewany
- Lakier metalizowany
- +System nawigacji satelitarnej z kolorowym wyświetlaczem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 225/55 R16 101V SNOW	5,0
Przednie prawe:	*KORMORAN 225/55 R16 101V SNOW	5,0
Tylne lewe:	*KORMORAN 225/55 R16 101V SNOW	5,0
Tylne prawe:	*KORMORAN 225/55 R16 101V SNOW	5,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (170 mies.)			17 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	731 PLN	po korekcie:	17 931 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	752 PLN	po korekcie:	18 683 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 800 PLN	po korekcie:	21 483 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	- 988 PLN		
Regionalna sytuacja rynkowa	-2 148 PLN		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5 198 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 8 334 PLN	po korektach:	13 149 PLN

KOREKTA ZA OGUMIENIE

- 208 PLN po korekcie:

12 941 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

.....

12 900 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Marcin Szura
Wycenę wykonał: Adam Regulski

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc lipiec 2026 roku wynosi:

12900 PLN
(słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset złotych)
w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	
6	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	
7	Drzwi boczne tylne	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	
8	Słupek środkowy	L	Wgnieciony z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej		
9	Próg	L	Zarysowania i odpryski powłoki		

lakierowej					
10	Próg	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
11	Błotnik tylny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Wgniecenia	
12	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami i odpryskami powłoki lakierowej		
13	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
14	Wnęka koła tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
15	Wnęka koła tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

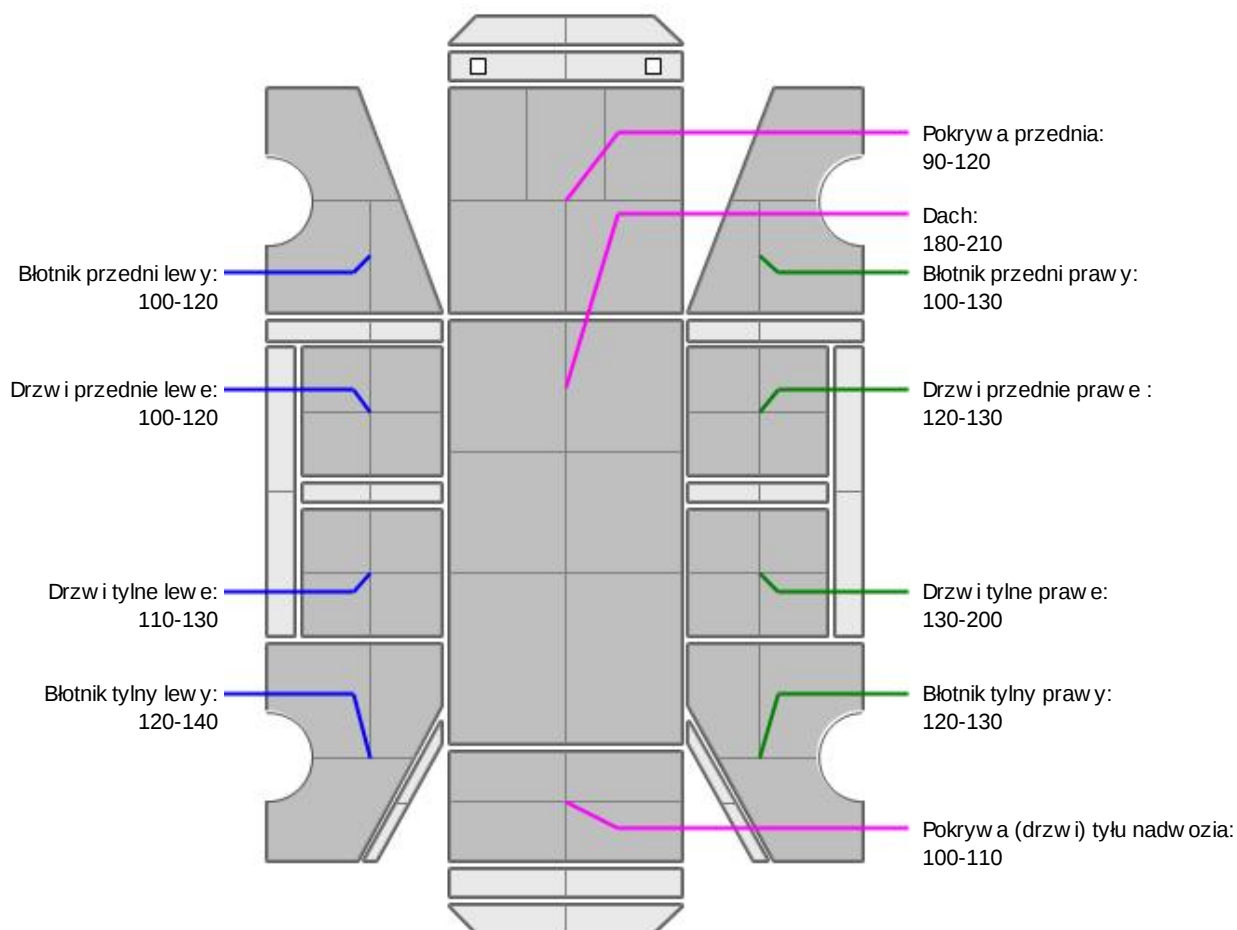
Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Na pozostałych elementach oblauchowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-120	
2	Dach		180-210	
3	Błotnik przedni	L	100-120	
4	Drzwi przednie	L	100-120	
5	Drzwi tylne	L	110-130	

6	Błotnik tylny	L	120-140	
7	Błotnik przedni	P	100-130	
8	Drzwi przednie	P	120-130	
9	Drzwi tylne	P	130-200	
10	Błotnik tylny	P	120-130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		100-110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, pęknięty, wgnieciony		
4	Lampa zespolona tylna	P	Popękany klosz		
5	Szyba przednia		Pęknięcie, Odpryski		
6	Ramka tablicy rejestracyjnej przód		Popekana		
7	Wygluszenie ściana grodziowa		Rozerwane		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
2	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, naklejka		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona, rozdarcie		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Przepalone miejscowo poszycie, Poplamione		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Poplamione		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Poplamione		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Poplamione		
8	Wnętrze bagażnika		Zabrudzone, zarysowane		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Złuszczenia powłoki lakierowej, korozja		
2	Tarcza koła przedniego ze	P	Złuszczenia powłoki lakierowej,		

	stopu lekkiego		korozja, brak dekielka	
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	L	Złuszczenia powłoki lakierowej, korozja, brak dekielka	
4	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Złuszczenia powłoki lakierowej, korozja, brak dekielka	

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**UKŁAD HAMULCOWY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa przednia	L	Korozja		
2	Tarcza hamulcowa przednia	P	Korozja		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Podnośnik samochodowy | TAK |
| 5 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 6 | Gaśnica | TAK |
| 7 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Import indywidualny
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub

powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



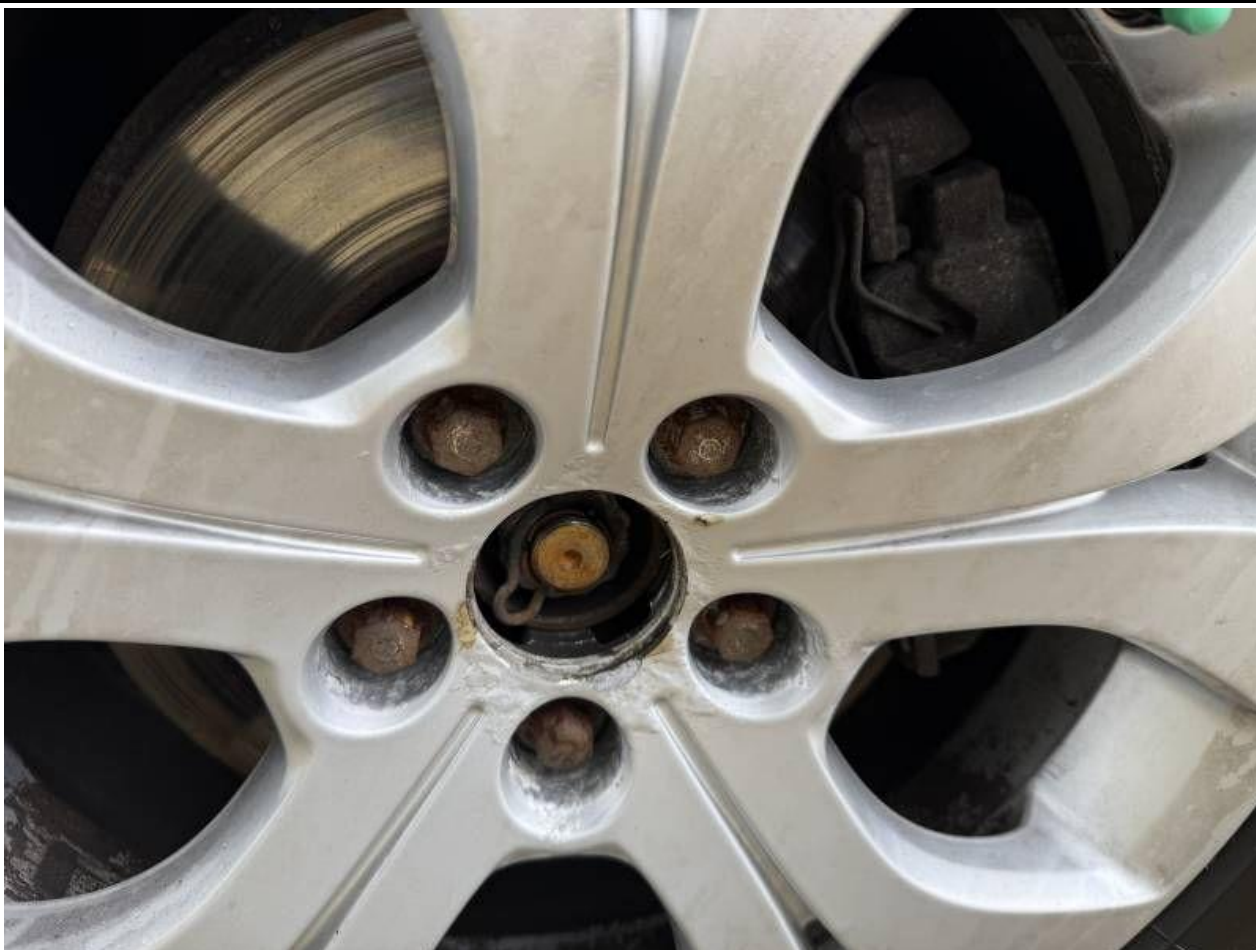
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



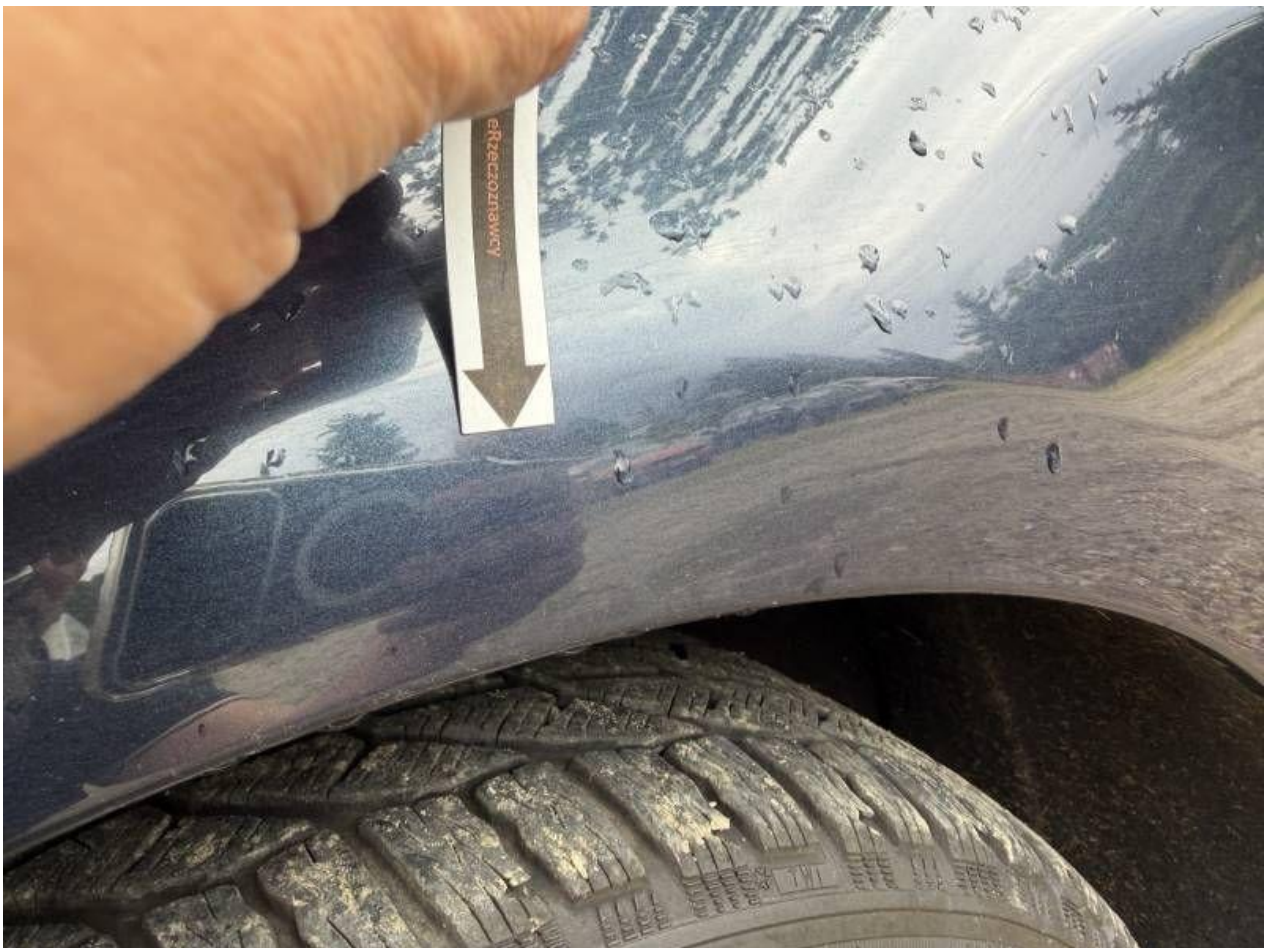
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



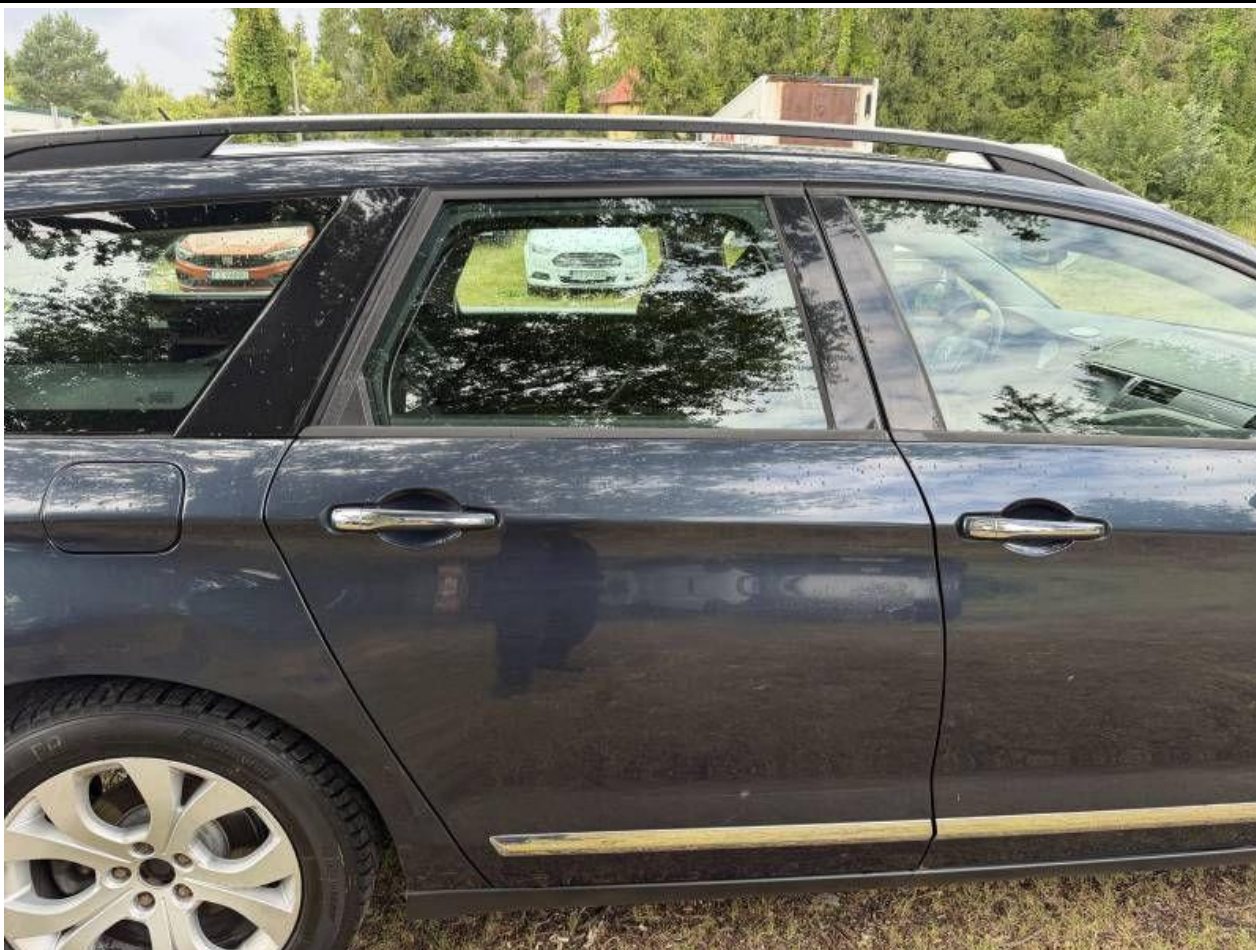
Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



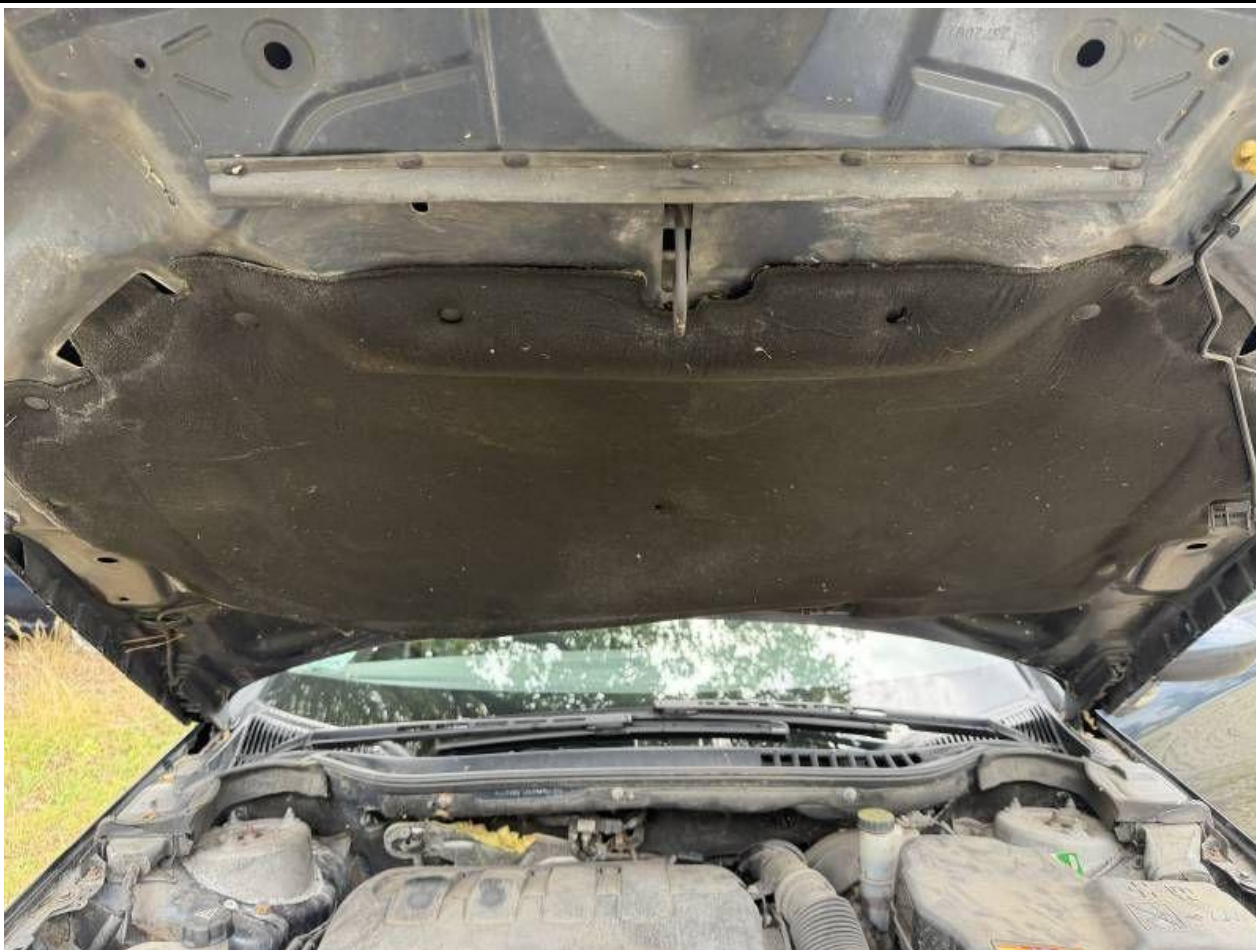
Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



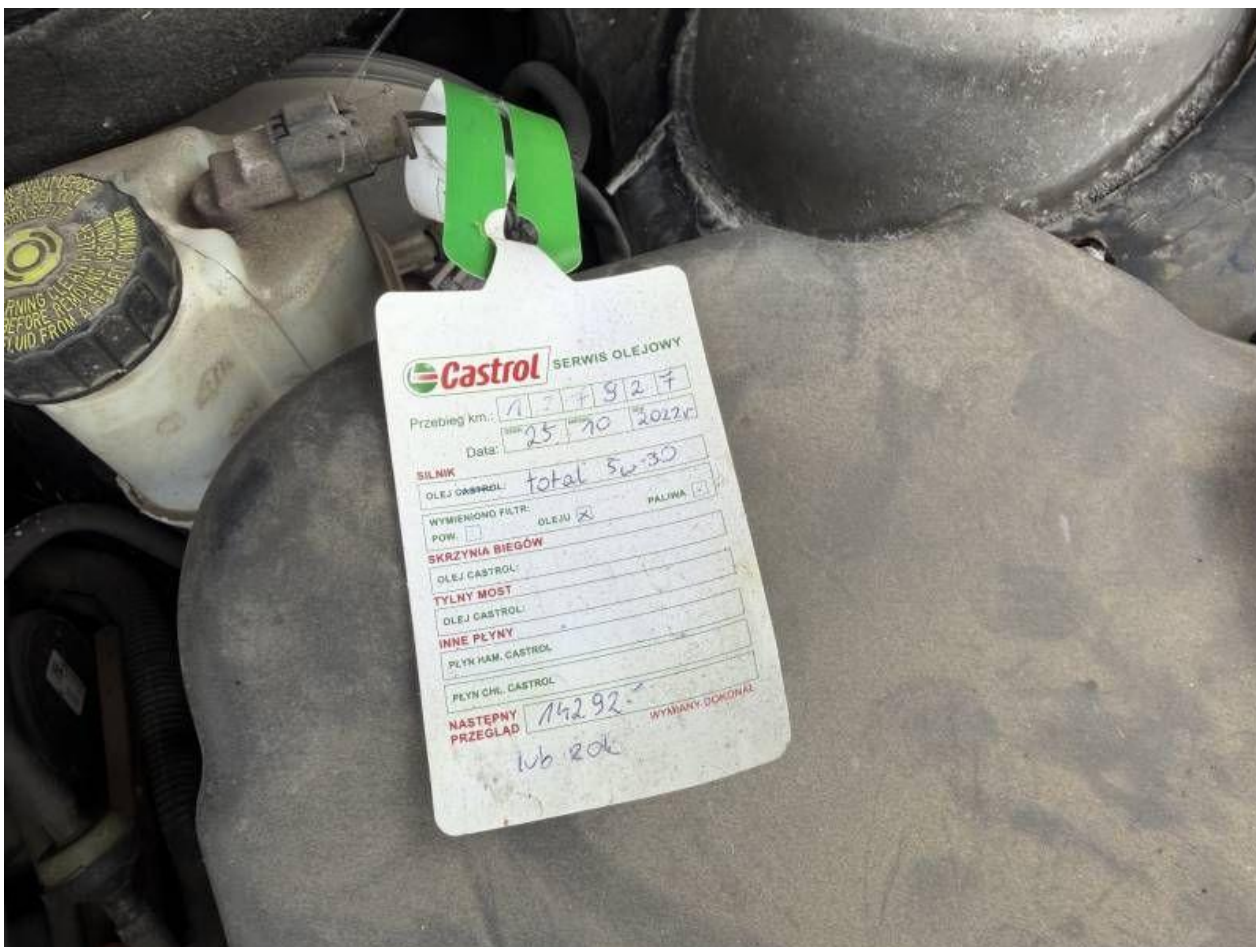
Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



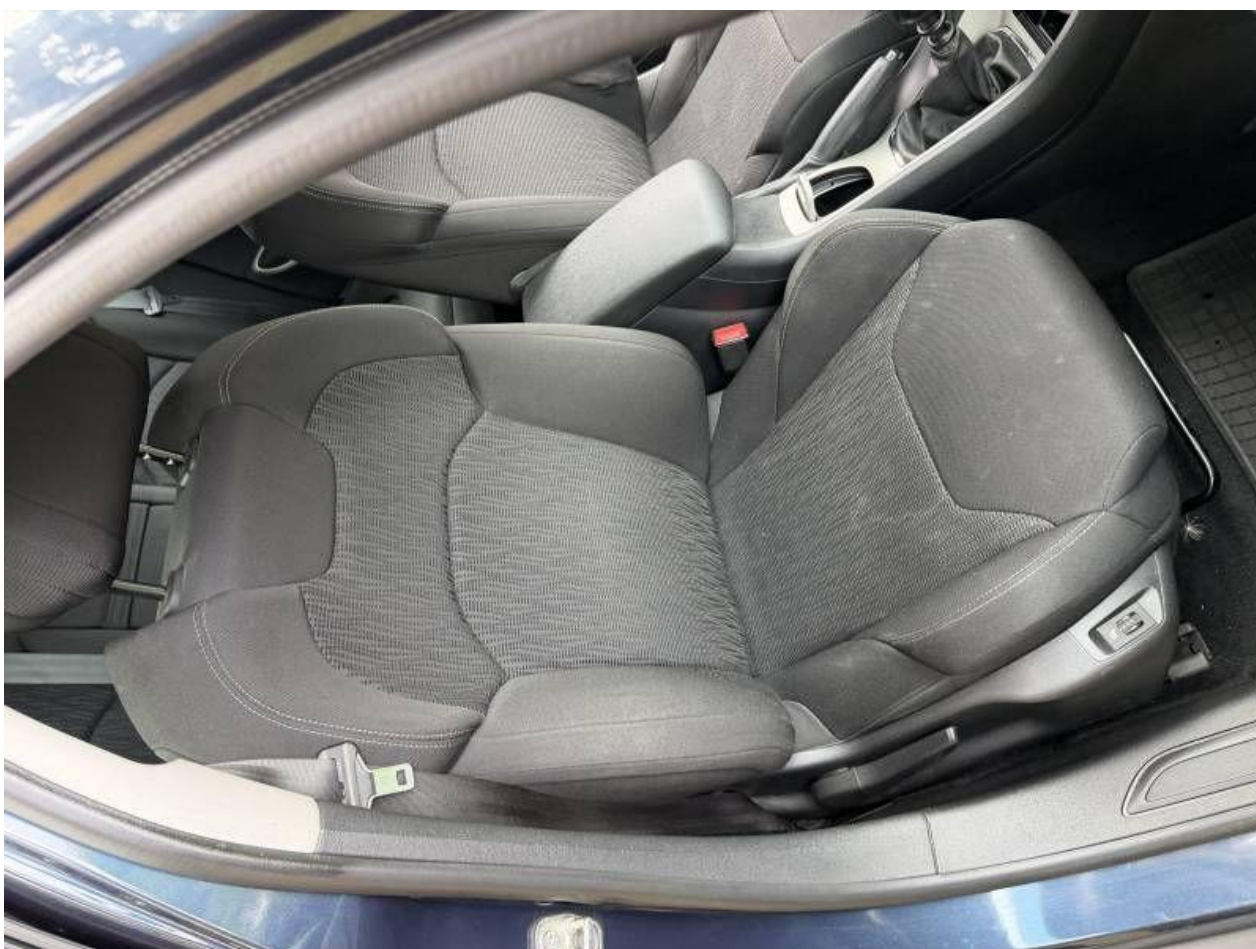
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



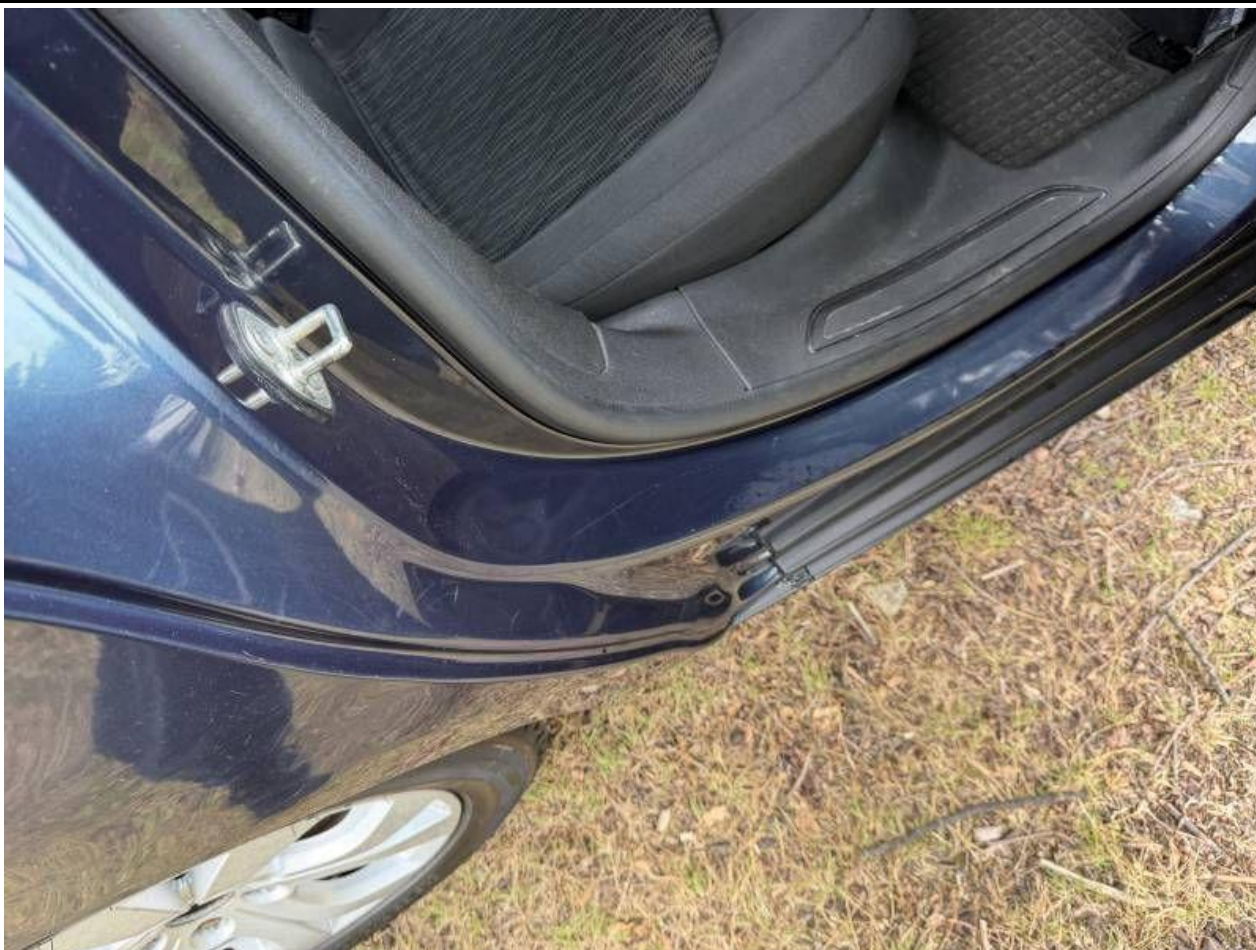
Fot. nr 126



Fot. nr 127



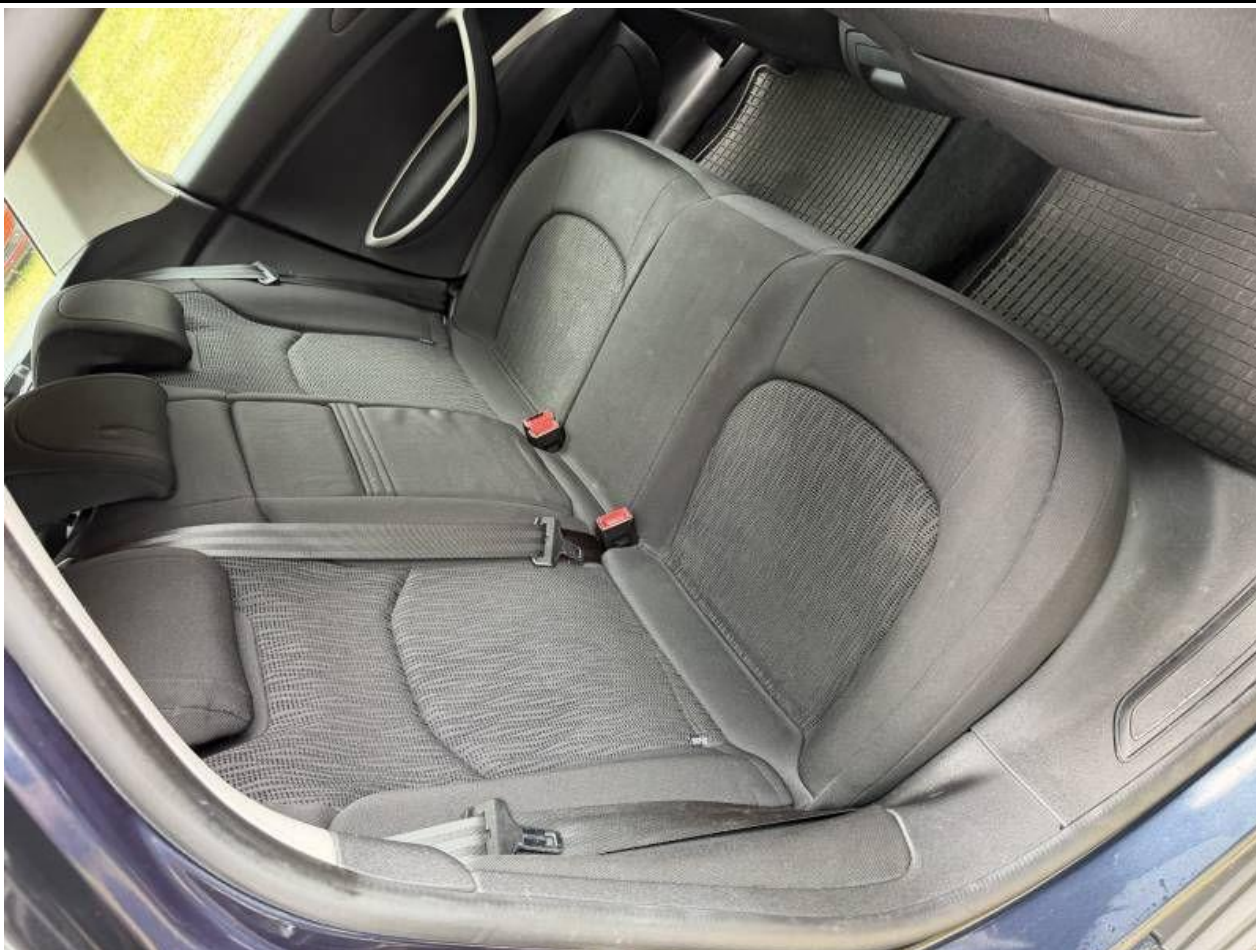
Fot. nr 128



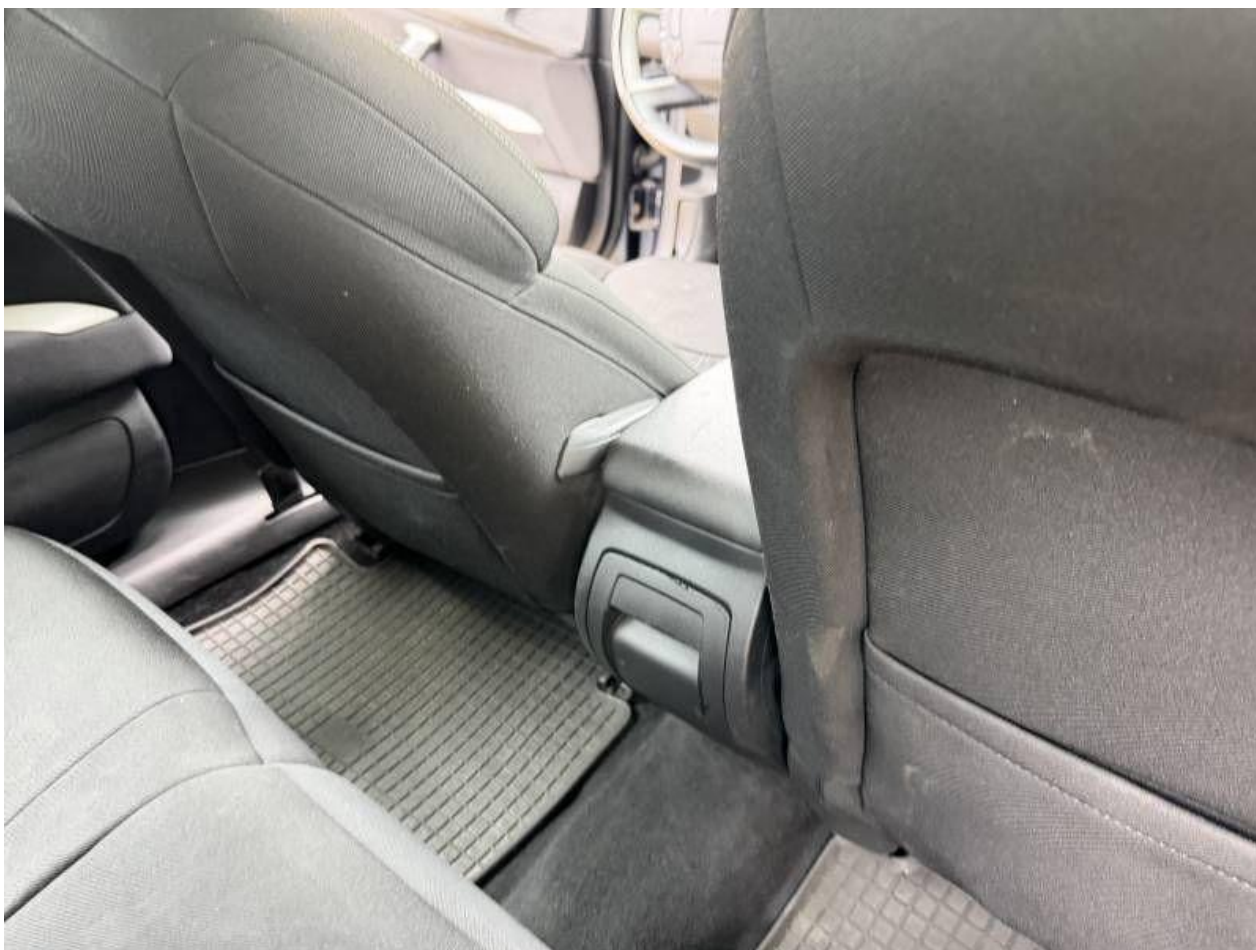
Fot. nr 129



Fot. nr 130



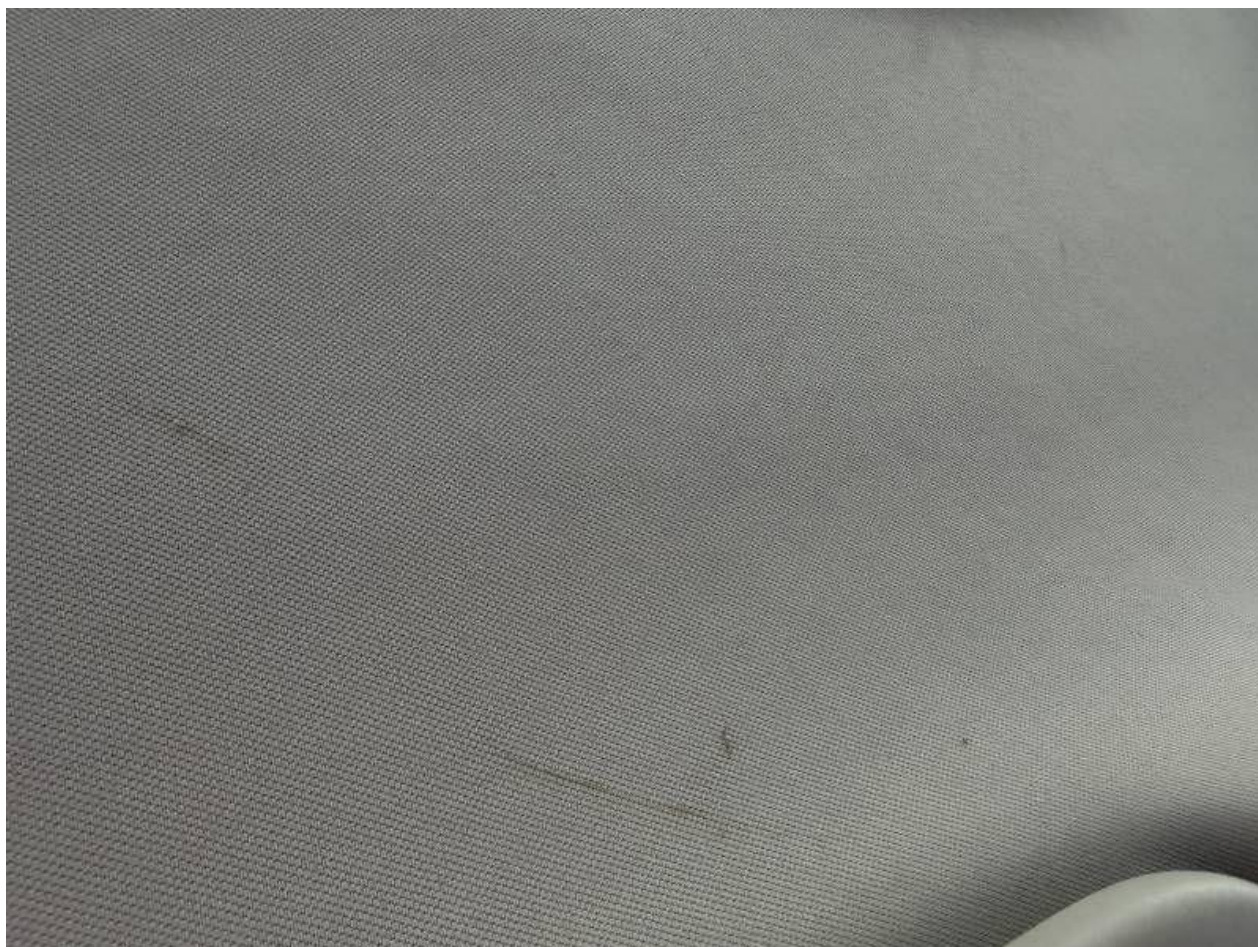
Fot. nr 131



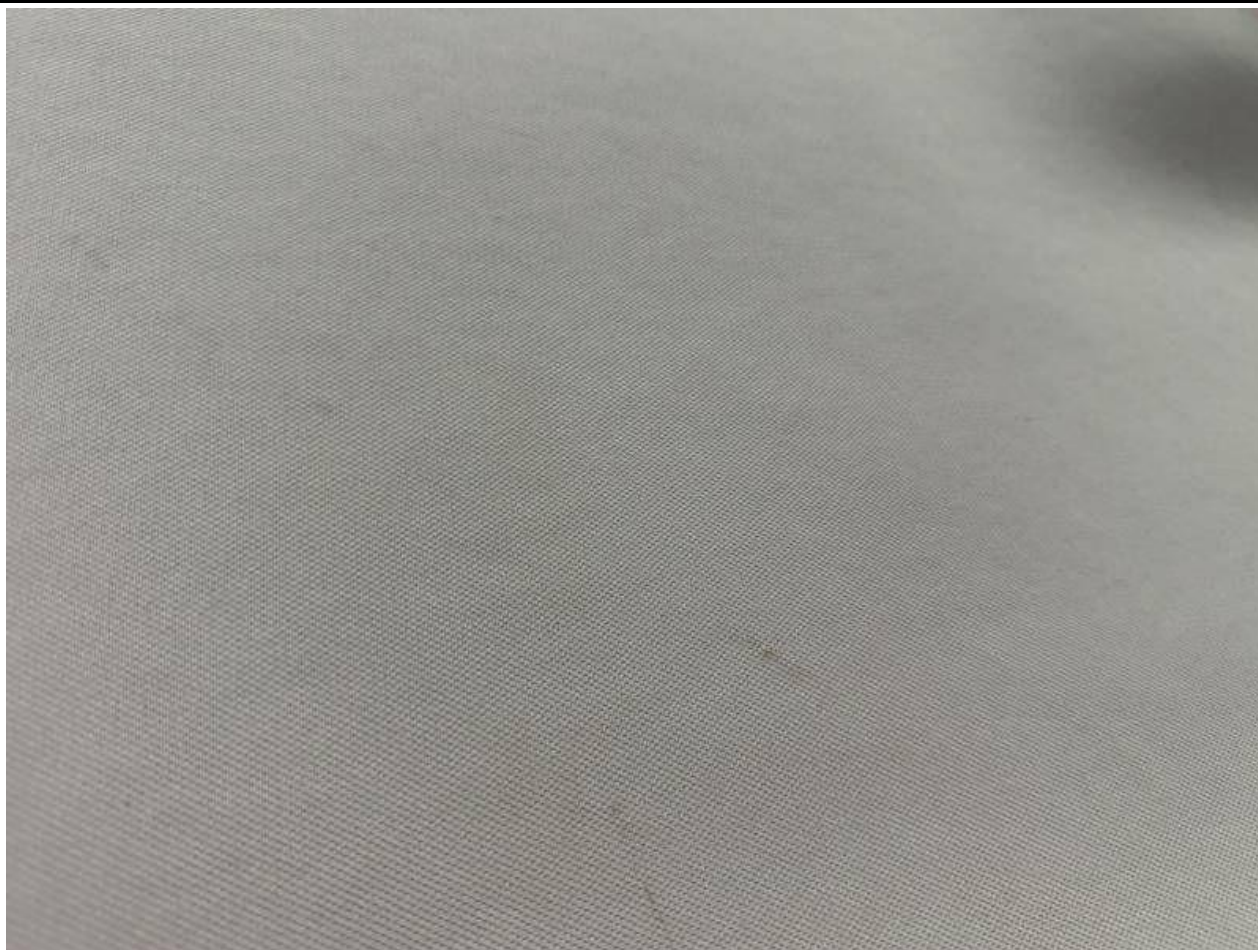
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



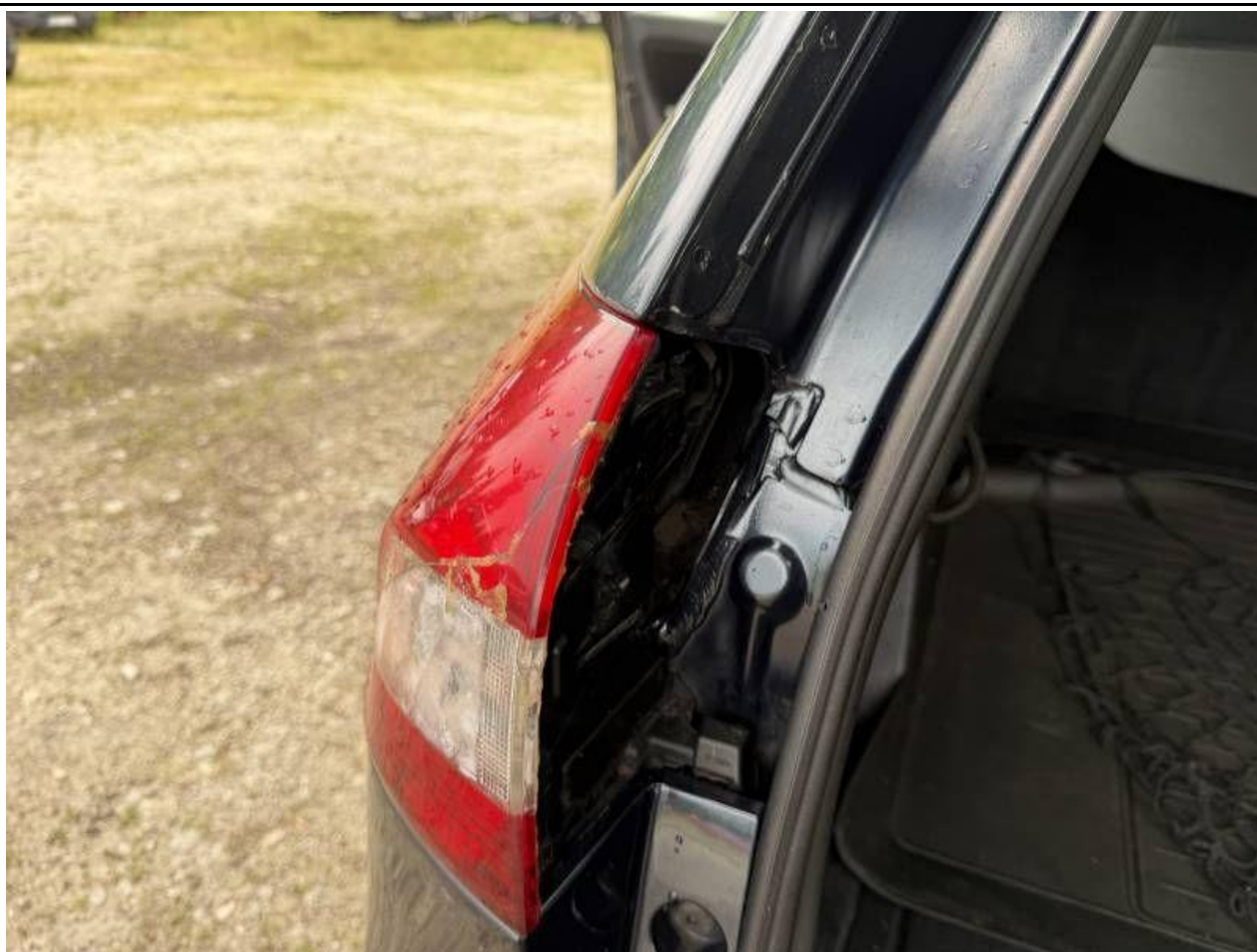
Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152



Fot. nr 153



Fot. nr 154



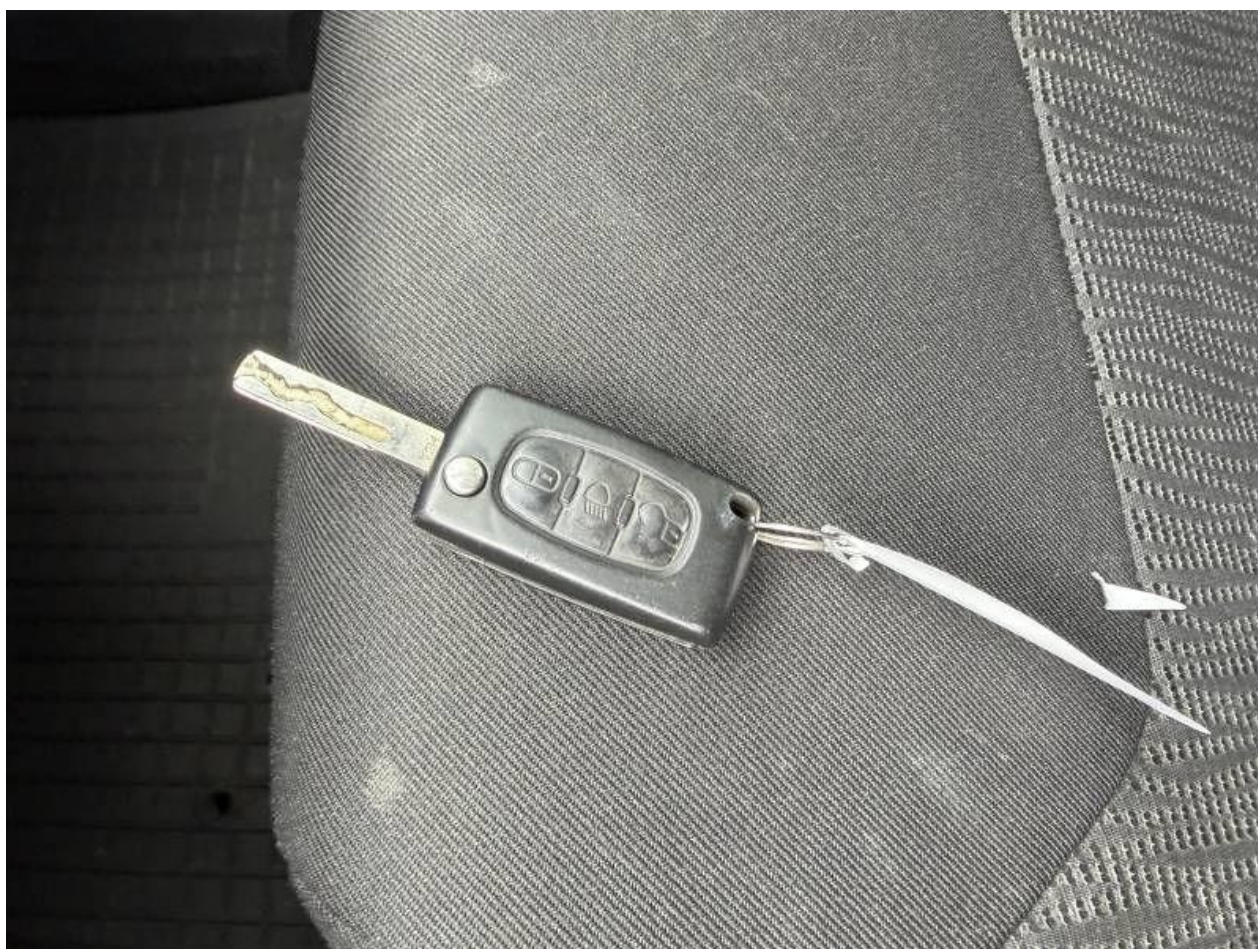
Fot. nr 155



Fot. nr 156



Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165



Fot. nr 166



Fot. nr 167



Fot. nr 168



Fot. nr 169



Fot. nr 170



Fot. nr 171



Fot. nr 172



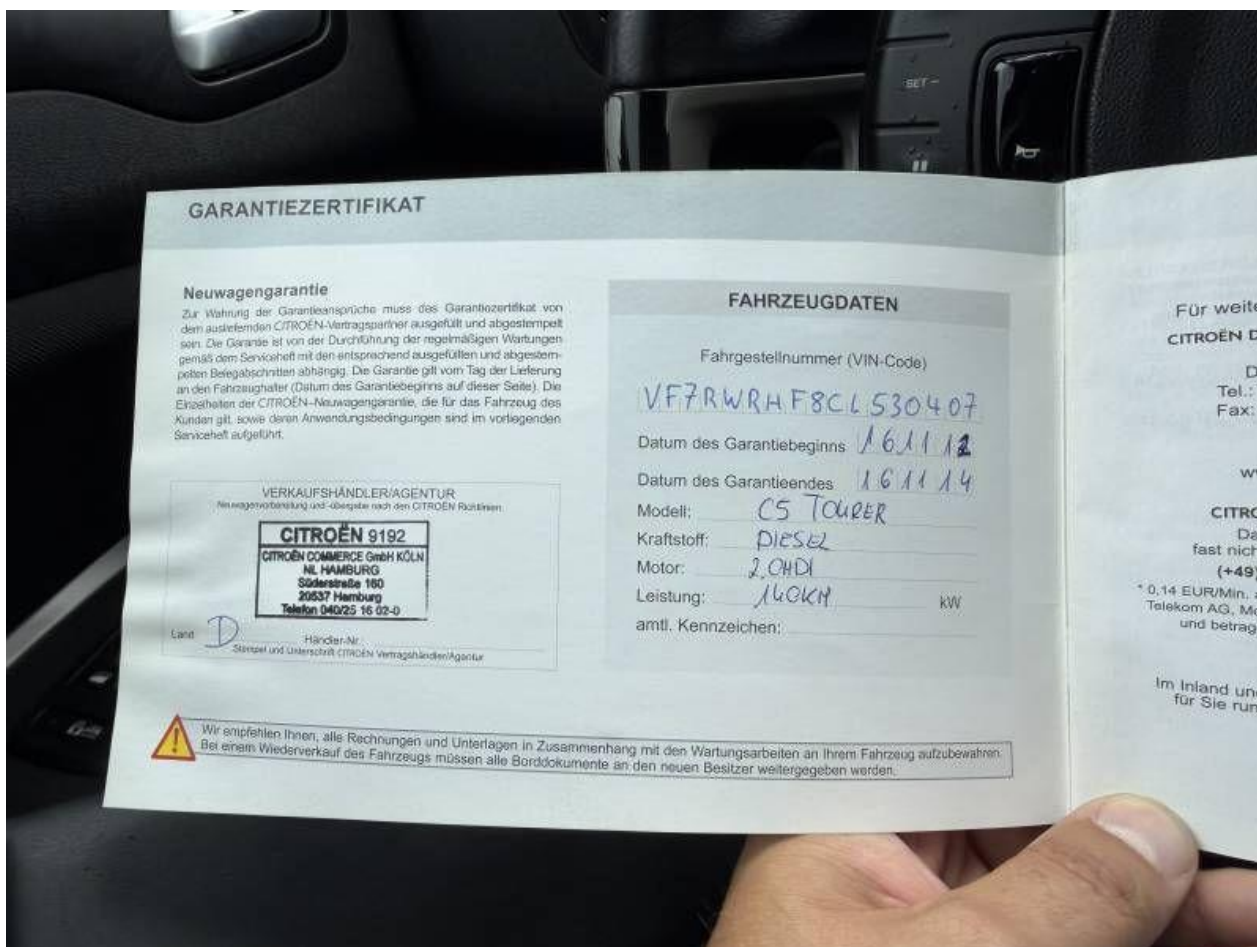
Fot. nr 173



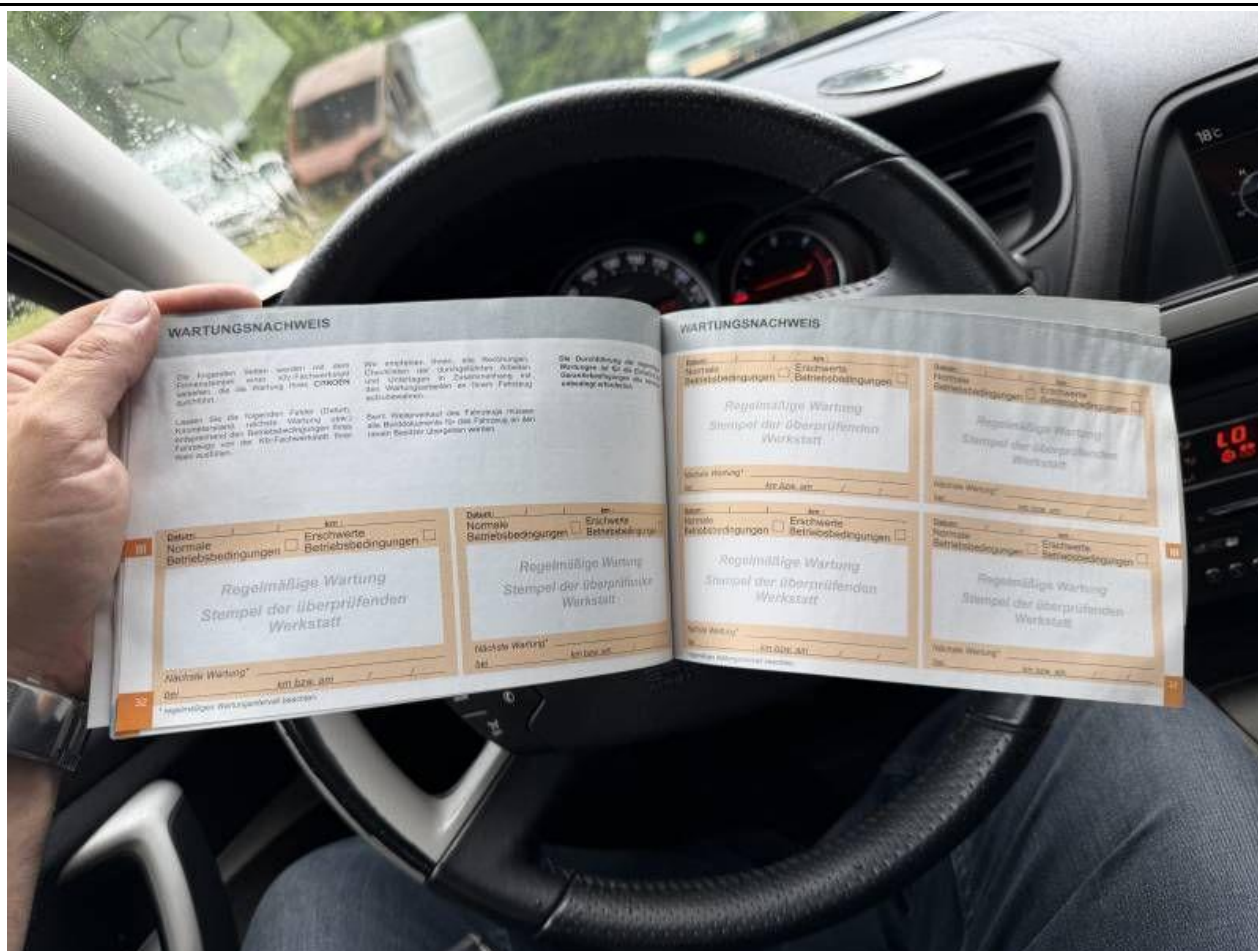
Fot. nr 174



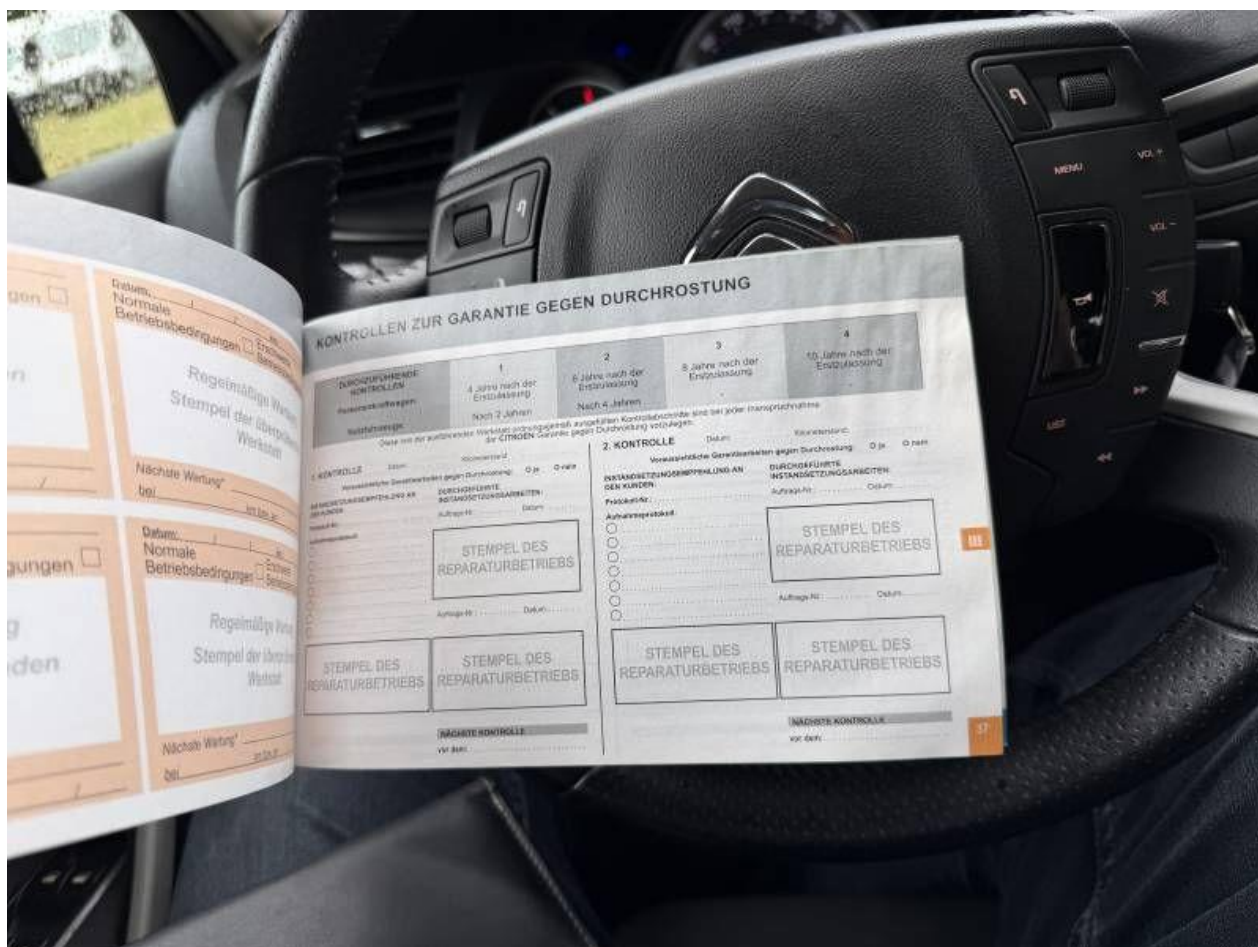
Fot. nr 175



Fot. nr 176



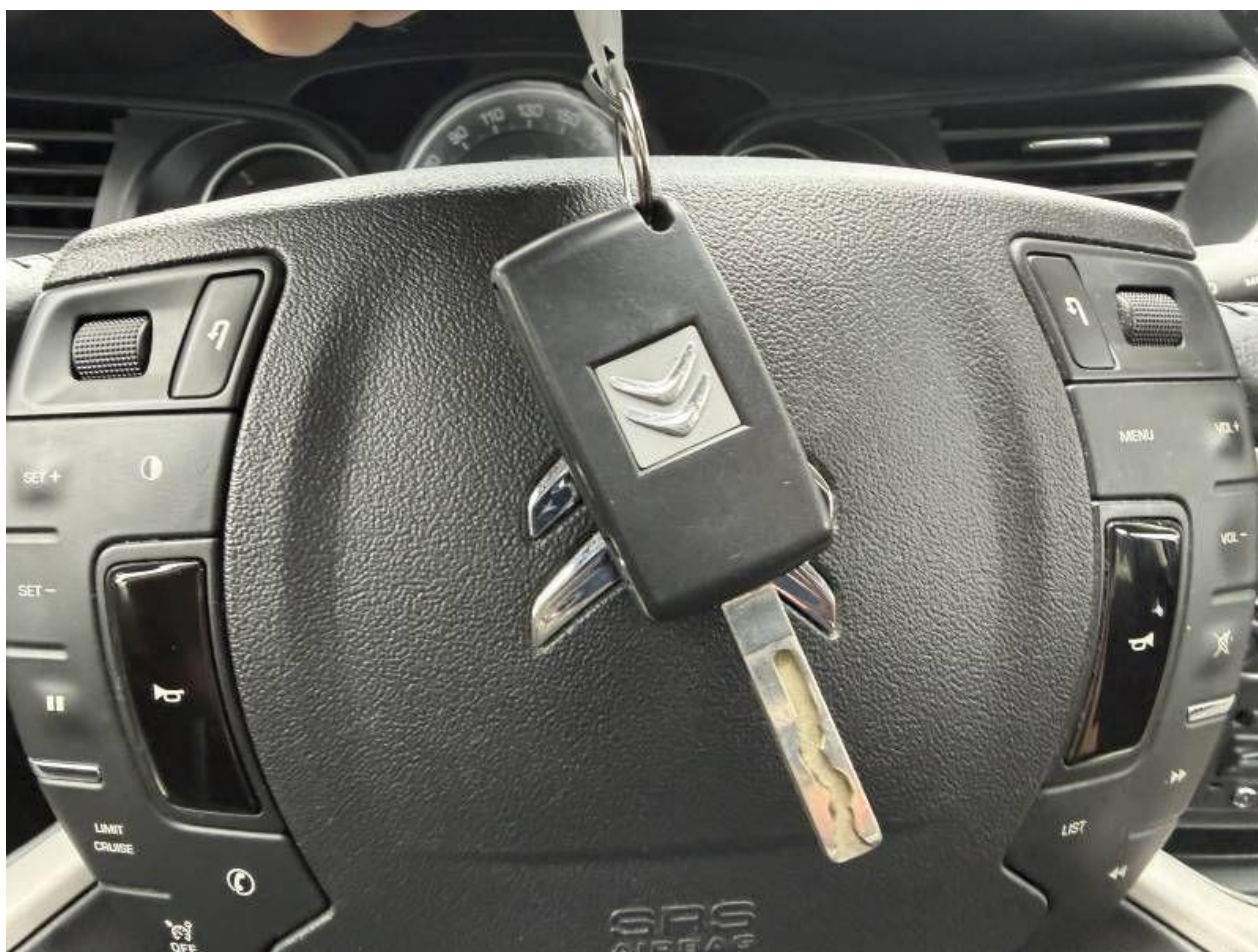
Fot. nr 177



Fot. nr 178



Fot. nr 179



Fot. nr 180



Fot. nr 181



Fot. nr 182

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu