

Nr zlecenia: 26/01/09/2026/STELLANTIS Dawro

z dnia: 2026/09/01

Zleceniodawca:

Stellantis Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA2500002Y92633
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	SZO3RN5
Model pojazdu:	Ducato MAXI 2.2 H3-POWER MR`24 E6.4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	045-06686
Wersja:	L4H2	Rok produkcji:	2024
Wskazanie drogomierza	68818 km		
Data pierwszej rejestracji	2024/03/25		
Data ważności badania technicznego	2027/02/24		
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1400 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4035 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2184 ccm / 103kW (140KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni		

Wartość pojazdu brutto (zakup)

89 900 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki cofania
- 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe
- 3 Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem
- 4 Kamera cofania
- 5 Klimatyzacja
- 6 Klosze reflektorów czarne
- 7 Osłona chłodnicy w kolorze nadwozia
- 8 Pakiet Aerodynamiczny
- 9 Podłokietniki fotela kierowcy
- 10 Poduszka powietrzna kierowcy
- 11 Przegroda przestrzeni bagażowej
- 12 Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 Sygnał ostrzegawczy cofania
- 14 System kontroli trakcji ESC
- 15 System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS
- 16 Światła do jazdy dziennej
- 17 Tapicerka foteli "Crepe"
- 18 Uchwyty do mocowania ładunków
- 19 Uconnect Box
- 20 Wspomaganie kierownicy elektryczne
- 21 Zbiornik paliwa 90l
- 22 Zderzak przedni w kolorze czarnym
- 23 Zestaw naprawczy koła Fix & Go

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Radio z 5-calowym dotykowym ekranem, DAB
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Wyświetlacz 5" dotykowy
Radioodbiornik
- 3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Pakiet Techno (dopłata)
Klimatyzacja automatyczna
Złącze "USB"
System Bluetooth
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Radio
System Apple Carplay/Android Auto
Wyświetlacz 10"dotykowy
Usługi łączności

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 215/75 R16C 116/114R COMTRAC 2	6,0
Przednie prawe:	VREDESTEIN 215/75 R16C 116/114R COMTRAC 2	5,5
Tylne lewe:	*IMPERIAL 215/75 R16C ALL SEASON	5,5
Tylne prawe:	*IMPERIAL 215/75 R16C ALL SEASON	5,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ**WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (28 mies.)****99 384 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 1 400 PLN	po korekcie:	97 984 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	3 977 PLN	po korekcie:	101 961 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 614 PLN	po korekcie:	103 575 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3 314 PLN		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10 357 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 13 671 PLN	po korektach:	89 904 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 29 PLN	po korekcie:	89 875 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			89 900 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Marek Safiańczuk

Pojazd zweryfikowano w bazie CEPiK:
Brak uwag

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

89900 PLN
(słownie: osiemdziesiąt dziewięć tysięcy dziewięćset złotych)
w tym VAT (23,0%) 16810,57 PLN

Wartość określono na podstawie:

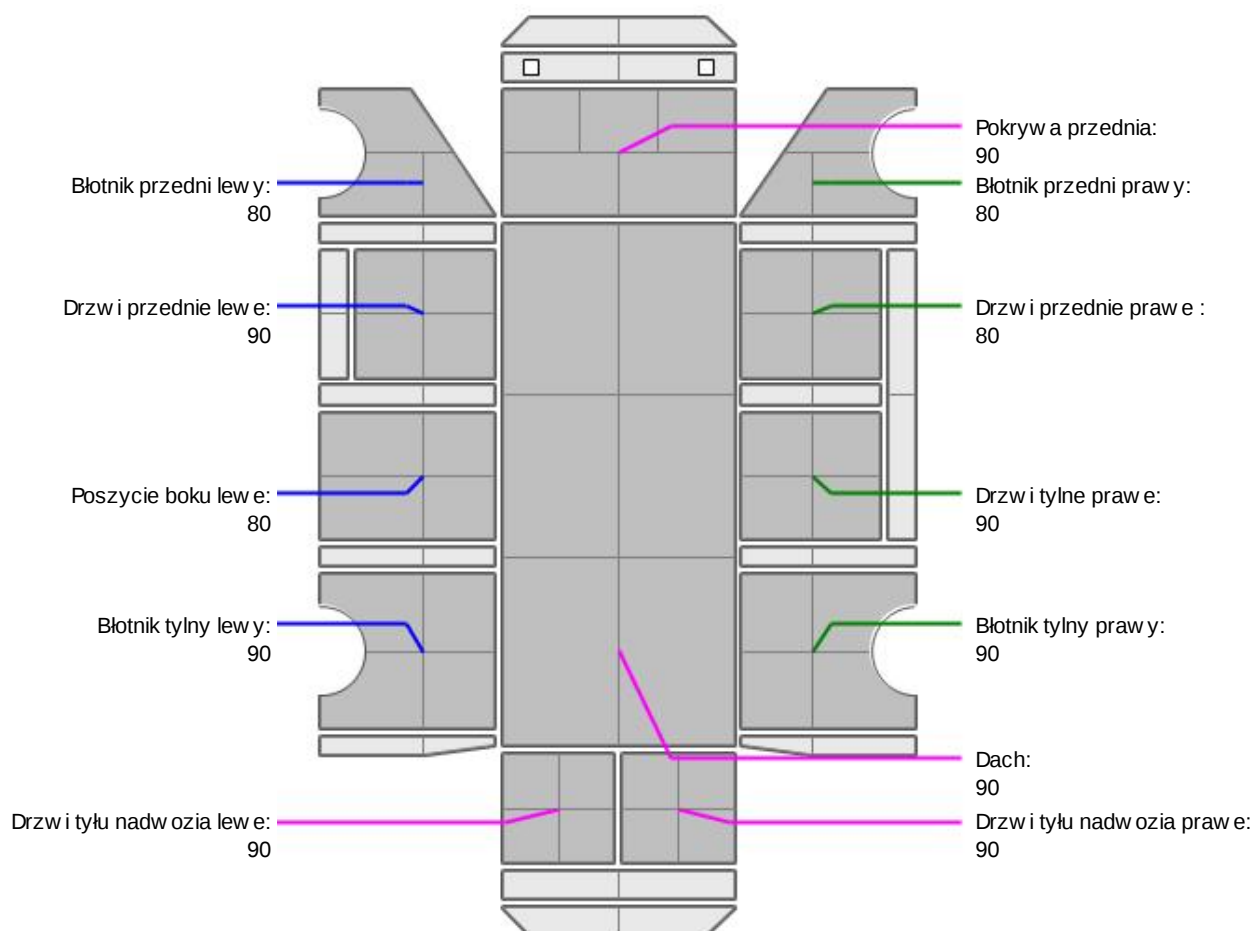
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Słupek środkowy	P	Odkształcony		
3	Drzwi boczne tylne	P	zarysowania	listwa zarysowana	
4	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej, deformacje		
6	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej, deformacje		
7	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Drzwi tyłu nadwozia			oderwana listwa	

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90	
2	Dach		90	
3	Błotnik przedni	L	80	
4	Drzwi przednie	L	90	
5	Błotnik tylny	L	90	
6	Błotnik przedni	P	80	
7	Drzwi przednie	P	80	
8	Błotnik tylny	P	90	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		tw	
10	Drzwi tylne	L	100	
11	Drzwi tylne	P	90	
12	Poszycie boku	L	80	
13	Drzwi tyłu nadwozia		90	
14	Drzwi tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		odkształcony, zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Poplamione		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|---|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Podwyższona głośność pracy skrzyni biegów |
| 3 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

Na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat: Chc engine, świece żarowe. Do weryfikacji w warunkach serwisowych

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 5 | Gaśnica | TAK |
| 6 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



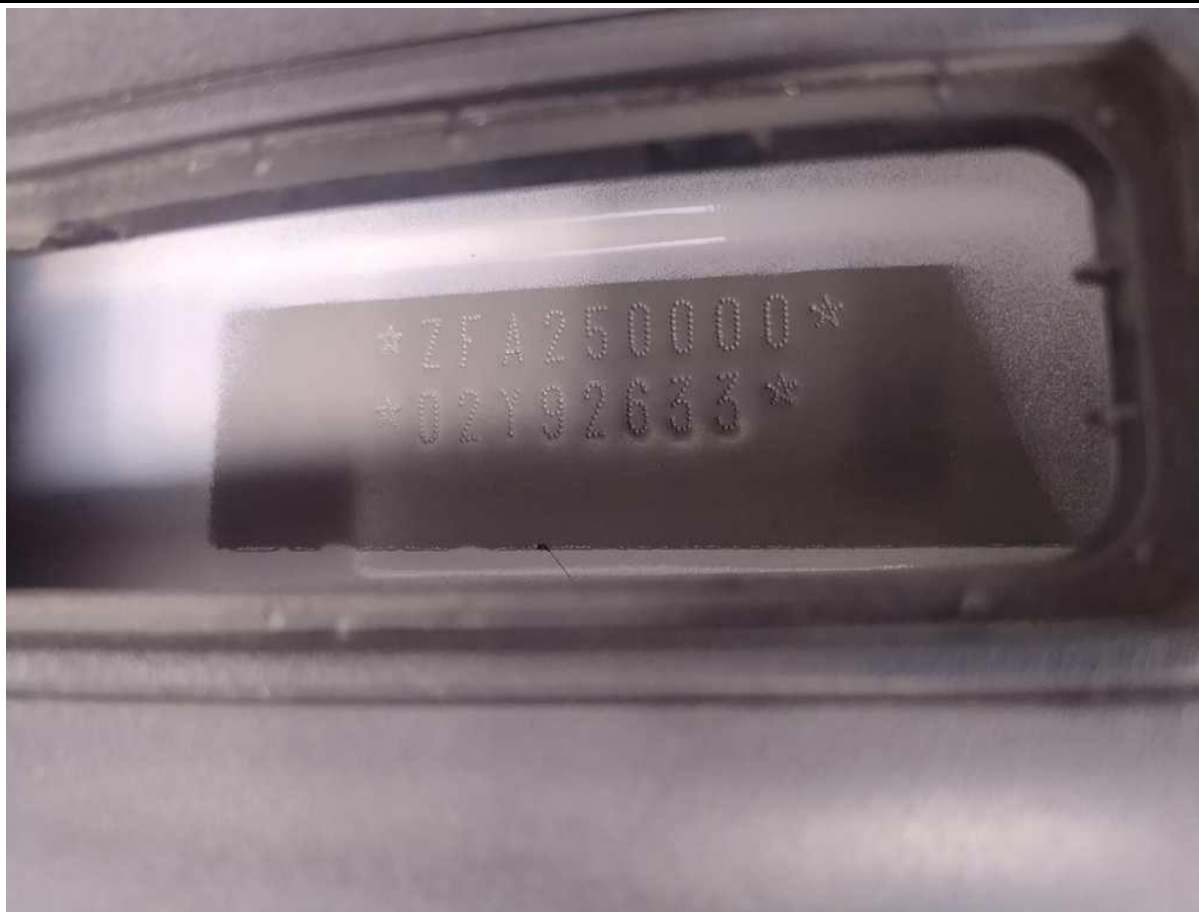
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



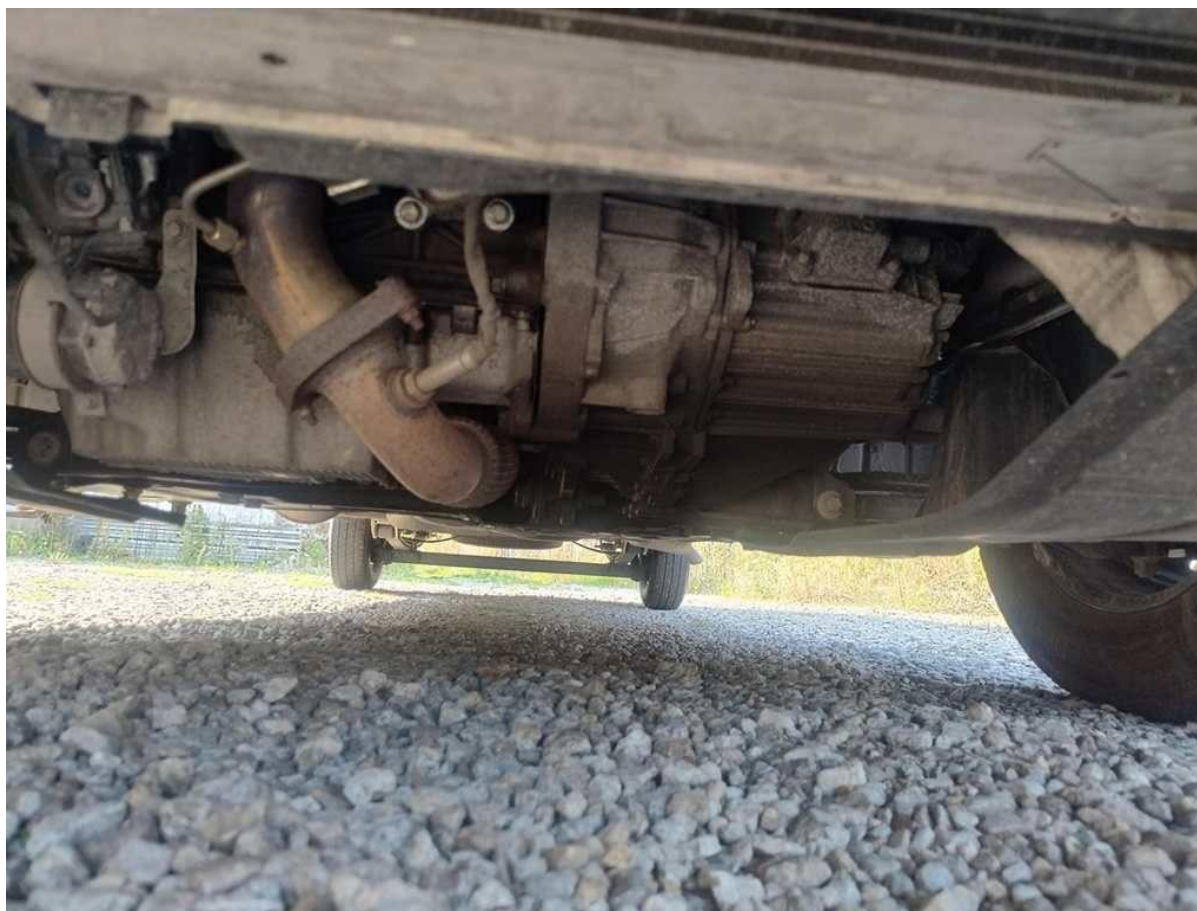
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



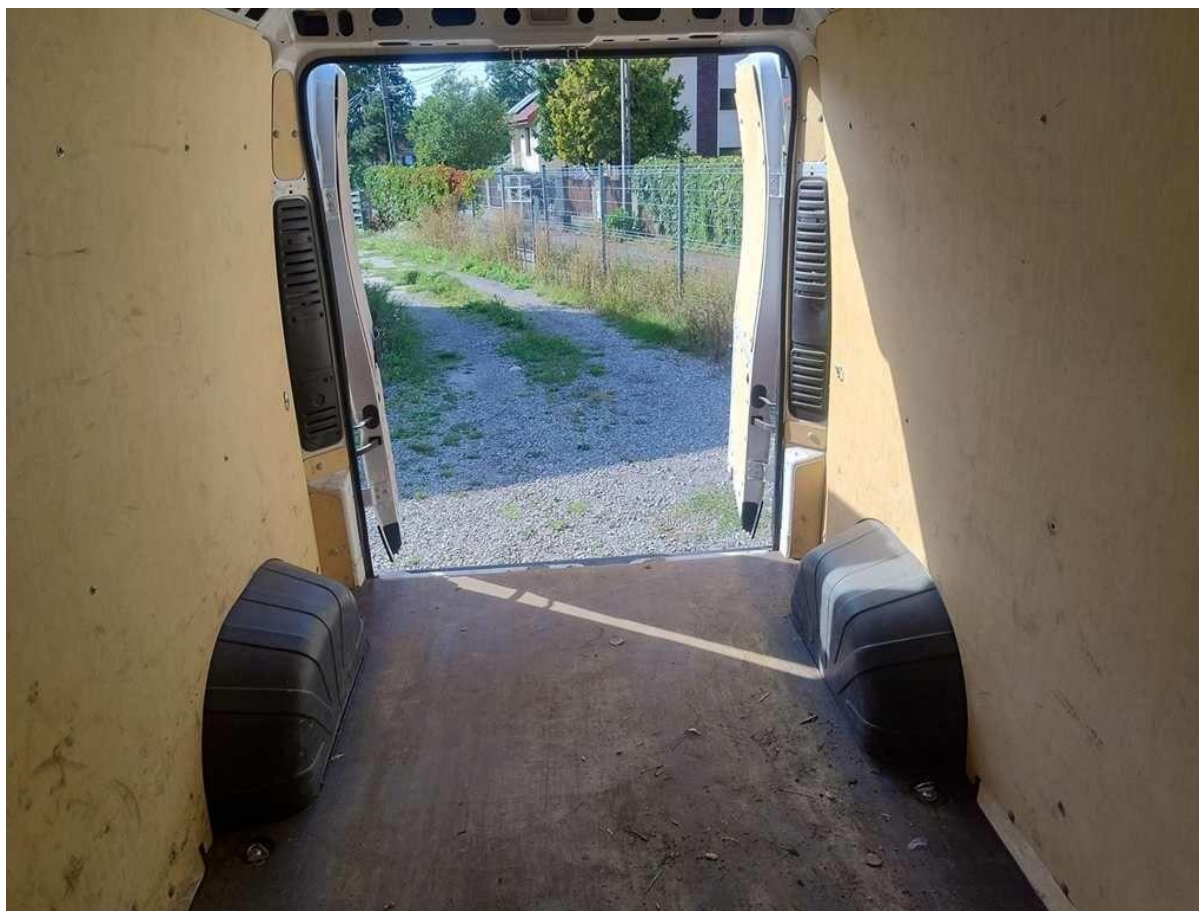
Fot. nr 35



Fot. nr 36



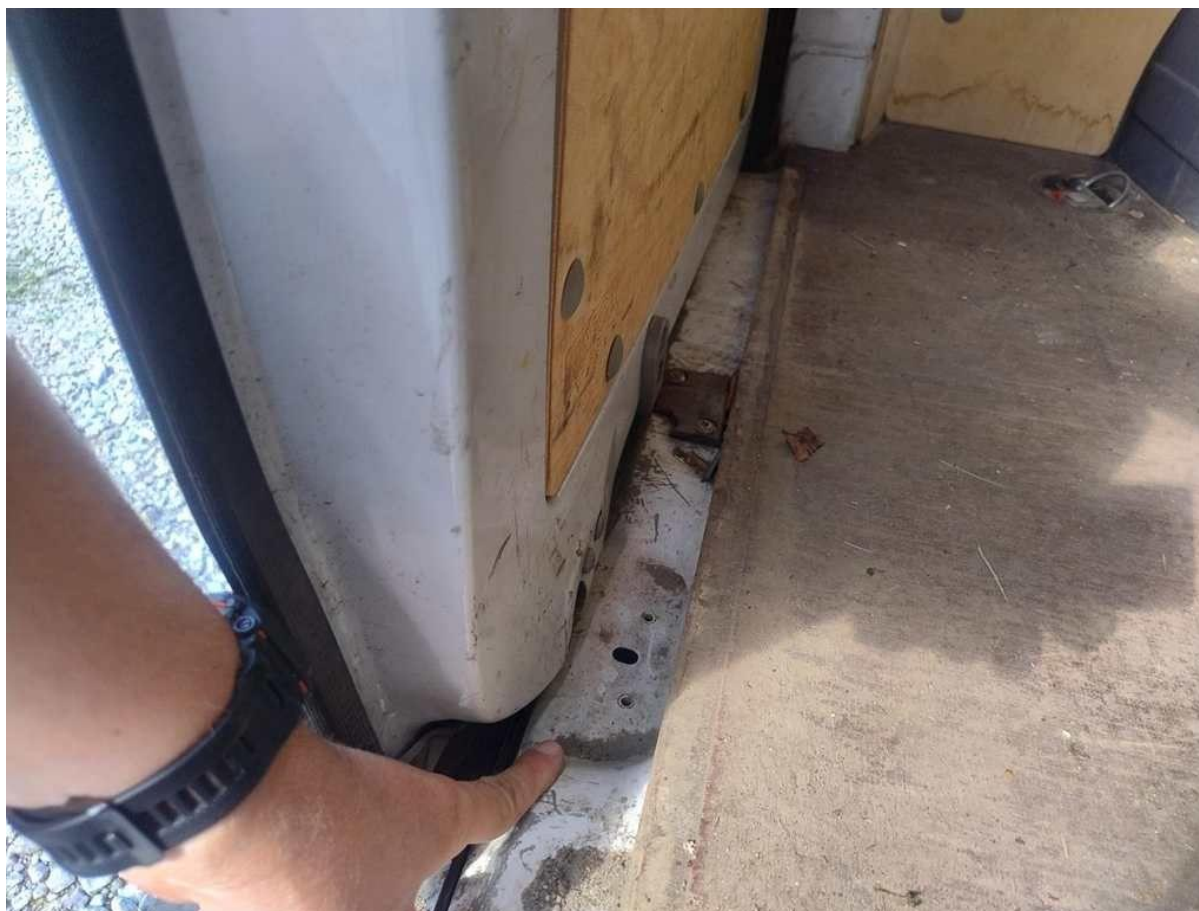
Fot. nr 37



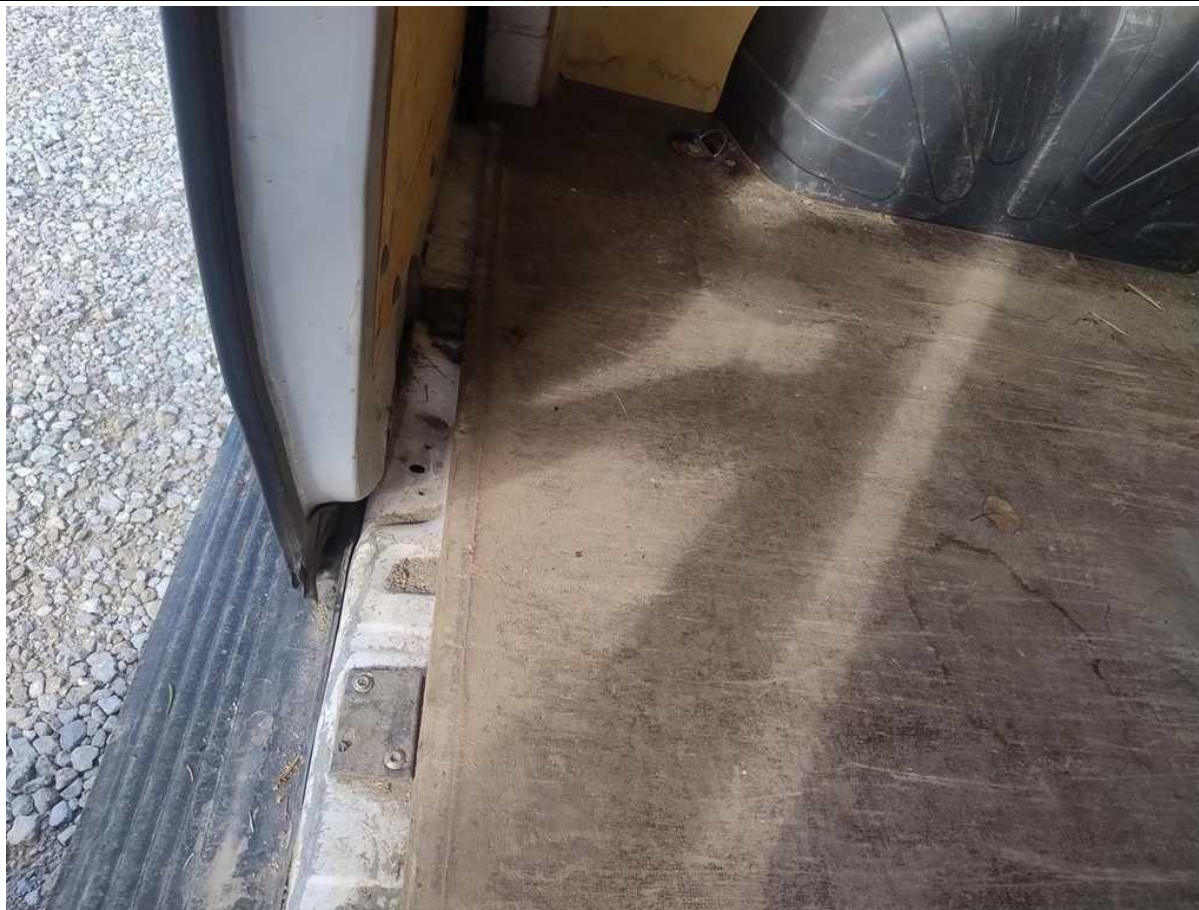
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



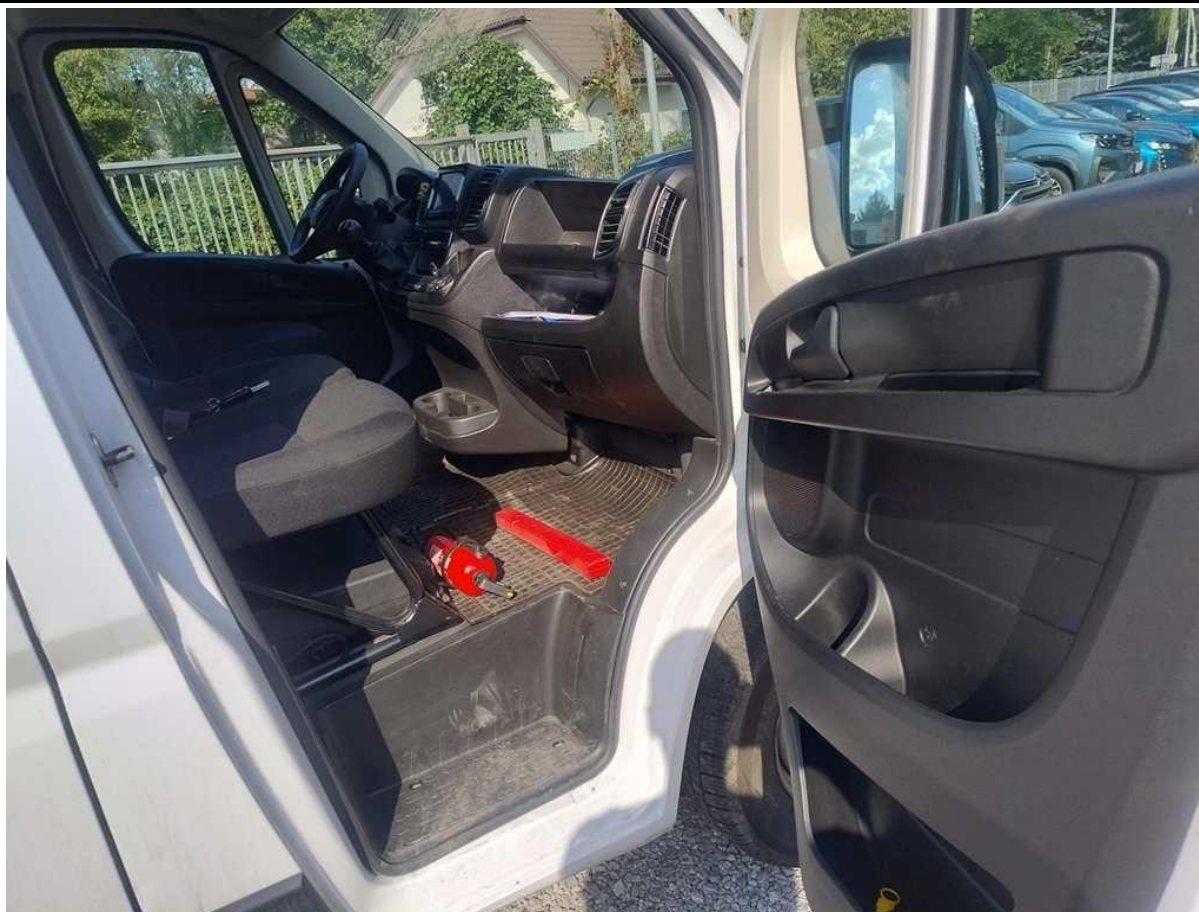
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



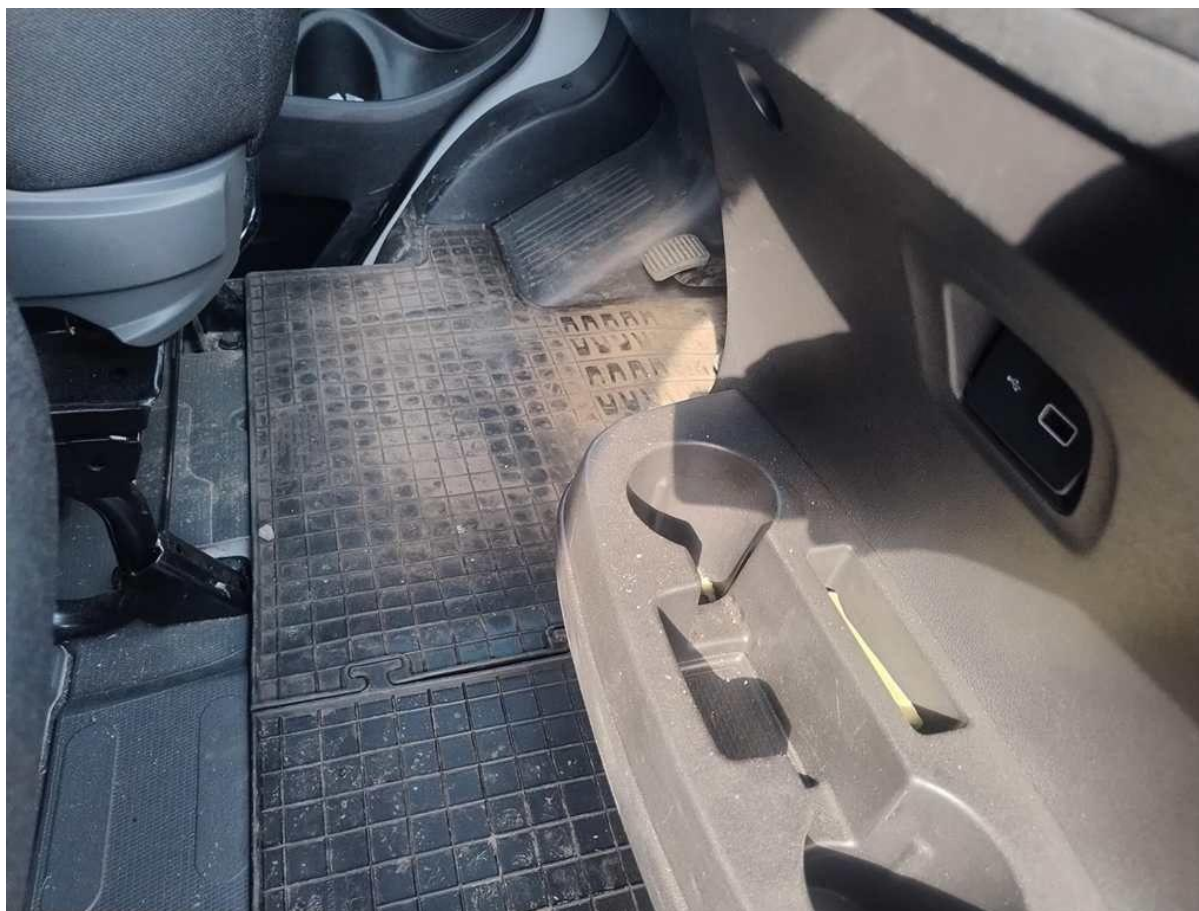
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



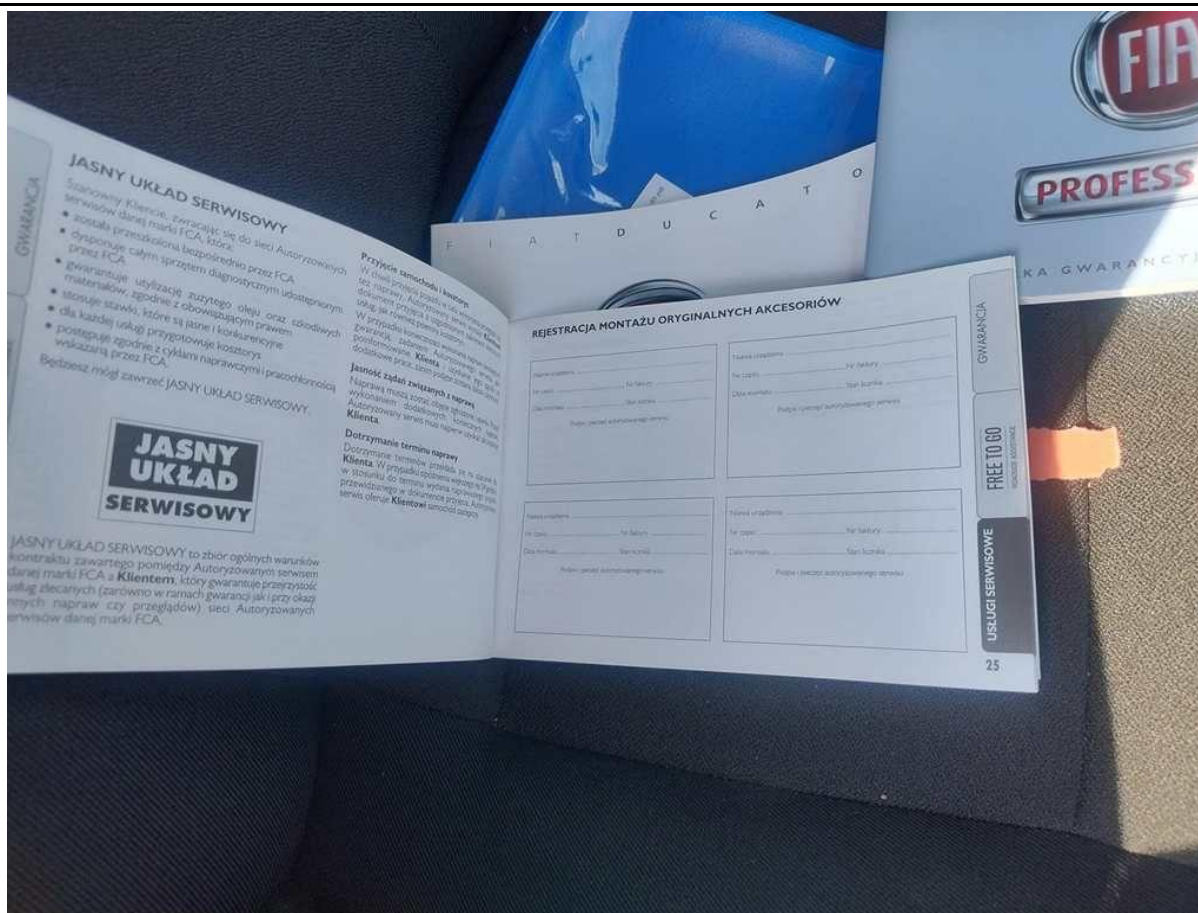
Fot. nr 72



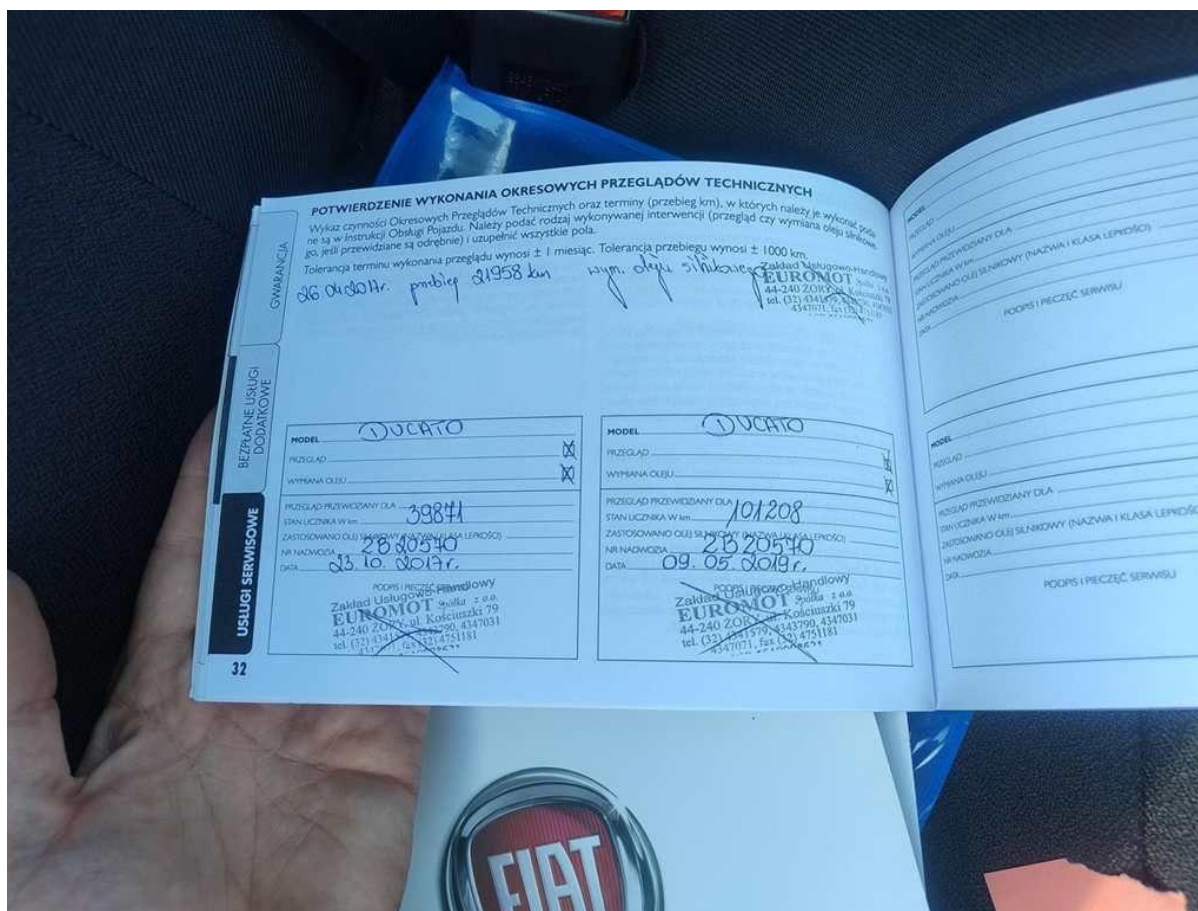
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu