

Nr zlecenia: 20/01/09/2026/STELLANTIS Dawro

z dnia: 2026/09/01

Zleceniodawca:

Stellantis Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [T] IX-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy*	VIN:	VF3MRHNSUNS072210
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	KTA7048H
Model pojazdu:	3008 1.2 MR`20 E6d	Nr Info-Ekspert:	029-04217
Wersja:	Active Pack 130 S&S EAT	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	76631 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/04/29		
Data ważności badania technicznego	2027/04/29		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy 5 osobowy		
Dop. masa całkow.	1940 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1199 ccm / 96kW (131KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy z efektem metalicznym		

Wartość pojazdu brutto (zakup)

61 300 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Chromowane przełączniki typu Toggle Switch do obsługi ekranu dotykowego

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

25 Podłokietnik centralny z podświetlanym i chłodzonym schowkiem

2	Chromowane wstawki na zderzaku przednim	26	Podświetlenie w podsufitce z lampkami do czytania z przodu x2 i z tyłu x2
3	Czarne nadkola	27	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Czujniki ciśnienia w oponach pośrednie	28	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
5	Czujniki cofania	29	Poduszki powietrzne boczne
6	Deska rozdzielcza i panele drzwiowe wykończone w stylu Carbon	30	Poduszki powietrzne kurtynowe
7	Fotel kierowcy z regulacją manualną	31	Reflektory Eco LED
8	Funkcja Mirror Screen	32	System Active Safety Brake
9	Gniazdo 12V w konsoli przedniej	33	System bezkluczykowego uruchamiania pojazdu
10	Hamulec postojowy elektryczny z funkcją Hill Assist	34	System monitorowania ograniczeń prędkości (SL/ISA)
11	Kanapa tylna dzielona w stosunku 60/40	35	System rozpoznawania znaków drogowych ESTR
12	Kierownica pokryta skórą	36	Szyba tylna ogrzewana z wbudowaną anteną
13	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	37	Światła tylne LED
14	Krata wlotu powietrza z chromowanym wykończeniem z motywem szachownicy	38	Tapicerka z tkaniny Meco
15	Lakier bazowy metalizowany	39	Tarcze kół aluminiowe 17" "Chicago"
16	Lusterka zewnętrzne lakierowane na czarno	40	Wskaźnik zmiany biegu
17	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	41	Wspomaganie układu hamulcowego elektryczne
18	Lusterka zewnętrzne z oświetleniem powitalnym	42	Wycieraczka szyby tylnej włączana automatycznie przy biegu wstecznym
19	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na fotelu pasażera z przodu	43	Wycieraczki z wbudowanymi spryskiwaczami Magic Wash
20	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	44	Wykończenie elementów wnętrza chromem
21	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	45	Wykończenie ze stali nierdzewnej wzdłuż linii dachu
22	Pasy bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły napięcia	46	Zamki ryglowane automatycznie po ruszeniu
23	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania przednie i tylne	47	Zestaw naprawczy opon
24	Podłoga bagażnika dwupoziomowa	48	Złącze USB w konsoli centralnej

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Pakiet City 1
 - Czujniki parkowania - przód
 - Kamera cofania z funkcją Top Rear Vision z wizualizacją na ekranie
 - Wyświetlacz kamery cofania dotykowy
- 3 Pakiet Safety
 - System ostrzegania przed kolizją - Distance Alert (FCW)
 - System Active Safety Brake
 - System rozpoznawania znaków drogowych ESTR
 - System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA Road Edge)
- 4 Pakiet Widoczność
 - Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
 - Czujnik zmierzchu
 - Czujnik deszczu
 - Funkcja Follow-Me-Home
- 5 Peugeot i-Cockpit
 - Wyświetlacz 8" dotykowy
 - Panel zegarów wirtualnych 12,3"
 - Kierownica wielofunkcyjna kompaktowa
- 6 Radio MP3 z DAB Ekran 8"
 - Kierownica wielofunkcyjna
 - Głośniki 6 szt.
 - Złącze Bluetooth (z audio streaming)
 - Wyświetlacz dotykowy 8"
 - Tuner cyfrowy (DAB – Digital Audio Broadcast)

- 7 System ABS + EBFD + EBA + ESP + ASR
 - ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - System wspomagania nagle hamowania EBA
 - System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBFD
- 8 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 9 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 - Ogranicznik prędkości
 - Tempomat
- 10 Zagłówki przednie i tylne regulowane
 - Zagłówki foteli przednich regulowane
 - Zagłówki siedzeń tylnych regulowane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Lakier metalizowany (dopłata)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM 215/65 R17 103H POLARIS 5 TL FR	5,5
Przednie prawe:	BARUM 215/65 R17 103H POLARIS 5 TL FR	5,0
Tylne lewe:	BARUM 215/65 R17 103H POLARIS 5 TL FR	5,0
Tylne prawe:	BARUM 215/65 R17 103H POLARIS 5 TL FR	6,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (52 mies.)			74 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 475 PLN	po korekcie:	73 525 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	1 073 PLN	po korekcie:	74 598 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 334 PLN	po korekcie:	72 264 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3 613 PLN		
Regionalna sytuacja rynkowa	-7 226 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 10 839 PLN	po korektach:	61 425 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 114 PLN	po korekcie:	61 311 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			61 300 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny przeprowadził rzeczoznawca: Marek Safiańczuk

Pojazd zweryfikowano w bazie CEPiK:

Brak uwag

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc wrzesień 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

61300 PLN

(słownie: sześćdziesiąt jeden tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 11462,60 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

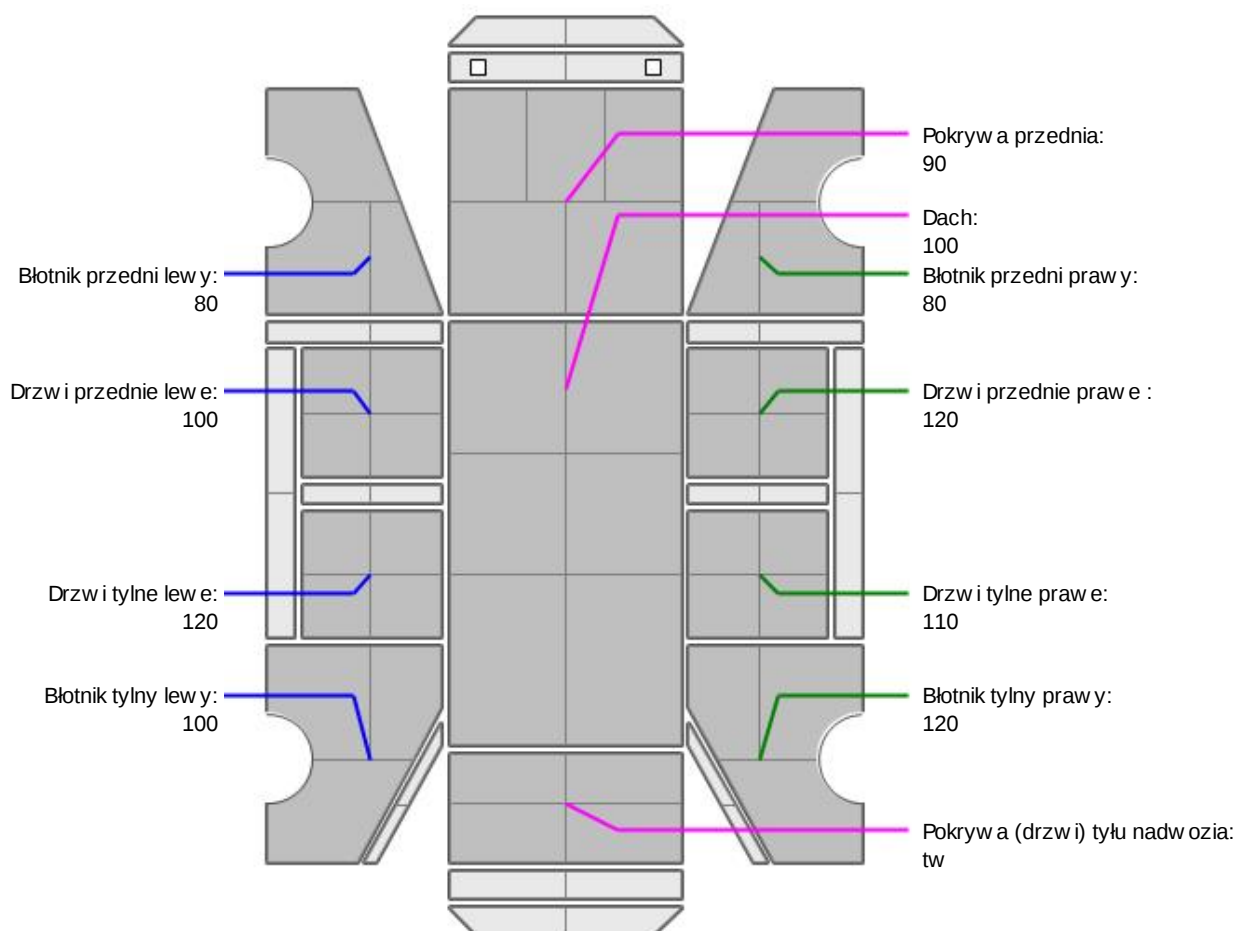
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia		
4	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	80	
4	Drzwi przednie	L	100	
5	Błotnik tylny	L	100	
6	Błotnik przedni	P	80	
7	Drzwi przednie	P	120	
8	Błotnik tylny	P	120	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		tw	
10	Drzwi tylne	L	120	
11	Drzwi tylne	P	110	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel tylny		Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

Pojazd uruchomiono z zasilania zewnętrznego. Istnieje ryzyko konieczności wymiany akumulatora.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. okazano |
| 2 | Dowód rejestracyjny | NIE |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej

w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



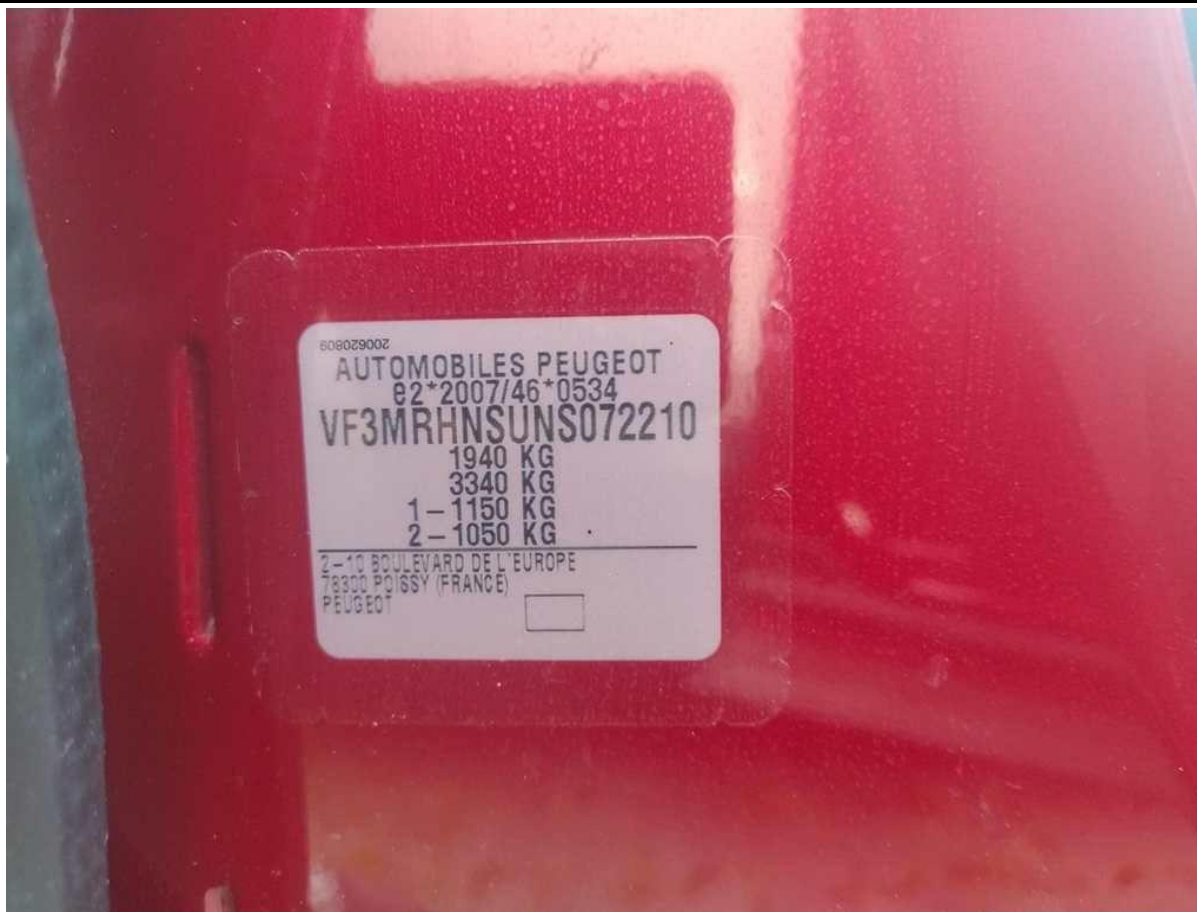
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



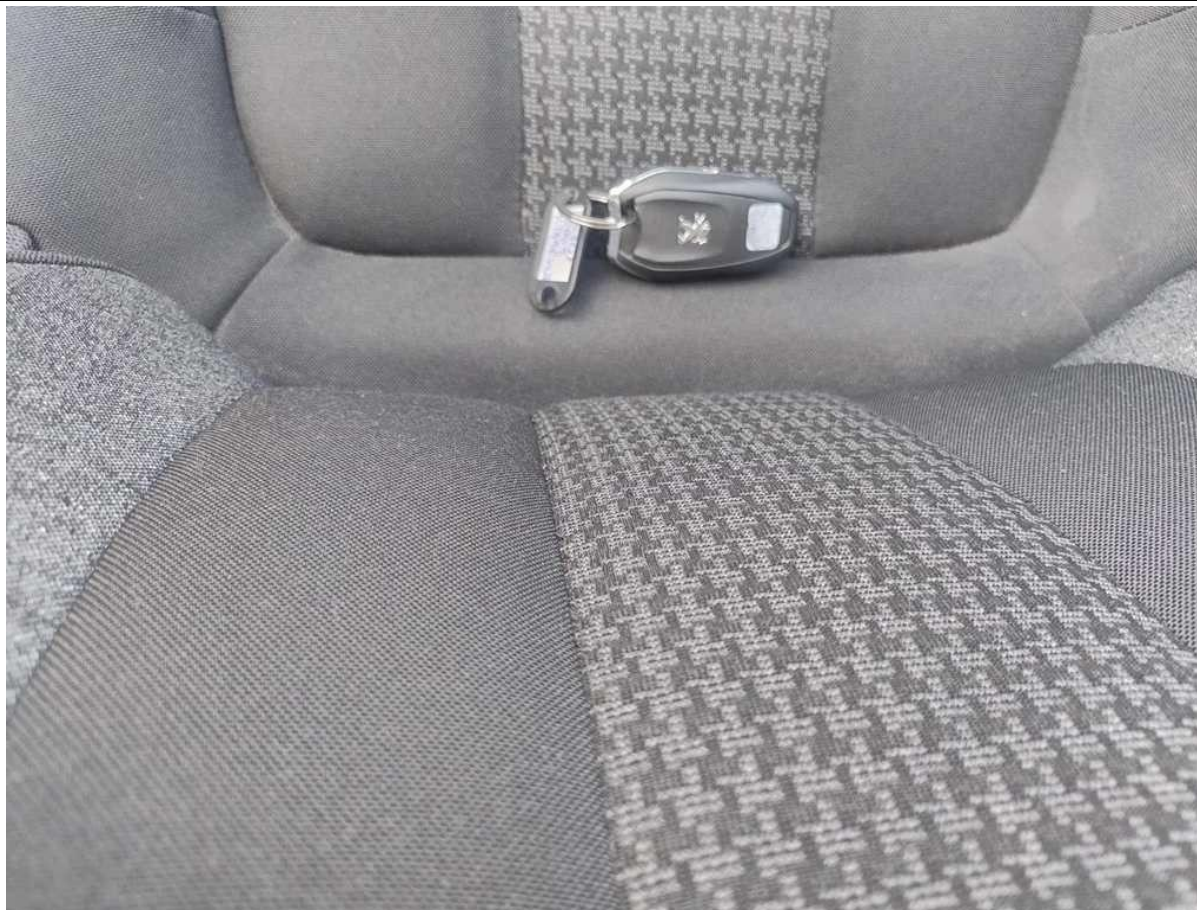
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



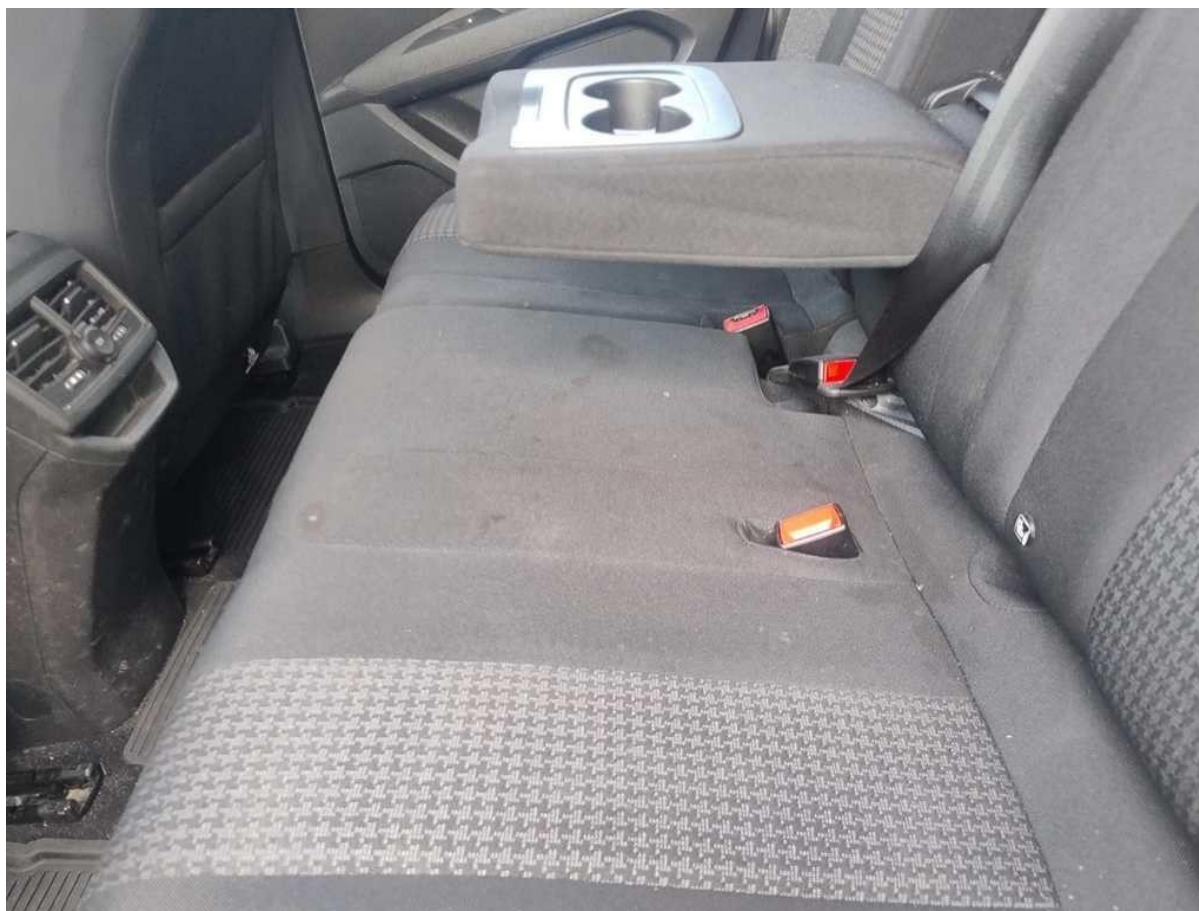
Fot. nr 11



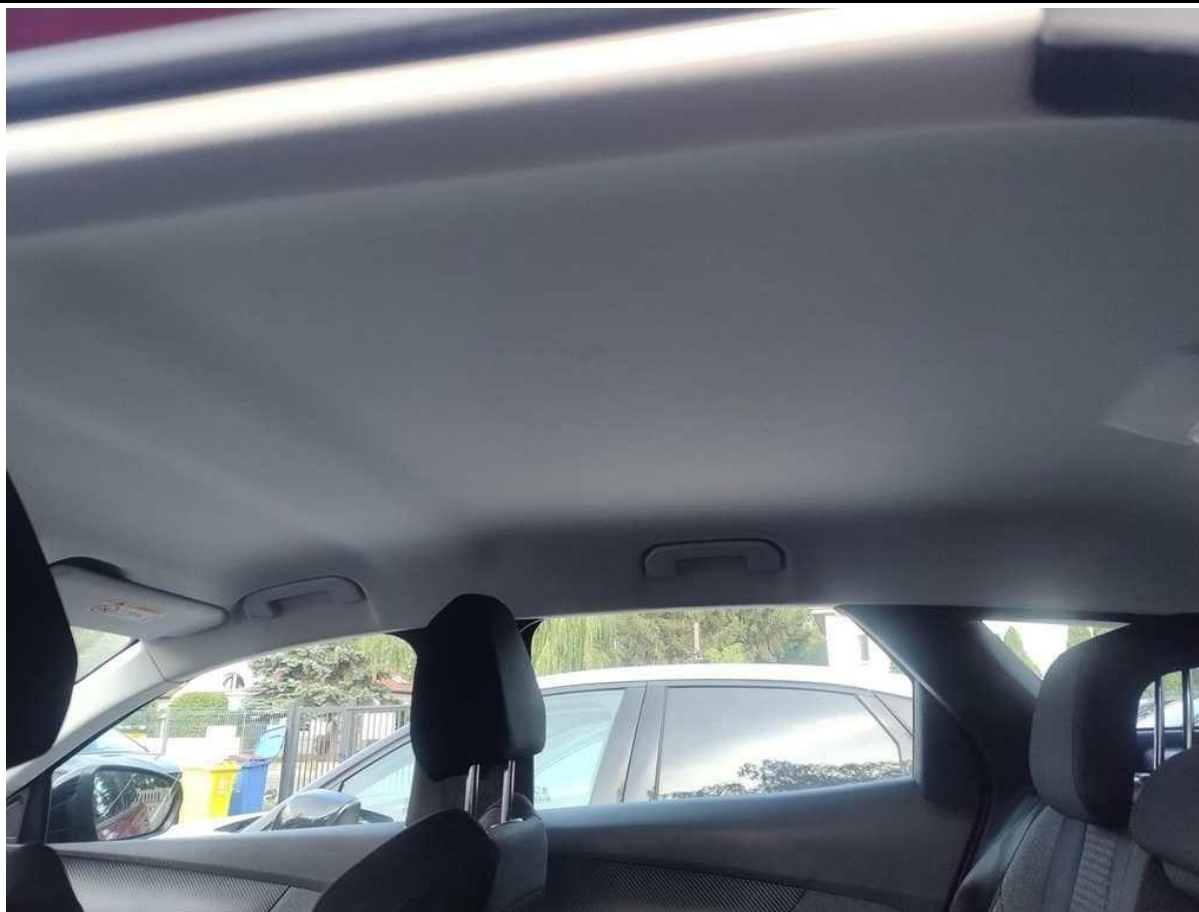
Fot. nr 12



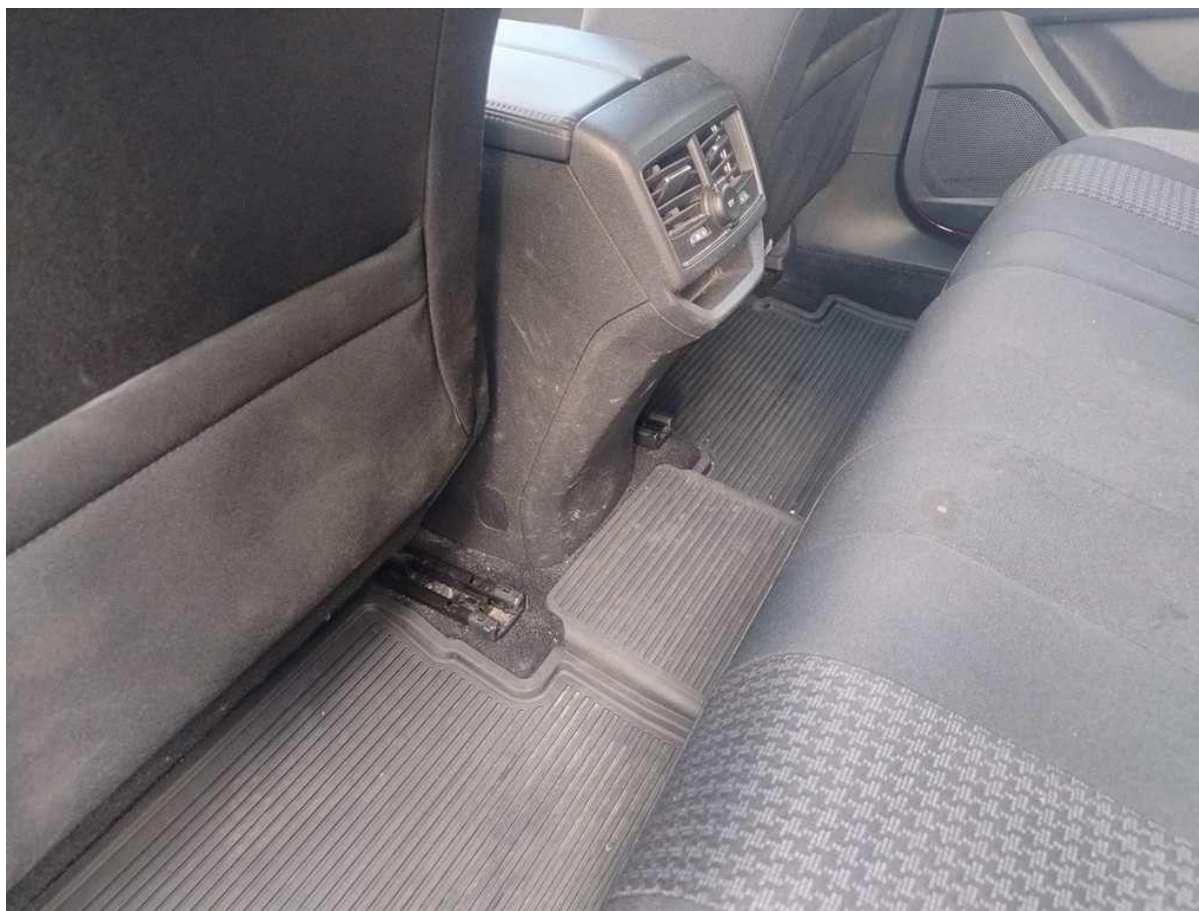
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



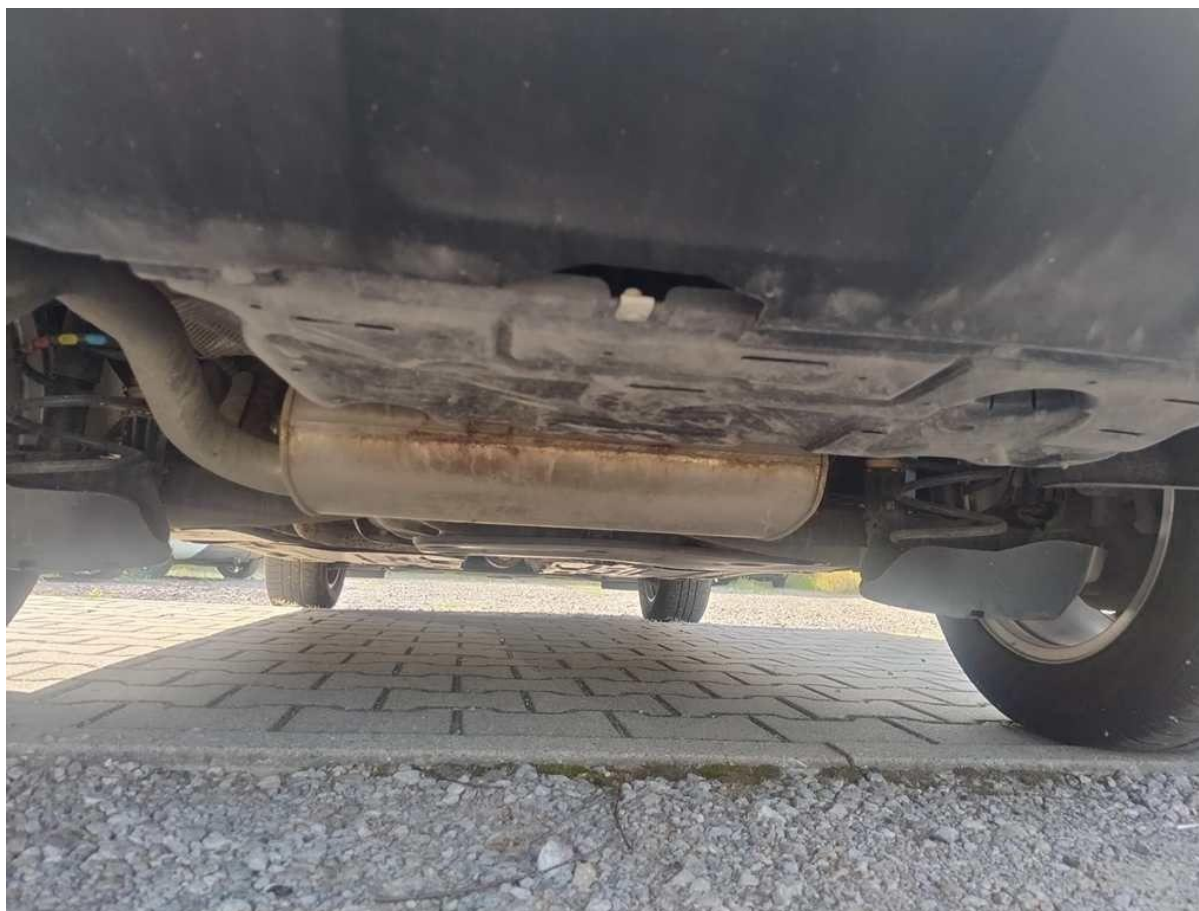
Fot. nr 21



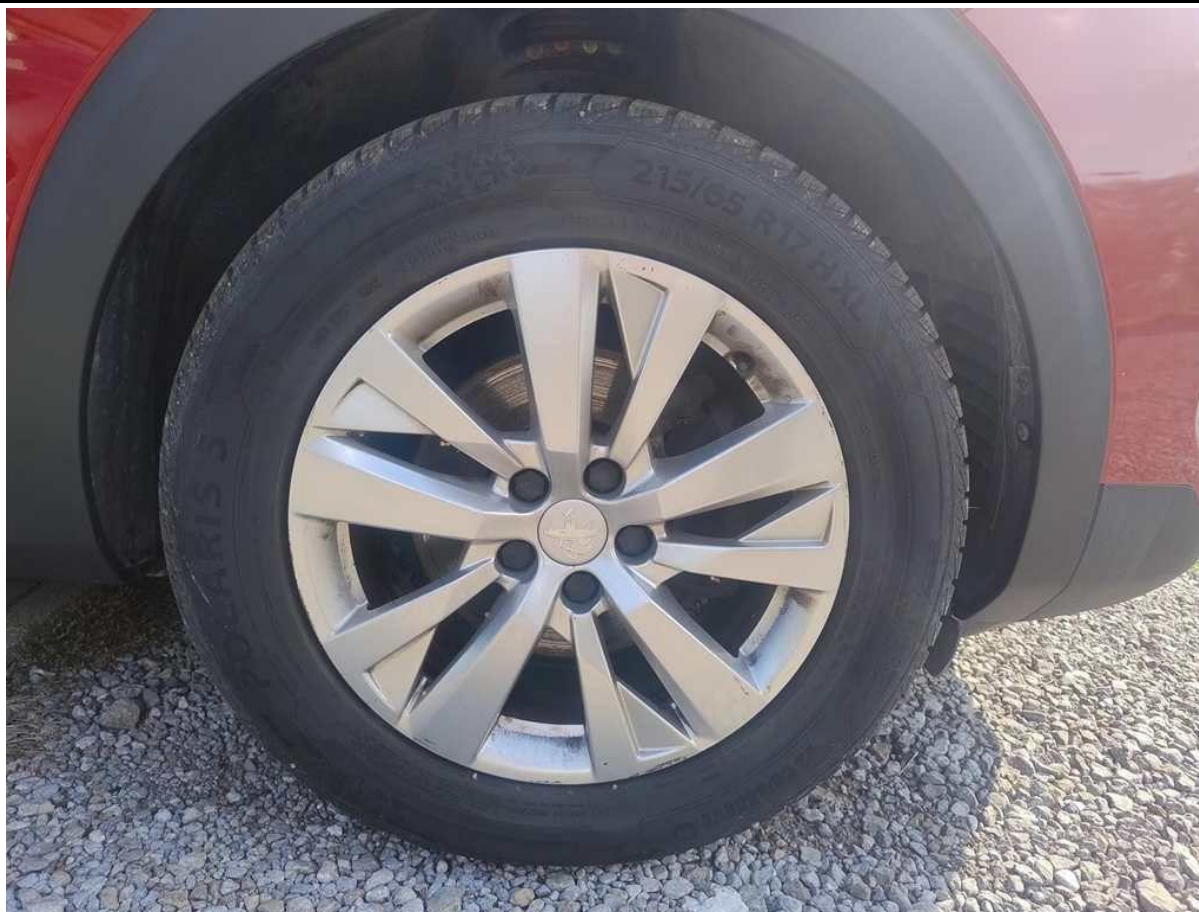
Fot. nr 22



Fot. nr 23



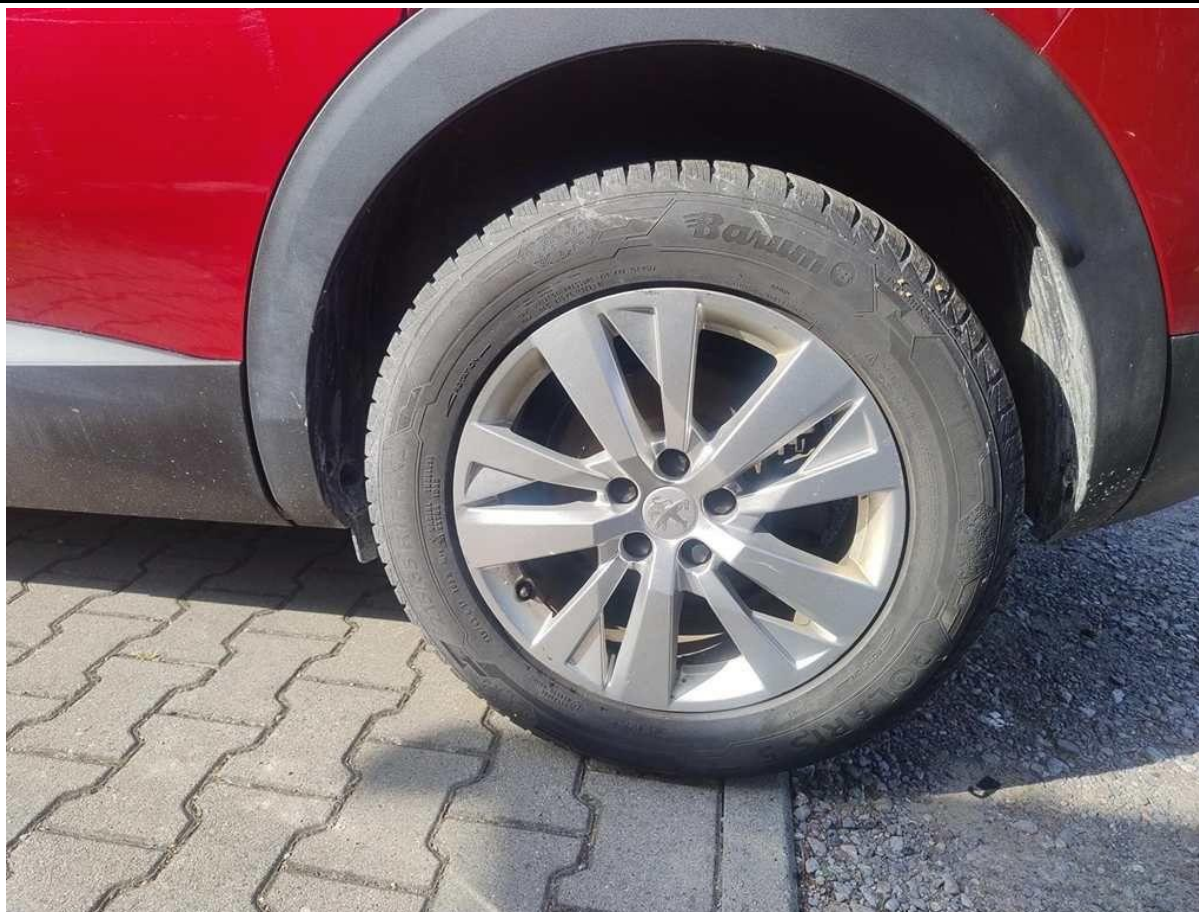
Fot. nr 24



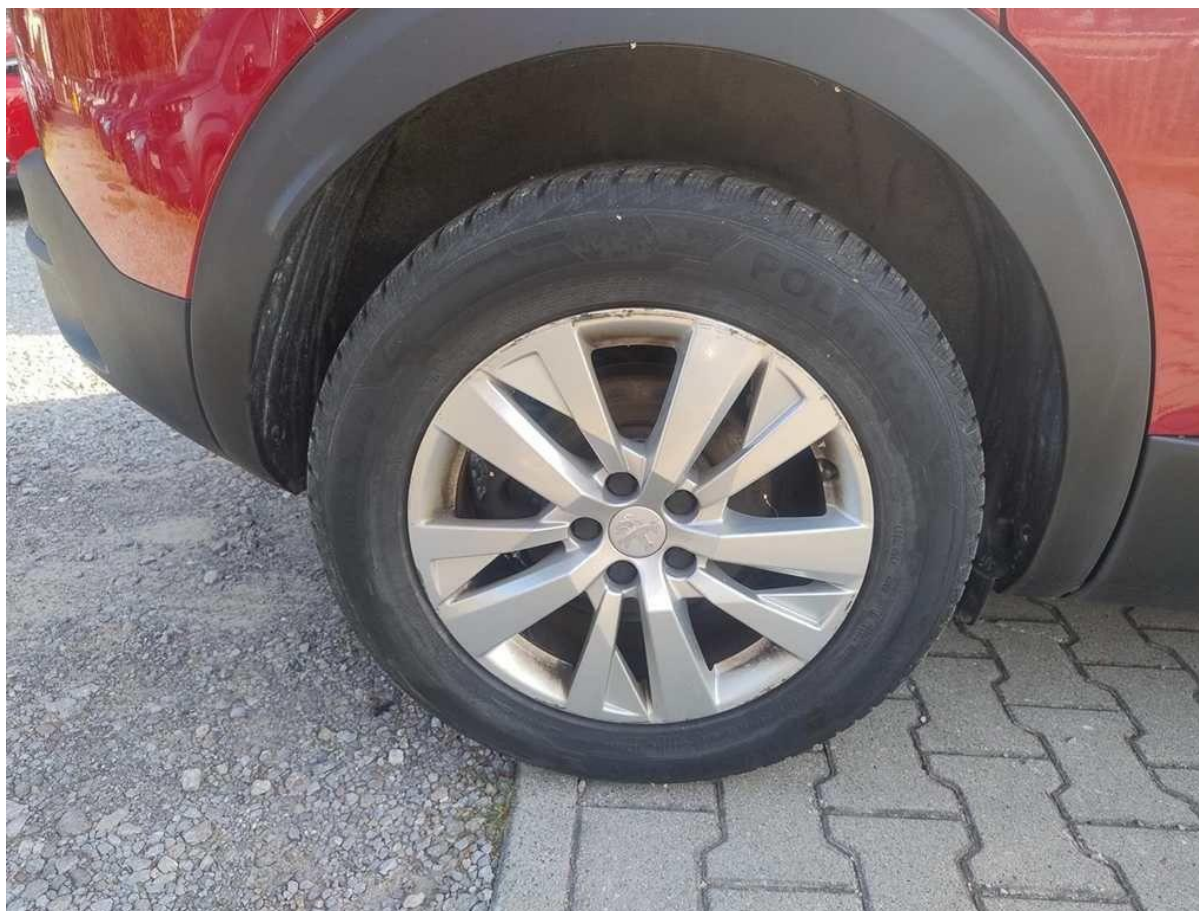
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



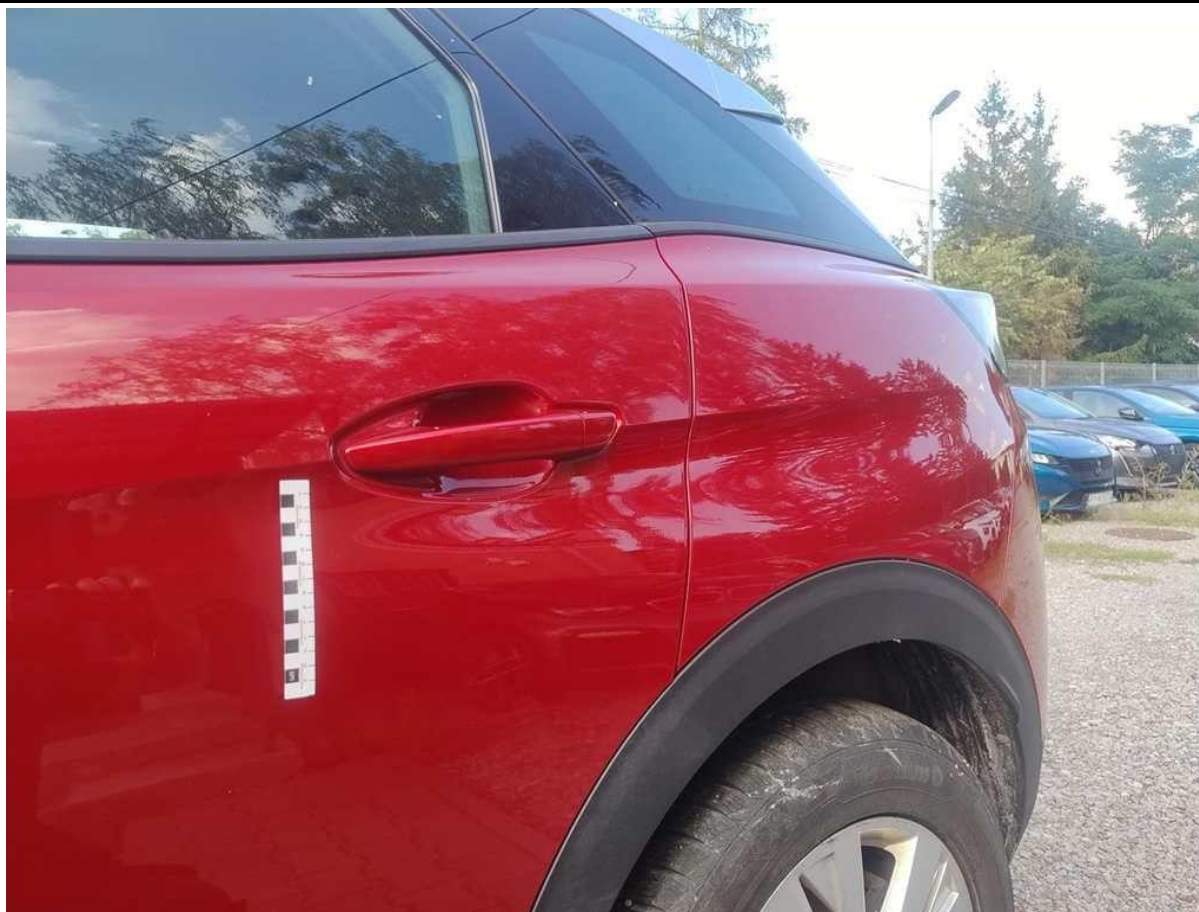
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu