

Nr zlecenia: 18/01/09/2026/STELLANTIS Dawro

z dnia: 2026/09/01

Zleceniodawca:

Stellantis Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [T] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy*	VIN:	VXKKAHPY3S6006405
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	RTA57638
Model pojazdu:	Grandland Mild Hybrid MR`24 E6e	Nr Info-Ekspert:	028-08629
Wersja:	Edition 145 DCS	Rok produkcji:	2025
Wskazanie drogomierza	14812 km		
Data pierwszej rejestracji	2025/04/29		
Data ważności badania technicznego	2028/04/29		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe		
Dop. masa całkow.	2120 kg		
Jednostka napędowa	z zapł. iskrowym Mild Hyb. (benzyna)		
Pojemność / Moc silnika spalinowego	1199 ccm / 100kW (136KM)		
Moc zespołu napędowego	107kW (145KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	złoty 2-warstwowy z efektem metalicznym		

Wartość pojazdu brutto (zakup)

90 700 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent świateł drogowych	25	Oświetlenie bagażnika
2	Belka tylna skrętna	26	Oświetlenie do czytania (przód)
3	Dach w kolorze nadwozia	27	Oświetlenie do czytania (tył)
4	Głośniki 6 szt.	28	Podłoga podwójna
5	Hamulec postojowy elektroniczny	29	Podłokietnik centralny z uchwytami na napoje
6	Immobilizer	30	Poduszki powietrzne boczne przednie
7	Kanapa tylna dzielona 40/20/40	31	Reflektory Eco LED
8	Kierownica podgrzewana tylko z Pakietem Komfort	32	Schówek chłodzony
9	Kierownica pokryta sztuczną skórą Modern Lisa z manetkami sterowania radiem i odzysku energii	33	Schówek podświetlany
10	Klamki wewnętrzne chromowane	34	Selektor trybu jazdy
11	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	35	System CLEAN CABIN z czujnikiem zanieczyszczenia tylko z Pakietem Tech
12	Klimatyzacja sterowania elektronicznie dwustrefowa z nawiewami na II rząd siedzeń	36	System dynamicznej kontroli stabilności DSC
13	Komputer pokładowy	37	System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
14	Konsola centralna z otwartym schowkiem	38	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
15	Kontrola trakcji TC	39	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
16	Kurtyny powietrzne boczne	40	Szyba przednia atermiczna
17	Lakier metalizowany miedziany Impakt	41	Światła włączane automatycznie
18	Listwa Litosphere Medium na kokpicie	42	Tapicerka tekstylna Bird/Modene - szara. Fotele komfortowe
19	Listwa Litosphere Medium w drzwiach z boczka jasnosarymi z tkaniny Modene Melange i białymi przeszyciami	43	Tarcze kół aluminiowe 19" Anthra, szare z zestawem naprawczym, opony 225/60 103V
20	Listwy wzdłuż okien gumowe, czarny w połysku słupki B	44	Wspomaganie układu kierowniczego
21	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	45	Wyłącznik poduszek bezpieczeństwa dla fotela pasażera
22	Nakładki nadwozia po bokach czarne porowate	46	Wyświetlacz 10"
23	Nakładki zderzaków lakierowane na kolor Anthra	47	Zamek centralny zdalnie sterowany
24	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami	48	Zmiana biegów e-togge
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Fotele przednie Intelli-Seat Fotele przednie regulowane w 6 kierunkach Zagłówki przednie regulowane w 2 kierunkach		
2	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Pakiet Bezpieczeństwa Ogranicznik prędkości Kamera przednia System Stop & Go Tempomat aktywny ACC System awaryjnego hamowania autonomiczny AEB System utrzymania pasa ruchu LKA System rozpoznawania znaków drogowych rozszerzony ETSR Hamulec pokolizyjny Radar przedni Inteligentny asystent kontroli prędkości ISA		
4	Pakiet Bezpieczeństwa 2 (Intelli-Drive 1.0) tylko z Pakietem Tech Ogranicznik prędkości Kamera przednia System Stop & Go System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu RCTA Tempomat aktywny ACC System awaryjnego hamowania autonomiczny AEB		

- System utrzymania pasa ruchu LKA
- System rozpoznawania znaków drogowych rozszerzony ET SR
- Hamulec pokolizyjny
- Radar przedni
- System centrowania na pasie ruchu LCA
- Inteligentny asystent kontroli prędkości ISA
- Czujniki narożne radarowe 2szt
- 5 Pakiet Parkowania 1
 - Kamera cofania
 - Czujniki parkowania - przód
 - Czujniki parkowania - tył
- 6 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera
- 7 System ABS + EBD + EBA + ESP + ASR
 - ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 - System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - System wspomagania nagle hamowania EBA
 - System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 225/55 R19 103V XL E PRIMACY RG	5,5
Przednie prawe:	MICHELIN 225/55 R19 103V XL E PRIMACY RG	5,0
Tylne lewe:	MICHELIN 225/55 R19 103V XL E PRIMACY RG	5,5
Tylne prawe:	MICHELIN 225/55 R19 103V XL E PRIMACY RG	6,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (16 mies.)		104 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 694 PLN <i>po korekcie:</i>	103 306 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 039 PLN <i>po korekcie:</i>	104 345 PLN
KOREKTY RÓŻNE:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2 086 PLN	
Regionalna sytuacja rynkowa	-10 434 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 12 520 PLN <i>po korektach:</i>	91 825 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 142 PLN <i>po korekcie:</i>	90 683 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		90 700 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Marek Safiańczuk

Pojazd zweryfikowano w bazie CEPiK:

Brak uwag

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

90700 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 16960,16 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

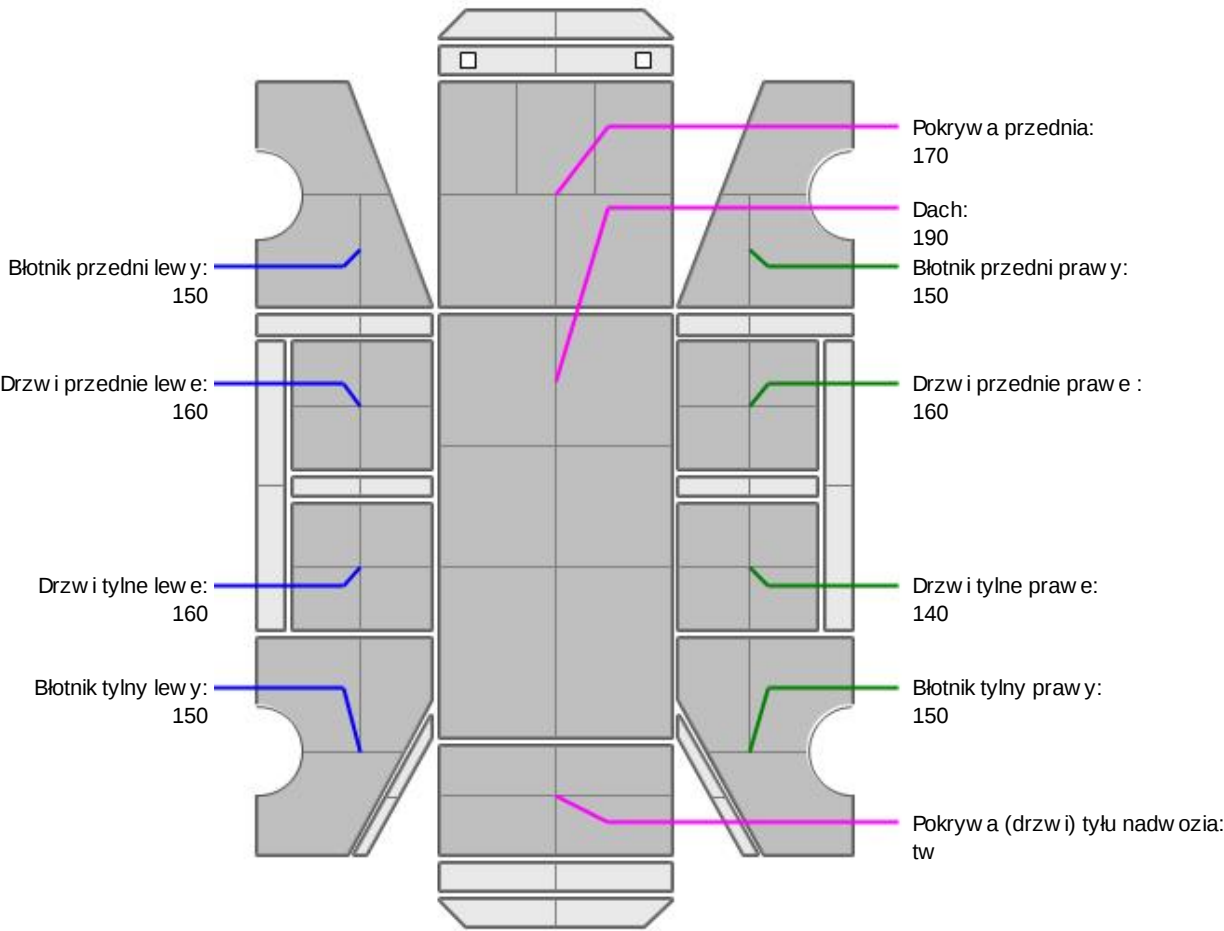
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		170	

2	Dach		190	
3	Błotnik przedni	L	150	
4	Drzwi przednie	L	160	
5	Błotnik tylny	L	150	
6	Błotnik przedni	P	150	
7	Drzwi przednie	P	160	
8	Błotnik tylny	P	150	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		tw	
10	Drzwi tylne	L	160	
11	Drzwi tylne	P	140	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Poplamione		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



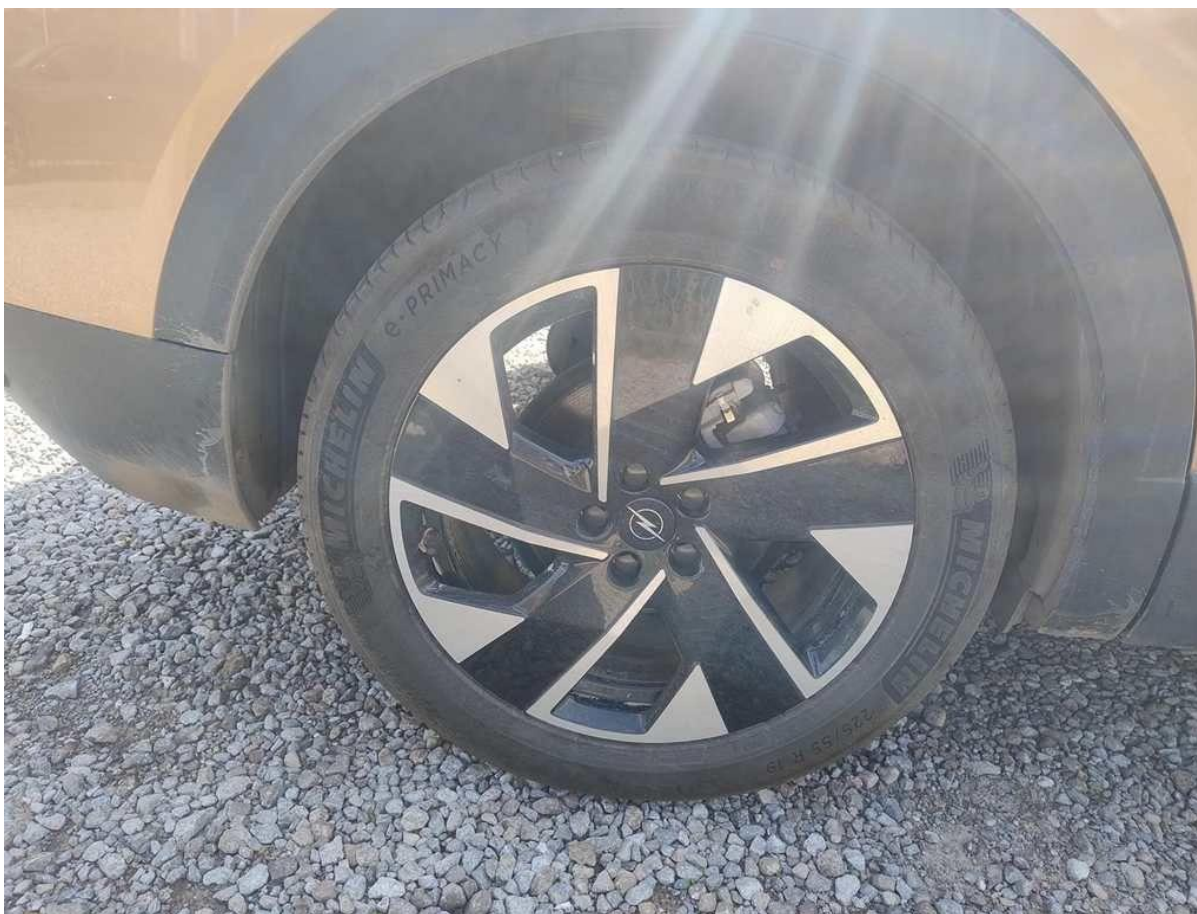
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



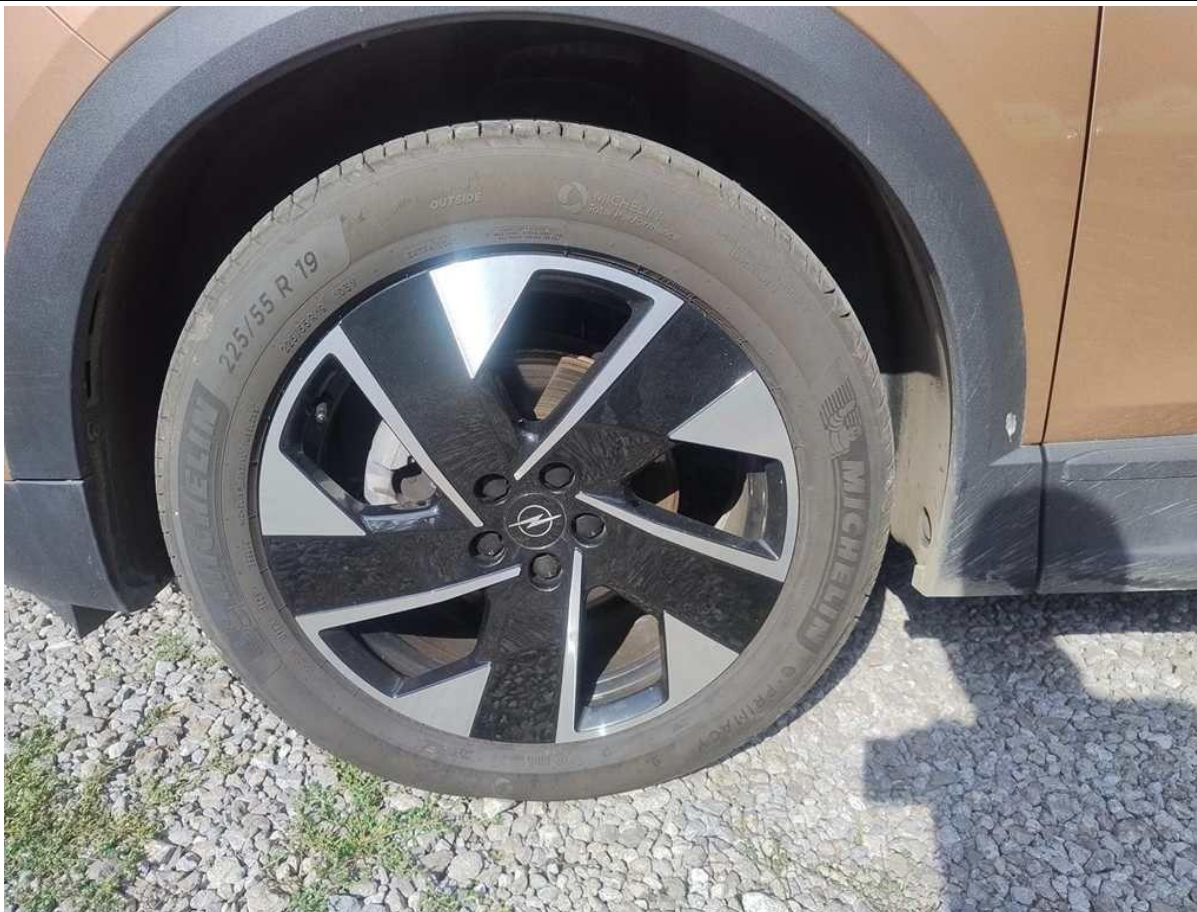
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



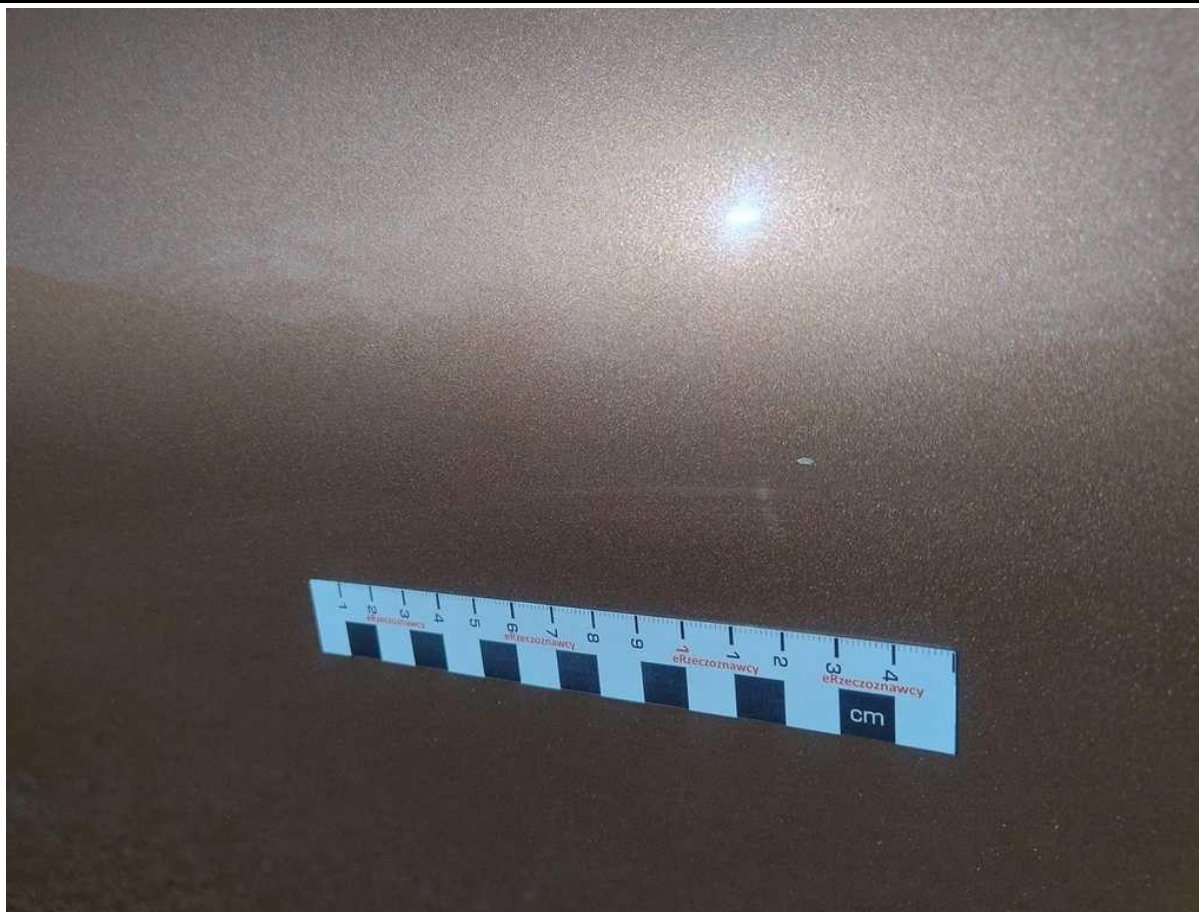
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



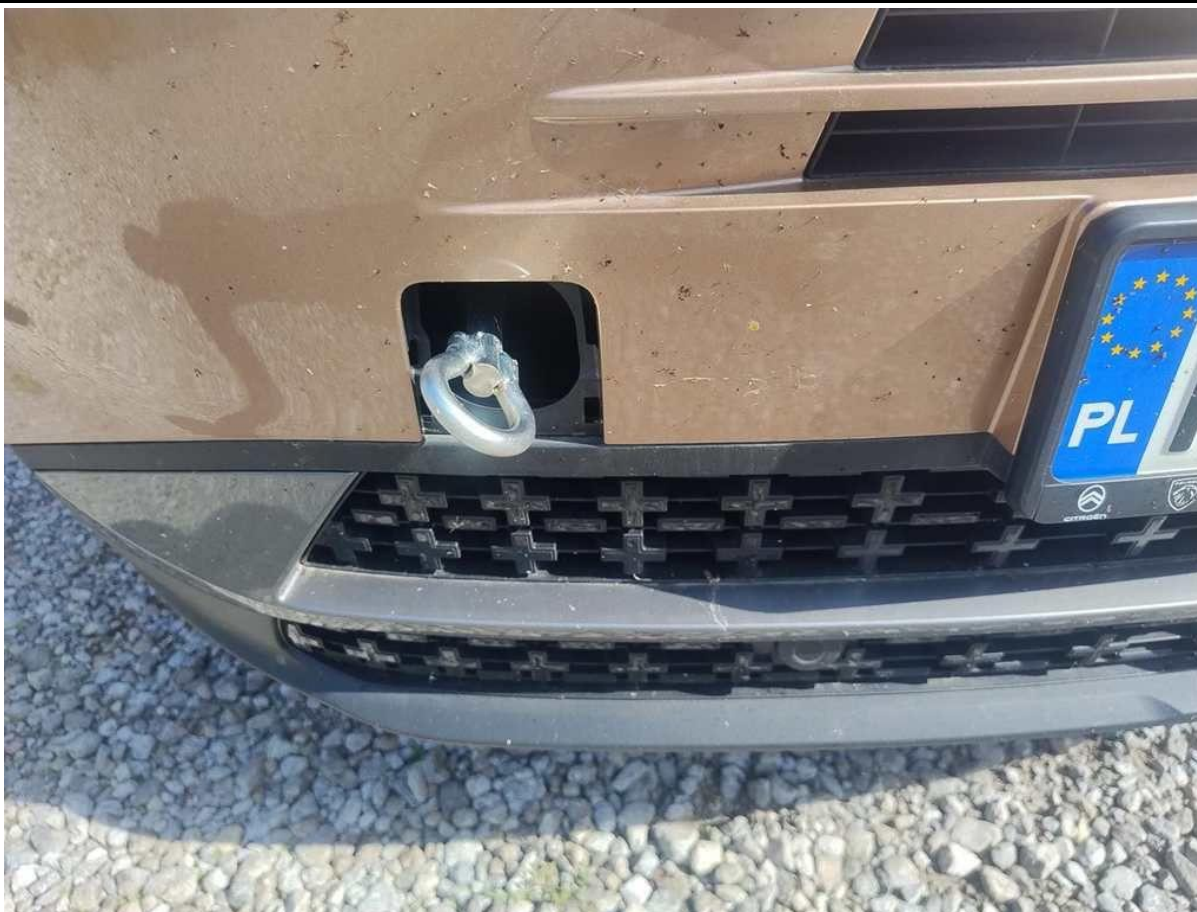
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



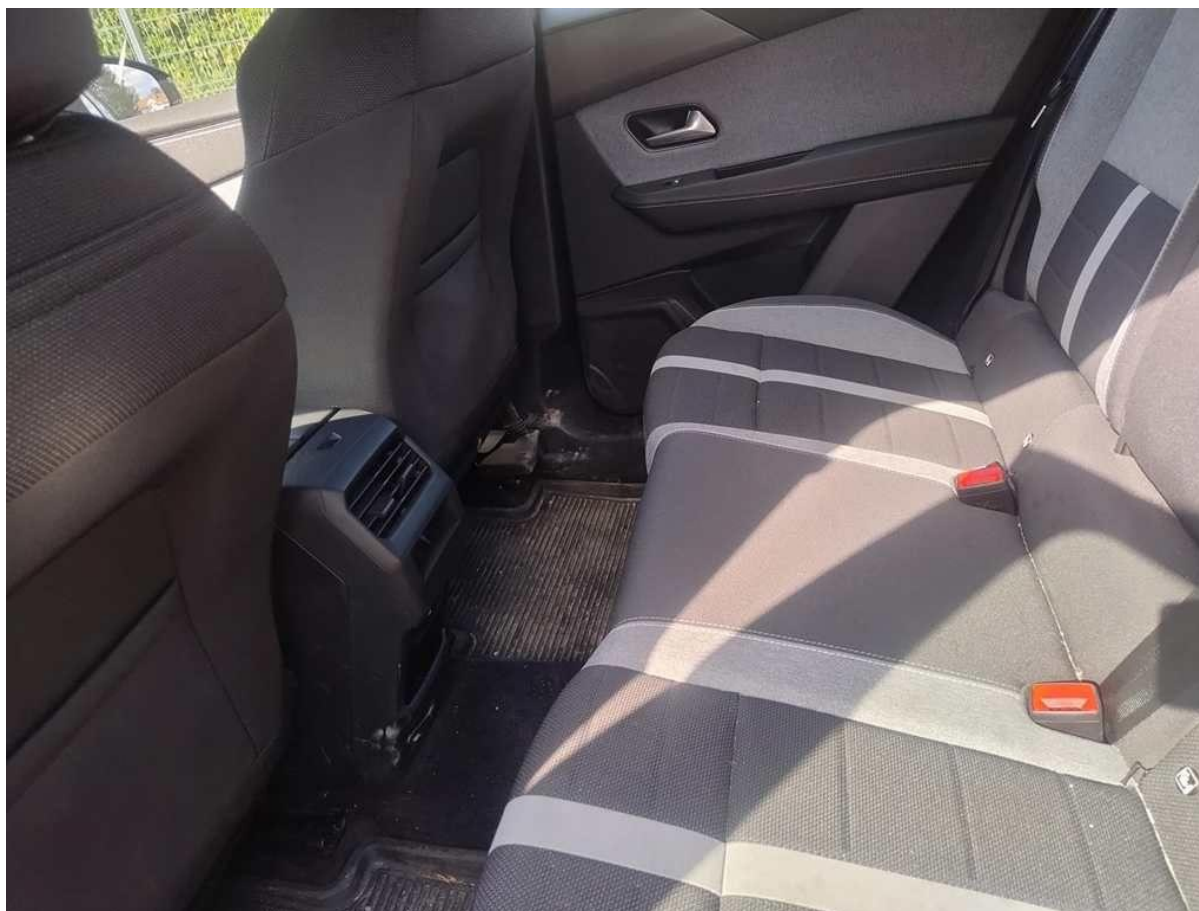
Fot. nr 25



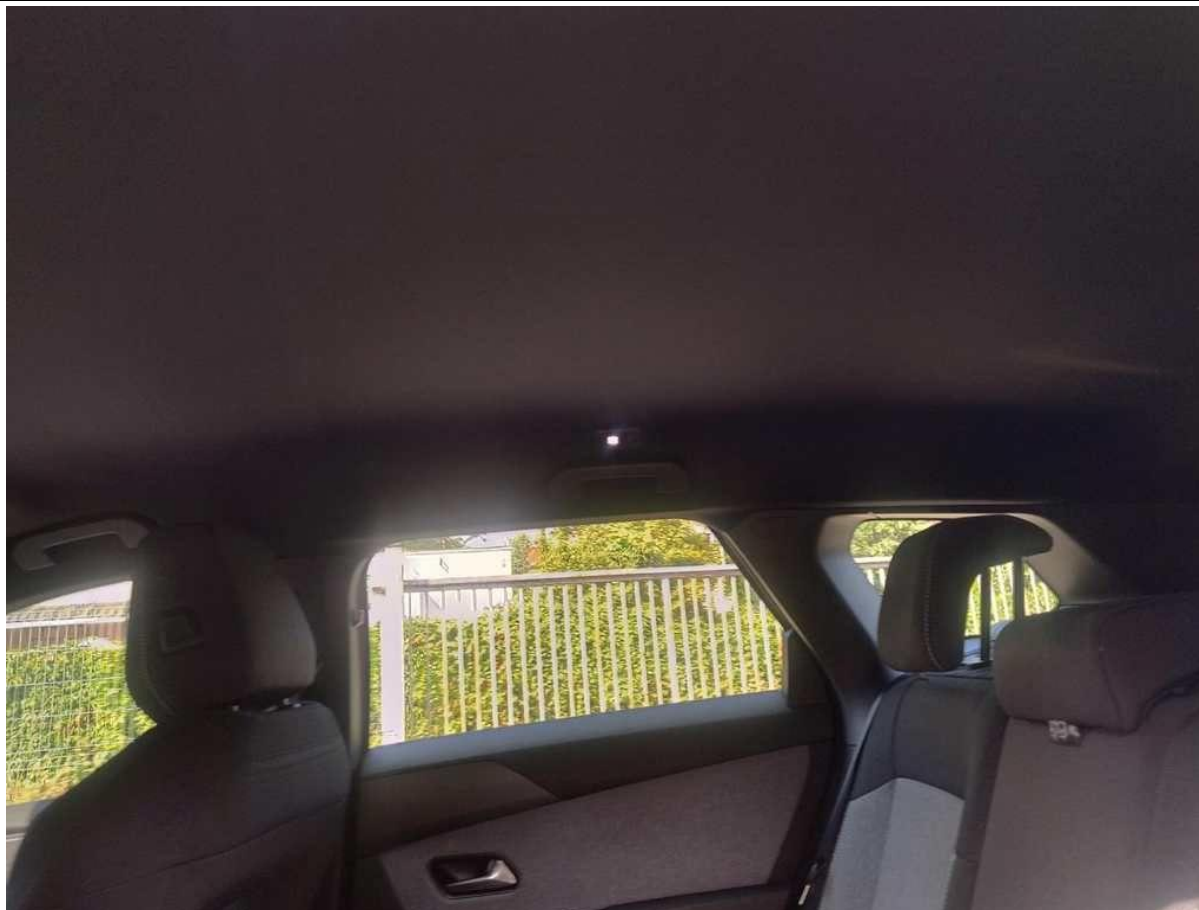
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



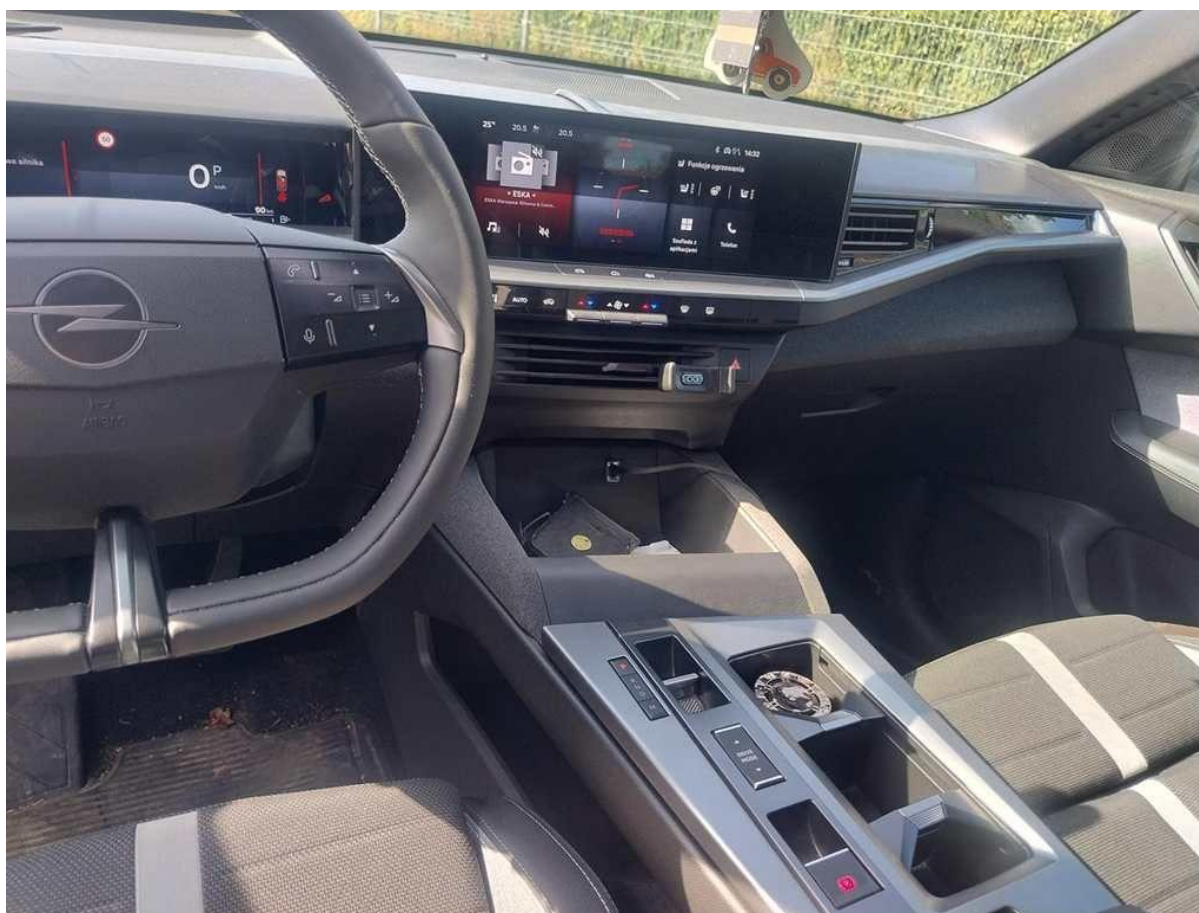
Fot. nr 31



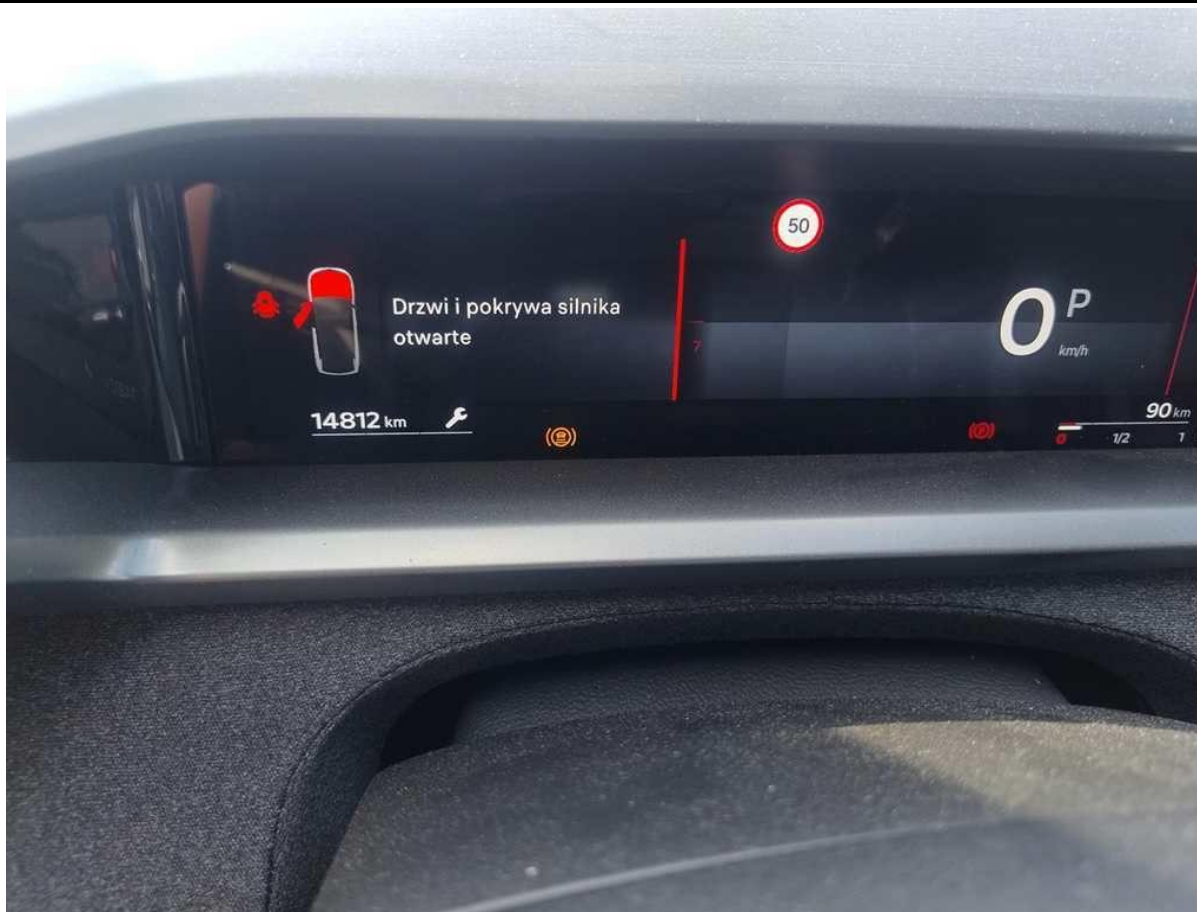
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42

