

Nr zlecenia: 113/20/07/2026/STELLANTIS Dawro

z dnia: 2026/07/20

Zleceniodawca:

Stellantis Financial Services Polska Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Staszak/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] VIII-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN: VR3FP HNSLR Y516858
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny: PY93469
Model pojazdu:	308 III MR`21 E6d/e	Nr Info-Ekspert: 029-04551
Wersja:	Active Pack S&S	Rok produkcji: 2024

Wartość pojazdu brutto (zakup)

63 000 PLN

Wskazanie drogomierza	75466 km
Data pierwszej rejestracji	2024/04/29
Data ważności badania technicznego	2027/04/29
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całkow.	1790 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1199 ccm / 96kW (131KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	32	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Blokada drzwi tylnych mechaniczna	33	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Czarny błyszczący pas ozdobny pomiędzy tylnymi światłami	34	Poduszki powietrzne kurtynowe
4	Czujnik zmierzchu	35	Radio Connect

5	Czujniki ciśnienia w oponach pośrednie	36	Reflektory przednie Eco LED
6	Czujniki parkowania - tył	37	Ręczna regulacja wysokości wiązek światła
7	Deska rozdzielcza z malowaną krawędzią i listwą ozdobną Traxx	38	System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA)
8	Dolna nakładka zderzaka przedniego w kolorze czarnym	39	System automatycznego awaryjnego hamowania (VAEB)
9	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	40	System bezkluczykowego uruchamiania pojazdu DML
10	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	41	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
11	Fotel pasażera z regulacją wysokości	42	System ICB
12	Głośniki 6 szt. (w tym 2 tweetery)	43	System Mirroring Apple Carplay/Android Auto
13	Gniazdo 12V	44	System ostrzegania o ograniczeniach prędkości SLI
14	Hamulec postojowy elektryczny	45	System progarmowania odczytanych prędkości na tempomacie - ISA
15	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	46	System rozpoznawania znaków drogowych TSR
16	Kolumna kierownicy regulowana	47	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
17	Lakier metaliczny zielony Olivine	48	System wykrywania zmęczenia kierowcy (DAA3)/Kamera monitorująca kierowcę
18	Lampy tylne LED	49	Szyba przednia akustyczna
19	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	50	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie z funkcją anti-pinch
20	Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym	51	Światła do jazdy dziennej LED
21	Lusterka zewnętrzne z oświetleniem powitalnym	52	Tapicerka materiałowa "Renze"
22	Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	53	Tarcze kół aluminiowe 16" AUCLAND
23	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	54	Tempomat
24	Pakiet Peugeot i-Cockpit z panelem konfigurowalnych zegarów 10"	55	Tylna kanapa dzielona 1/3-2/3
25	Pakiet Safety Plus - System Active Safety Brake (AEBS3)	56	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
26	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	57	Wycieraczki szyby przedniej z pracą automatyczną (czujnik deszczu)
27	Pasy bezpieczeństwa tylne trzypunktowe	58	Wyświetlacz dotykowy 10"
28	Pasy bezpieczeństwa tylne z ogranicznikami siły napięcia	59	Zamek centralny z dwoma pilotami
29	Podłokietnik centralny przedni ze schowkiem	60	Zestaw naprawczy opon
30	Podsufitka w jasnej tonacji	61	Złącze "USB Connectivity x 2
31	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna
Kierownica pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet Drive Assist (M)
Tempomat adaptacyjny z funkcją 30 (ACC 30)
Pakiet Safety Plus - System Active Safety Brake (AEBS3)

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Lakier Niebieski Obsession (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PAXARO 205/55 R16 91T WINTER	5,0
Przednie prawe:	*PAXARO 205/55 R16 91T WINTER	6,0
Tylne lewe:	*PAXARO 205/55 R16 91T WINTER	5,0
Tylne prawe:	*PAXARO 205/55 R16 91T WINTER	4,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ			
WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (27 mies.)			72 300 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 463 PLN	po korekcie:	71 837 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	1 336 PLN	po korekcie:	73 173 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 861 PLN	po korekcie:	66 312 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3 315 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 3 315 PLN	po korektach:	62 997 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 28 PLN	po korekcie:	62 969 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			63 000 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Marek Safiańczuk
Wycena wykonana: Sebastian Staszak

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

63000 PLN
(słownie: sześćdziesiąt trzy tysiące złotych)
w tym VAT (23,0%) 11780,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

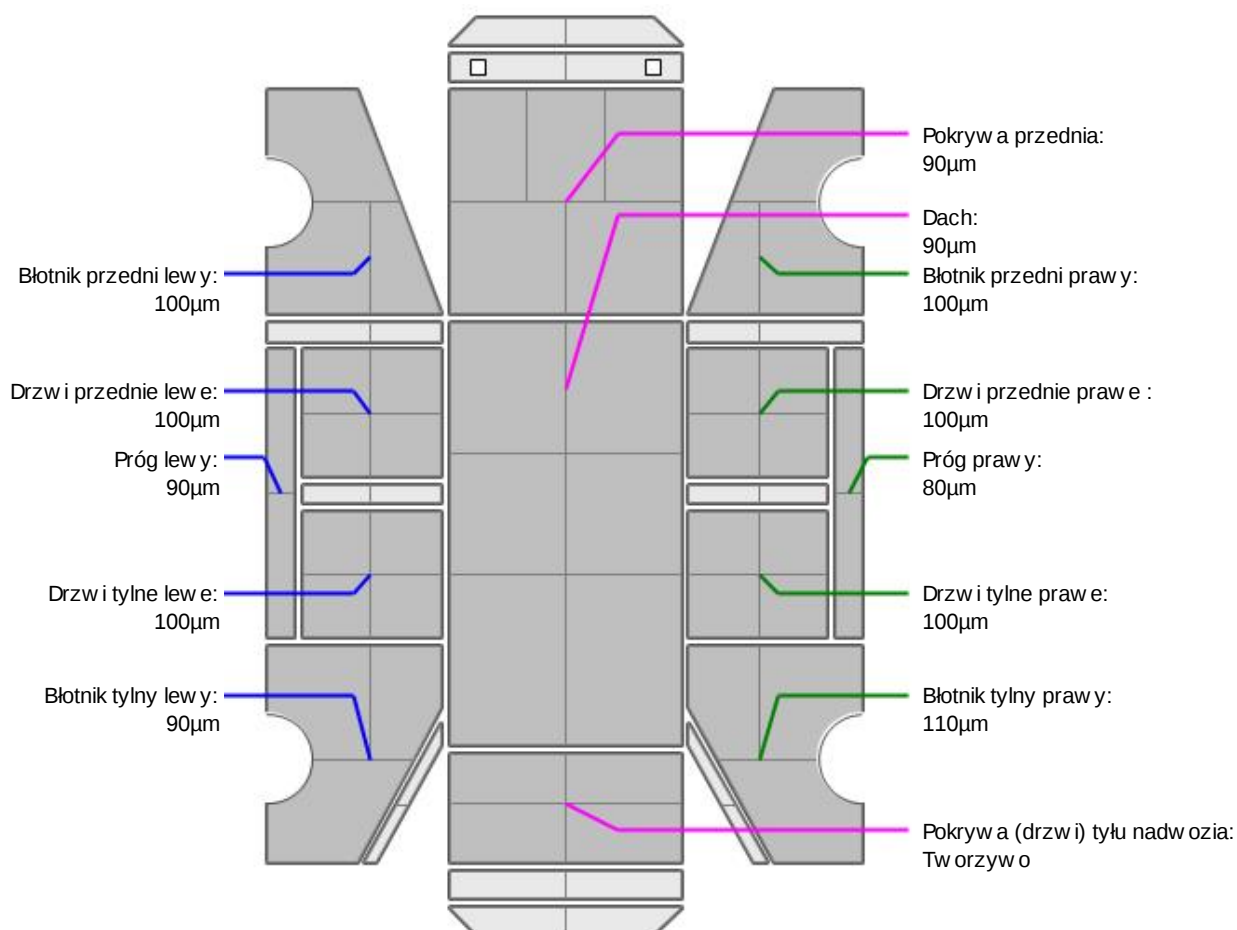
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Uszkodzony rygiel zamka		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90µm	
2	Dach		90µm	
3	Błotnik przedni	L	100µm	
4	Próg	L	90µm	
5	Drzwi przednie	L	100µm	
6	Drzwi tylne	L	100µm	
7	Błotnik tylny	L	90µm	
8	Błotnik przedni	P	100µm	
9	Próg	P	80µm	
10	Drzwi przednie	P	100µm	
11	Drzwi tylne	P	100µm	
12	Błotnik tylny	P	110µm	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		Tworzywo	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony, przecięty materiał		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		
4	Przestrzeń bagażnika		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD HAMULCOWY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa tylna	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza hamulcowa tylna	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 1szt. |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 5 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



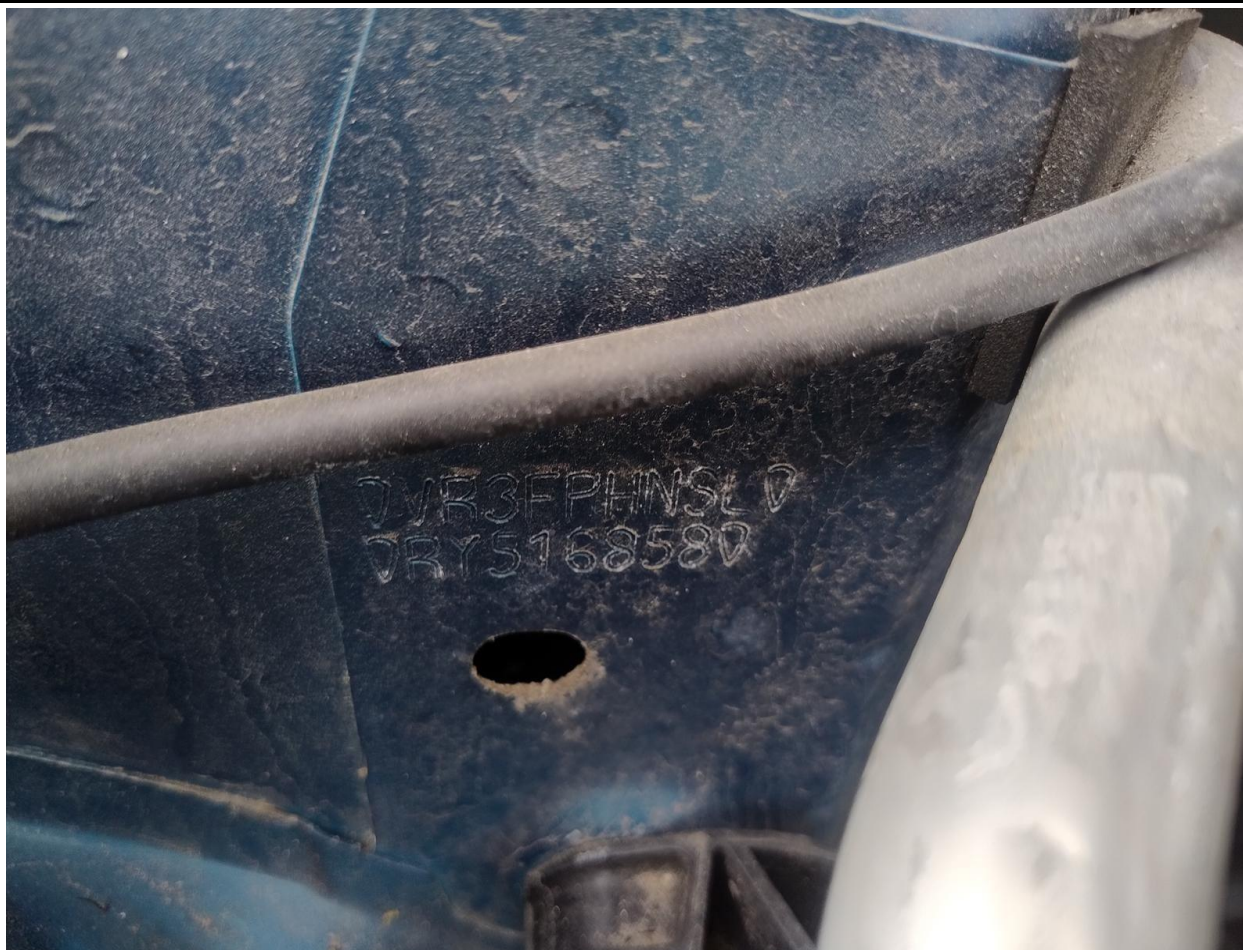
Fot. nr 2



Fot. nr 3



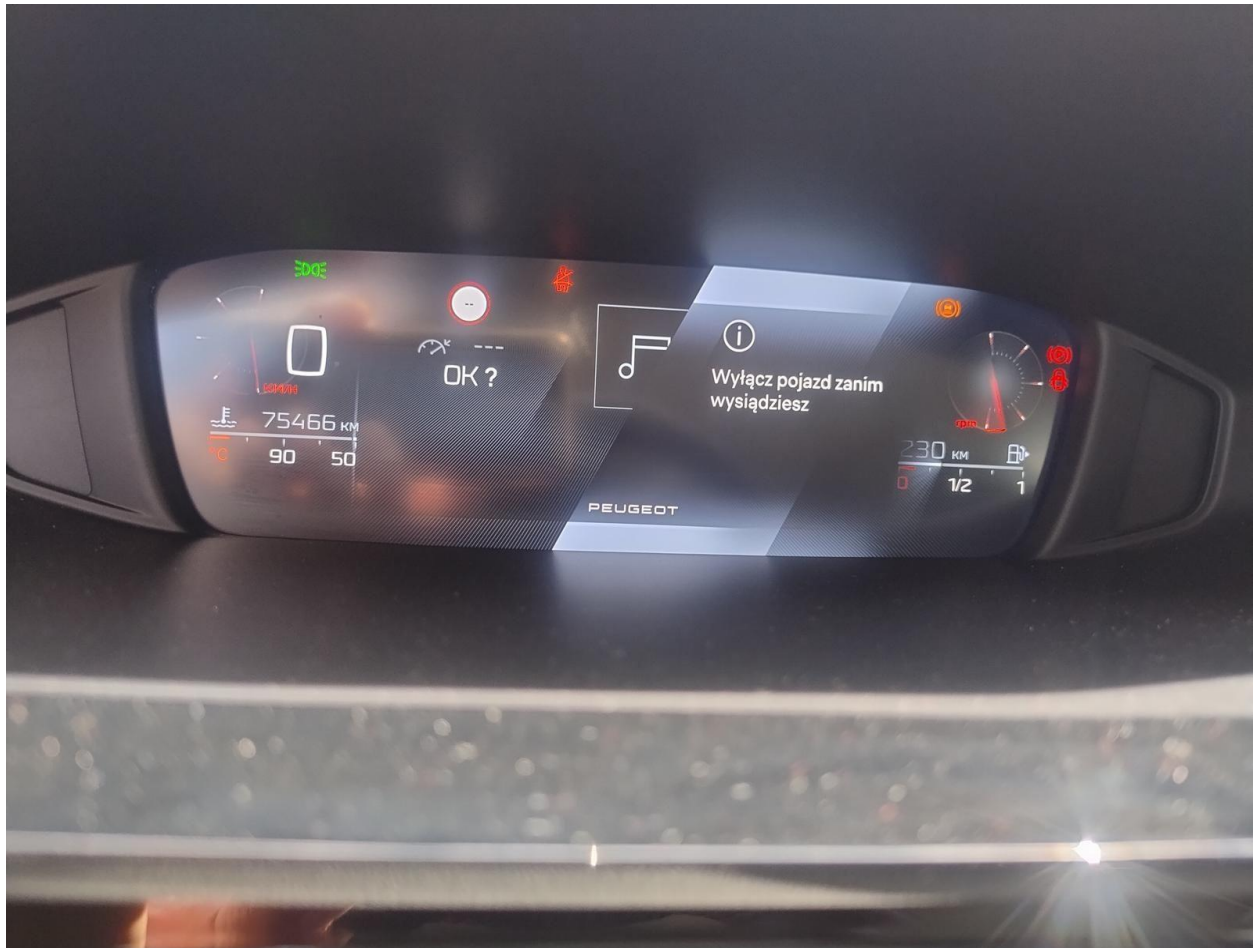
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



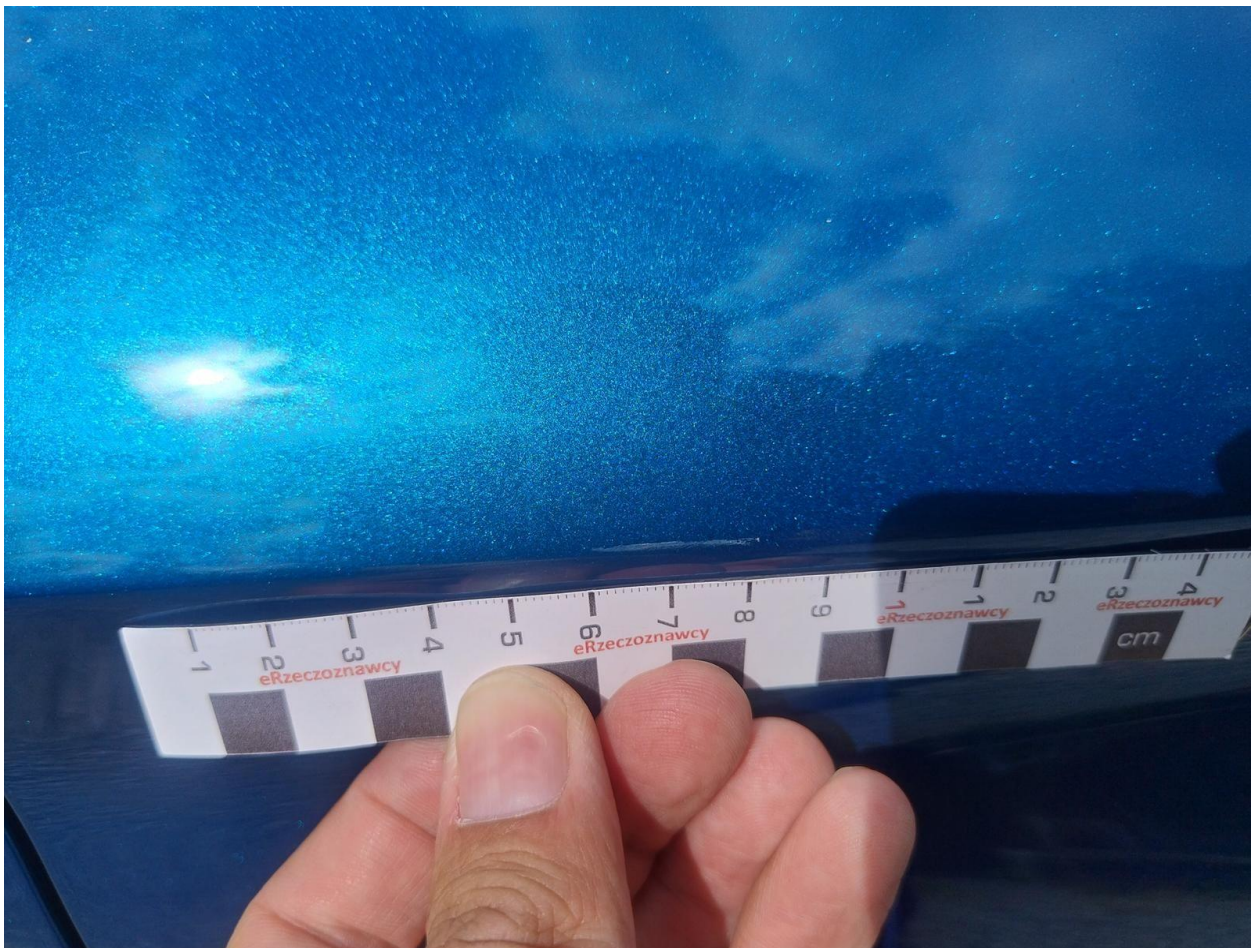
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



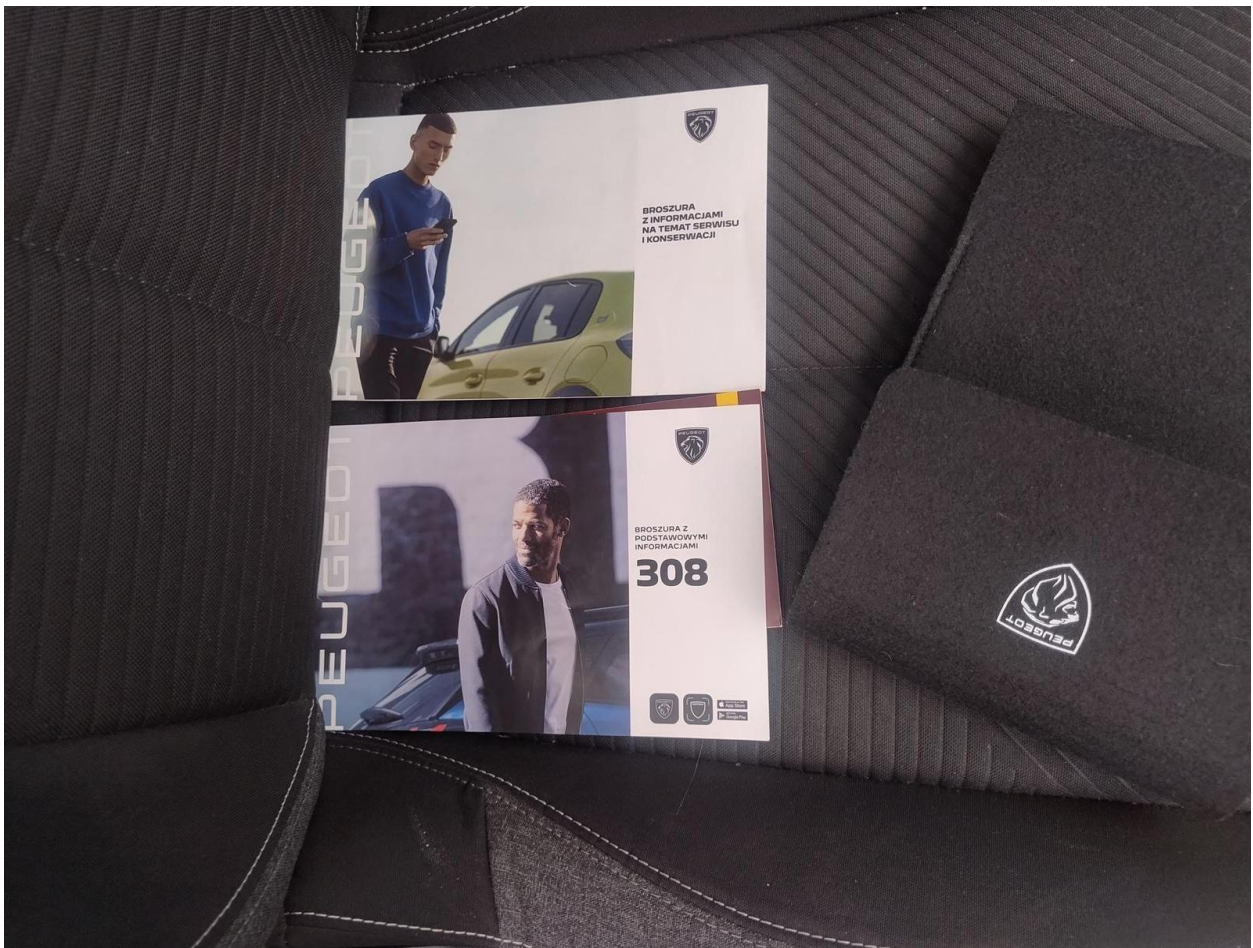
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu