

Wycena numer: 42/DOA/10/22

z dnia: 2022/10/26

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: GETIN Noble Bank S.A.

Adres: Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Sygnatura akt: 5125185

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: Focus 1.6 TDCi MR`11

Wersja: Titanium Econetic

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: PZL83U9

VIN: WF0LXXGCBLDU80731



Nr INFO-EKSPERT	011-07266
Data pierwszej rejestracji	2013/03/05, (w Polsce: 2018/07/06)
Data ważności badania technicznego	2020/06/26
Wskazanie drogomierza	187759 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/03/05-22/10/26)	116 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	DYB
Dop. masa całkow.	1900 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25500 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

WYCENA Nr: 42/DOA/10/22

z dnia: 2022/10/26

Wykonawca opinii : inż. Wojciech Sowa, mgr inż. Wojciech Maruda

Zleceniodawca: GETIN Noble Bank S.A.

Adres: Rondo Ignacego Daszyńskiego 2C, 00-843 Warszawa

Sygnatura akt: 5125185

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: Focus 1.6 TDCi MR`11

Wersja: Titanium Econetic

Nr rejestracyjny: PZL83U9

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0LXXGCBLDU80731

Nr INFO-EKSPERT

011-07266

Data pierwszej rejestracji

2013/03/05, (w Polsce: 2018/07/06)

Data ważności badania technicznego

2020/06/26

Wskazanie drogomierza

187759 km

Okres eksploatacji pojazdu (13/03/05-22/10/26)

116 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 2-warstwowy typu uni

Oznaczenie typu

DYB

Dop. masa całkowita

1900 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1560 ccm / 77kW (105KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.02-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	18	Roleta do bagażnika
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Fotel pasażera z regulacją wysokości	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotele przednie sportowe	21	System informacyjny "Ford Eco Mode"
5	Gniazdo 12V	22	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Kierownica pokryta skórą	23	System kontroli trakcji
7	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	24	System wspomagania nagłego hamowania
8	Komputer pokładowy	25	Szyba przednia ogrzewana
9	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedzeń tylnych	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	27	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Światła p/mgienne przednie
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	29	Włącznik "Ford Power"
13	Nakładki ozdobne progów z aluminium	30	+Wspomaganie układu kierowniczego
14	Podłokietnik centralny przedni	31	+Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
15	Poduszka powietrzna kierowcy	32	Zamek centralny zdalnie sterowany

16	Poduszka powietrzna pasażera	33	+Zderzaki lakierowane
17	Poduszki powietrzne boczne	34	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	*Dywaniki welurowe	- 35
2	*Pakiet Radioodtwarzacz SONY CD + MP3	- 210
3	*Tarcze kół aluminiowe 16"	- 676
4	*Zestaw naprawczy opon	- 49

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Koło zapasowe dojazdowe - aktualnie brak	1
2	Pakiet Business 2	527
	Wyświetlacz kolorowy	
	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"	
	Złącze "iPod"	
	Czujniki parkowania - przód	
	Złącze "USB"	
	Czujniki parkowania - tył	
	Złącze "AUX"	
	Sterowanie głosem telefonu	
	System nawigacji satelitarnej CD/SD	
3	+Radioodtwarzacz CD	196
4	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich i tylnych	26
5	System Start/Stop	106
6	+System wspomagający wykonanie manewrów parkowania	210
7	Wycieraczki z czujnikiem deszczu - pakiet	84
	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	
	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	
	Światła mijania włączane automatycznie	
8	Wykładzina bagażnika	26

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*APOLLO 205/55 R16 91T ALNAC 4G WINTER	5,0	56
Przednie prawe:	*APOLLO 205/55 R16 91T ALNAC 4G WINTER	5,0	56
Tylne lewe:	*APOLLO 205/55 R16 91T ALNAC 4G WINTER	7,0	30
Tylne prawe:	*APOLLO 205/55 R16 91T ALNAC 4G WINTER	7,0	30
Zapasowe:	*BRAK KOŁA ZAPASOWEGO		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (113 mies.)	28 700 PLN
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM	- 970 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 176 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 325 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 78 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	88 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 133 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-0,5	- 142

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-1,5	- 427
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 285
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-0,5	- 142
Brak dok. tech. i serwis. + serwisowanie	-1,5	- 427
Uszkodzenia oraz usterki, braki i wady	-6,0	-1 710

KOMENTARZ

Ogłędzin pojazdu dokonano we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8. Podczas ogłędzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 1 kluczyk/sterownik („pilot” nie działa)

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Brak książki serwisowej, brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

W przedziale mocowania silnika znajduje się kartka z zapisem o wymianie oleju i filtrów - z dnia 08.08.2018r przy wskazaniach drogomierza 175180 km.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza - ostatni z dnia 26.06.2019r przy wskazaniach drogomierza 187220 km.

Pojazd ze śladami po długim, postoju bez użytkowania.

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono (po podłączeniu dodatkowego źródła zasilania elektrycznego). Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym jest równomierna. Stwierdzono ślady przepoceń i przedmuchów oleju na elementach silnika i osprzętu. Elementy osprzętu silnika pracują z nieznaczną głośnością. Skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy, na obudowie ślady niewielkich przepoceń. Ogłędziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością (nie można sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani elementów układu kierowniczego. Nie stwierdzono nadmiernych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Elementy układu hamulcowego - tarcze pokryte korozją, podczas hamowania odgłosy tarcia, hamulec pomocniczy do regulacji.

III. Karoseria / nadwozie.

Stwierdzono ślady wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych (w tym wymiany przednich reflektorów). Grubość powłoki lakierowej na pokrywie komory silnika 70 - 90 μm , na błotniku przednim lewym do 420 μm i prawym do 220 μm . Grubość powłoki lakierowej rzędu 110 - 140 μm na pozostałych elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie ogłędzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu) :

- liczne elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają eksploatacyjne i niewielkie uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- kilka elementów obłachowania zewnętrznego karoserii pojazdu posiada eksploatacyjne i nieznaczące

uszkodzenia w postaci punktowych wgnieceń i/lub dokszałceń powierzchni (o różnym stopniu intensywności występowania)

- akumulator - rozładowany i/lub uszkodzony, niesprawny
- zderzak przedni - niewielkie uszkodzenia powłoki lakierowej i ślady po lakierowaniu, niedokładności w dopasowaniu
- reflektor przedni lewy - wymieniony (TYC), ubytki powłoki na kloszu, niedokręcona śruba mocująca
- reflektor przedni prawy - wymieniony (TYC), ubytki powłoki na kloszu, niedokręcona śruba mocująca
- pokrywa komory silnika - nieznaczne ślady po lakierowaniu i nieliczne wady powłoki lakierowej
- mata wygłuszająca pokrywy komory silnika - z zabrudzeniami
- szyba czołowa - niewielkie i punktowe uszkodzenia eksploatacyjne
- poszycie dachu - niewielkie odkształcenie miejscowe
- lewa rama dachu - wgniecenia punktowe
- prawa rama dachu - wgniecenia punktowe
- błotnik przedni lewy - niewielkie ślady po naprawach i lakierowaniu oraz niedokładności w dopasowaniu
- drzwi przednie, lewe - niewielkie uszkodzenia punktowe powłoki lakierowej, wadliwe zamocowanie uszczelki
- obudowa zwierciadła zewnętrznego, lewego - niewielkie zmatowienia klosza
- drzwi tylne lewe - niewielkie uszkodzenia/ubytki powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, niewielkie wybrzuszenie punktowe poszycia, wadliwe zamocowanie uszczelki
- błotnik tylny lewy - niewielkie i punktowe wgniecenia poszycia, miejscowe uszkodzenie/ubytek powłoki lakierowej z początkami procesów korozyjnych
- zderzak tylny - niewielkie niedokładności w dopasowaniu, brak zaślepki, niewielkie otarcia powłoki lakierowej i tworzywa w części nielakierowanej
- elementy układu wydechowego i niektóre elementy podwozia - z ogniskami korozji
- pokrywa komory bagażnika - punktowe i miejscowe uszkodzenia/ubytki powłoki lakierowej z początkami procesów korozyjnych
- wnętrze komory bagażnika - zabrudzenia, otarcia i zarysowania eksploatacyjne
- w bagażniku znajdują się nieizolowane przewody elektryczne
- roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową - zdemontowana, z miejscowymi uszkodzeniami
- brak koła zapasowego
- błotnik tylny prawy z wnęką drzwi - niewielkie uszkodzenia powłoki lakierowej
- drzwi tylne prawe - uszkodzenia/ubytki powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, wadliwe zamocowanie uszczelki
- drzwi przednie, prawe - niewielkie uszkodzenia/ubytki powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, wadliwe zamocowanie uszczelki
- obudowa zwierciadła zewnętrznego, prawego - nieznaczne zmatowienie klosza
- błotnik przedni, prawy - niewielkie i punktowe uszkodzenie powłoki lakierowej i ślady po lakierowaniu
- kołpaki ozdobne obręczy kół pojazdu - z niewielkimi otarciami, uszkodzeniami eksploatacyjnymi
- obręcze kół pojazdu - z ogniskami korozji
- wnętrze pojazdu - zabrudzone eksploatacyjnie
- wykładziny wewnętrzne drzwi - nieznaczne zabrudzenia i zarysowania
- poszycia tapicerskie foteli przednich - niewielkie zabrudzenia i odkształcenia, miejscowe plamy na siedzisku fotela pasażera, niewielkie „otarcia” na fotelu kierowcy
- gałka dźwigni zmiany biegów - eksploatacyjne „wytarcia” materiału
- kanapa tylna - niewielkie zabrudzenia i plamki
- podsufitka - z licznymi zabrudzeniami
- osłony p-słoneczne, wykładziny słupków dachu - z nieznacznymi zabrudzeniami
- sygnalizowana jest bardzo mała ilość paliwa
- sygnalizowany jest „brak kluczyka w samochodzie”, uruchamianie silnika za pomocą przycisku nie działa
- do pojazdu dołączono tylko 1 kluczyk/sterownik (w którym nie działa „pilot”)
- stwierdzono braki w wyposażeniu podstawowym pojazdu (narzędzia, trójkąt, koło zapasowe)
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25500 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 42/DOA/10/22

z dnia: 2022/10/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2013

Model: Focus 1.6 TDCi MR`11

Wersja: Titanium Econetic

Nr rejestracyjny: PZL83U9

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



























